

Buletinul AFER

Sumar 2/2015 (martie - aprilie)

SERVICIUL LINII FERATE INDUSTRIALE - 10 ANI DE ACTIVITATE PRODIGIOASĂ ÎN CADRUL AFER	3
<i>Dr. ing. Claudiu BECHI - Șef Serviciu Linii Ferate Industriale, Dr. ing. Stelian PLATON - Inspector de Stat gr. 1A</i>	

Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015	8
Certificate de entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015	56
Certificate pentru funcții de întreținere emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015	57
Autorizații de punere în funcțiune pentru linii ferate industriale nou construite sau modernizate eliberate conform OMTI 443/2011, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015	57
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015	58
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise/ vizate/ modificate conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004 în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015	59
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015	60
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015	60
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației, emise conform OMT 101/2008 în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015	61
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015	61
Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare, vizate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015	64
CertIFICATELE pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase, eliberate conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015	64
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015	66
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/ 2005, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015	75
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015	75

Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015	76
Autorizații de furnizor feroviar suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015	85
Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015	85
Certificate de omologare tehnică feroviară suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015	86
Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015	87
Agremente tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015	95
Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015	96
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT 410/1999 în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015	97
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015	101
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare, emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015.....	105
Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.05.2015 – 30.04.2015.....	105

CertIFICATE DE CONFORMITATE PENTRU SISTEMUL CALITĂȚII EMISE DE OCSM – CM - AFER CONFORM SR EN ISO 9001:2008, ÎN PERIOADA 01.03.2015 – 30.04.2015	106
CertIFICATE DE CONFORMITATE PENTRU SISTEMUL DE MANAGEMENT DE MEDIU EMISE DE OCSM – CM - AFER CONFORM SR EN ISO 14001:2005 ÎN PERIOADA 01.03.2015 – 30.04.2015	106
CertIFICATE DE CONFORMITATE PENTRU SISTEMUL DE MANAGEMENT AL SĂNĂȚĂȚII ȘI SECURITĂȚII OCUPAȚIONALE EMISE DE OCSM - CM - AFER CONFORM OHSAS 18001:2008, ÎN PERIOADA 01.03.2015 – 30.04.2015	106

Documente eliberate de Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR, din cadrul AFER

Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015	107
--	-----

Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFR, din cadrul AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, modificate/retrase în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015	140
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, vizate/suspendate/retrase în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015	140

Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER

Redacția Buletinului AFER

Sediul: AUTORITATEA FERVIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București

Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, www.afer.ro

cod fiscal: RO 4283163, cont IBAN: RO43TREZ70120F330800XXXX deschis la Trezoreria Operativă sector 1 București

Abonamente: Tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, bogdan_vintila_afer@yahoo.com (Bogdan VINTILĂ)

Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)

Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, liliana_banner@yahoo.com (Liliana BANNER)

Colectivul de coordonare și redacție

Gelu DAE – Director General AFER

Marian Mihail CĂLIN - Director General Adjunct AFER Ioan Gheorghe BUCIUMAN - Secretar Științific AFER

Gabriela BLAGA – Director Economic AFER Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TI AFER

Mihaela CARABINEANU – Director ASFR Liliana BANNER – expert IA, STI - AFER

Mircea Cristian ARNĂUTU – Director ONFR Bogdan VINTILĂ – expert I, STI - AFER

Vasile BELIBOU – Director OIFR

Dan Marcel BĂRBUȚ – Director OLFR

Tipar: STILINVEST COMPANY S.R.L. Brașov

ISSN 1583-3143

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual.

Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER www.afer.ro.

Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.

SERVICIUL LINII FERATE INDUSTRIALE - 10 ANI DE ACTIVITATE PRODIGIOASĂ ÎN CADRUL AFER –

Dr. ing. Claudiu BECHI - Șef Serviciu Linii Ferate Industriale
Dr. ing. Stelian PLATON - Inspector de Stat gr. 1A



1. Scurt istoric. Locul Serviciului Linii Ferate Industriale în cadrul ASFR și AFER

Activitatea privind liniile ferate industriale este o activitate de tradiție în România, ce datează de la începutul anilor 1900. Un prim act juridic de anvergură care definește și reglementează activitatea pe **căile ferate industriale** apare în 1952, prin publicarea Decretului nr. 431/1952 al Prezidiului Marii Adunări Naționale al Republicii Populare Române privitor la construirea, întreținerea și exploatarea căilor ferate industriale și a funicularelor.

Ulterior, în 1976 este publicat Ordinul Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr. 2088 cu modificările ulterioare privind aprobarea metodologiei de calcul al capacității de încărcare - descărcare a fronturilor liniilor industriale și a depozitelor de mărfuri.

Odată cu înființarea Autorității Feroviare Române în anul 1998, sarcina privind coordonarea activității pe **liniile ferate industriale**, pe circuitul de aprobare a autorizațiilor și de obținere a avizelor necesare, este preluată de la CFR de către AFER.

O prezentare succintă a momentelor relevante din istoria instituției AFER scoate în evidență importanța pe care autoritățile au acordat-o în mod progresiv, de-a lungul vremii, atât modului de organizare eficientă a activității în cadrul atelierelor, halelor și laboratoarelor, cât și a promovării factorului uman, suport al cercetării științifice feroviare din România.

Principalele momente care trebuie consemnate:

- **8 ianuarie 1929:** ia ființă **Institutul Tehnologic CFR**¹, ulterior acesta purtând diverse denumiri precum: Institutul de Cercetări CFR – ICCFR^{2,3} (1951), Institutul de Cercetări, Transporturi și Telecomunicații - ICTTC⁴ (1959), Institutul de Cercetări Căi Ferate - ICCF⁵ (1966), Institutul de Studii și Cercetări Transporturi - ISCT⁶ (1969), Institutul de Cercetare și Proiectare Tehnologică în Transporturi - ICPTT⁷ (1974), R.A. Registrul Feroviar Român - REFER⁸ (1993), Autoritatea Feroviară Română - AFER⁹ (1998).
- **1998:** ia ființă **Serviciul Licențe și Autorizări**, având ca obiectiv și *autorizarea stațiilor c.f. de pe rețeaua CFR*.
- **2003:** Serviciul Licențe și Autorizări se separă în două servicii: **Serviciul Operatori Feroviari și Autorizări Transport cu Metroul**, respectiv **Serviciul Autorizări Stații**.
- la data de **01.04.2005**, ca urmare a OMTCT 439/2005 și în urma modificării organigramei Autorității Feroviare Române, condusă la acea dată de D-nul dr. ing. Vasile BELIBOU, ia naștere **Serviciul Linii Ferate Industriale - SLFI**, având ca șef serviciu pe d-na inginer Ligia COMAN.

¹ Ordinul nr. 524-397E, publicat în Foia Oficială CFR nr. 369 din 14 ianuarie 1929: "*aparatură științifică la îndemâna organelor de aprovizionare, dar și prețios auxiliar de cercetare al organelor exploatare*".

² cu sediul în str. General Angheliescu nr. 42 (astăzi str. Mircea Vulcănescu, fostă Ștefan Furtună; ulterior, în 1933 s-a obținut terenul de 6.000 m² cedat de Atelierul de vagoane București - Grivița, la intersecția dintre Calea Griviței și str. Caransebeș, construindu-se noul sediu al instituției de astăzi).

³ în baza HCM nr. 1126/1950, prin contopirea Institutului Tehnologic CFR cu Grupa de experimentări.

⁴ ca urmare a unificării Ministerului Căilor Ferate cu Ministerul Transporturilor Auto, Navale și Aeriene și cu Ministerul Poștelor și Telecomunicațiilor, Institutul de Căi Ferate s-a unit cu Laboratorul de drumuri al Ministerului Transporturilor Auto, Navale și Aeriene și cu Laboratorul central de telecomunicații.

⁵ în cadrul reorganizării Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, prin scindarea în trei ministere și înființarea Ministerului Căilor Ferate.

⁶ în urma înființării Ministerului Transporturilor, prin contopirea Ministerului Căilor Ferate cu Ministerul Transporturilor Auto, Navale și Aeriene și a cuprins unitățile de cercetare care funcționau în cele două ministere.

⁷ Decretul nr. 139/1974, care a stabilit normele unitare de structură pentru unitățile de cercetare și de proiectare.

⁸ Prin HG nr. 162/1993 privind reorganizarea ICPTT se separă activitatea de cercetare feroviară de celelalte activități (de registru feroviar, inspecție tehnică etc.).

⁹ este organizată și funcționează potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, modificată prin Ordonanța Guvernului nr. 21/30.01.2003 aprobată și modificată prin Legea nr. 238/02.06.2003 și a Hotărârii Guvernului nr. 626/1998, modificată și completată de Hotărârea Guvernului nr. 1561/2006, privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER.

- odată cu reorganizarea AFER la data de 05.03.2007, prin decizie a Directorului General AFER, *Serviciul Autorizări Stații* fuzionează cu *Serviciul Linii Ferate Industriale* formând **Serviciul Autorizări Stații Căi Ferate și Linii Ferate Industriale (SASCFLFI)** în cadrul ASFR¹⁰; conform organigramei aprobate prin OMT nr. 607 din 12.07.2007, în cadrul ASFR funcționează un număr de 7 servicii, printre care și SASCFLFI, ale cărui atribuții și competențe au fost prevăzute în Regulamentul de Funcționare al AFER.
- la data de **27.04.2009**, SASCFLFI își schimbă denumirea în **Serviciul Autorizări Linii Ferate Industriale (SALFI)**.
- începând cu data de **01.12.2011**, este nominalizat în funcția de șef serviciu d-nul ing. Cristian SIMA.
- la data de **08.09.2013**, SALFI își schimbă denumirea în **Serviciul Linii Ferate Industriale (SLFI)**, ocazie cu care experții din cadrul serviciului primesc decizii de Inspectori de stat.
- Incepând cu data de **01.11.2013**, d-nul dr. ing. **Claudiu BECHI** este numit prin decizie șeful Serviciului Linii Ferate Industriale.

2. Serviciul Linii Ferate Industriale. Prezentare

2.1. Necesitatea și oportunitatea înființării

Principalul factor extern care a influențat în mod semnificativ activitatea feroviară din România a fost politica feroviară europeană concretizată prin Directivele feroviare europene, care au impus - sine qua non - necesitatea armonizării legislației feroviare din România cu normele feroviare europene.

Reorganizarea activității de transport din România, în condițiile economiei de piață și ale necesității de aliniere la reglementările UE, au condus la înființarea **Autorității Feroviare Române - AFER**, organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, desemnat să asigure, în principal, inspecția de stat și controlul de siguranță a circulației în transportul feroviar și cu metroul, activitatea specifică de registru feroviar, licențierea operatorilor de transport feroviar, autorizarea și supravegherea tehnică a furnizorilor interni de produse și servicii în domeniul feroviar, organizarea examenelor și emiterea atestatelor, certificatelor și licențelor, după caz, pentru personalul din siguranța circulației, cercetarea evenimentelor și accidentelor feroviare.

Această structură - una din primele autorități naționale feroviare înființate în Europa - a creat cadrul optim pentru o mai bună monitorizare și reglementare a pieței naționale de transport, ceea ce a ridicat nivelul de eficiență al actului de transport feroviar.

În aceste condiții, **primele atribuții exercitate în ceea ce privește activitatea liniilor ferate industriale** au apărut - în prima fază - în cadrul activității de registru feroviar și au vizat autorizarea din punct de vedere tehnic a liniilor ferate industriale cu acces la infrastructura feroviară (cu ocazia construirii, modernizării sau reparării capitale), precum și autorizarea, din punct de vedere tehnic, a funcționării stațiilor de cale ferată.

Ulterior, înființarea Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR a introdus, pe lângă efectuarea **activităților de autorizare a stațiilor de cale ferată** și activitatea de **autorizare a exploatarei liniilor ferate industriale**, concretizată prin emiterea autorizațiilor de exploatare.

2.2. Organizare, structură, atribuții

2.2.1. Cadrul legal

Prin **HG nr. 626/1998 din 24.09.1998**, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 373 din 01.10.1998, au fost stabilite sarcinile și atribuțiile **Autorității Feroviare Române – AFER**, în calitatea sa de organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor.

În anul 2006, ca urmare apariției Legii siguranței feroviare **55/2006**, a fost necesară restructurarea **Autorității Feroviare Române**. Astfel, prin HG nr.1561 din 01 noiembrie 2006, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 940 din 21 noiembrie 2006, a fost modificată și completată HG nr. 626/1998 în spiritul celor prevăzute în noile acte normative în vigoare.

Principală și cea mai semnificativă noutate a constat în modificarea radicală a structurii organizatorice a Autorității Feroviare Române, prin apariția a patru organisme independente din punct de vedere decizional aflate în subordinea sa: **Autoritatea de Siguranță Feroviară Română**, Organismul Notificat Feroviar Român, Organismul de Investigare Feroviar Român și Organismul de Licențe Feroviare Român.

În prezent, cadrul juridic este asigurat de:

- **Ordonanța Guvernului nr. 60/2004** privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – SA, aprobată cu completări și modificări prin Legea 402 din 11.10.2004;
- **Hotărârea de Guvern nr. 2299 din 14.12.2004**, privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – SA;
- **Reglementări comune AFER – CFR pentru aprobarea RTE a LFI** (AFER nr.1000 / 10199 / 03.06.2005 și CFR nr.1 / 4442 / 03.06.2005);
- **Ordinul MT nr. 2180/2012** privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română – AFER;
- **Ordinul M.T.C.T. nr. 880 din 03.06.2005** privind aprobarea procedurilor de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004, privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – SA;
- **Ordinul MT nr. 340/28.06.1999** privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizației de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferată aflate în exploatare sau cu ocazia construcției, reparației ori modernizării acestora, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr.385 /13.08.1999;
- **Ordinul MTCT nr. 2269/09.12.2004** privind aprobarea modificării/completării Ordinul MT nr. 340/28.06.1999 privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizației de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor cf aflate în exploatare sau cu ocazia construcției, reparației ori modernizării acestora, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr.50/14.01.2005.

¹⁰ prin **Legea nr. 55/2006 din 16.03.2006 privind siguranța feroviară** (care a transpus Directiva 2004/49/CE), ca organism național răspunzător de sarcinile referitoare la siguranța feroviară, în conformitate cu această lege.

2.2.2. Structură, atribuții

Locul Serviciului Linii Ferate Industriale în cadrul ASFR este redat în organigrama din **Anexa 1** (linie continuă).

În cadrul serviciului își desfășoară activitatea un număr de: **5 inspectori de stat gr. 1A, 1 consilier juridic gr. 1A, 1 referent gr. 1A.** Activitatea serviciului este condusă de un șef de serviciu.

Serviciul Linii Ferate Industriale se subordonează Șefului de Departament Certificare și Autorizare al ASFR și are ca **obiect de activitate:**

- a) autorizarea din punct de vedere tehnic a stațiilor de cale ferată și emiterea autorizațiilor de funcționare;
- b) aprobarea regulamentelor tehnice de exploatare a liniilor ferate industriale;
- c) autorizarea exploatarei liniilor ferate industriale prin emiterea autorizațiilor de exploatare;
- d) acordarea avizelor de construire/modificare/desființare a liniilor ferate industriale.

Pentru realizarea obiectului sale de activitate, îi revin următoarele **atribuții și responsabilități:**

- a) analizează documentele transmise la dosarele pentru acordarea autorizației din punct de vedere tehnic a stațiilor CF;
- b) propune acordarea autorizației din punct de vedere tehnic a stațiilor CF;
- c) înregistrează și ține evidența autorizațiilor din punct de vedere tehnic a stațiilor CF;
- d) analizează documentele transmise prin dosarul de elaborare a regulamentului tehnic de exploatare a liniilor ferate industriale;
- e) propune aprobarea regulamentului tehnic de exploatare a liniilor ferate industriale;
- f) înregistrează și ține evidența regulamentelor tehnice de exploatare aprobate;
- g) analizează documentele transmise prin dosarul pentru acordarea autorizației de exploatare a liniilor ferate industriale;
- h) propune acordarea autorizației de exploatare a liniilor ferate industriale;
- i) înregistrează și ține evidența autorizațiilor de exploatare pentru liniile ferate industriale;
- j) analizează documentele transmise prin dosarele pentru obținerea avizelor de construire, modificare, desființare, a liniilor ferate industriale;
- k) propune acordarea avizelor AFER de construire, modificare, desființare a liniilor ferate industriale;
- l) înaintează la CNCF "CFR" SA și MT-DSM dosarele pentru obținerea avizelor de construire, modificare, desființare a liniilor ferate industriale;
- m) la cerere, pune la dispoziția solicitanților documentațiile privind întocmirea regulamentelor tehnice de exploatare, a autorizației de exploatare, a dosarelor de construire, modificare, desființare sau punere în funcțiune a liniilor ferate industriale;
- n) elaborează documentele SMQ proprii, urmărește aplicarea și respectarea prevederilor acestora;
- o) întocmește și actualizează evidența documentelor emise și face demersurile necesare pentru publicarea acestora în Buletinul AFER;
- p) cunoașterea și respectarea regulamentului de funcționare, regulamentului intern a normelor de securitate și sănătate în muncă și de apărare împotriva incendiilor;
- q) asigură instruirea periodică profesională și în domeniul calității a întregului personal;
- r) participă la elaborarea reglementărilor specifice privind obiectul de activitate;
- s) coordonează activitatea inspectorilor de stat teritorialii cu atribuții privind liniile ferate industriale referitor la verificarea și înaintarea documentației referitoare la regulamentul tehnic și autorizația de exploatare a liniilor ferate industriale;
- t) urmărește respectarea legislației în vigoare privind păstrarea confidențialității informațiilor în legătură cu activitățile desfășurate;
- u) îndeplinește și alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative.

3. Impactul activității Serviciului Linii Ferate Industriale asupra activității ASFR

3.1. Impactul din punct de vedere al siguranței circulației

Faptul că SLFI este un serviciu în cadrul ASFR nu este deloc întâmplător. Prin activitatea complexă din cadrul serviciului, care vizează *verificarea condițiilor de siguranță a circulației, securitatea transporturilor, calitatea serviciilor publice, protecția vieții și a mediului înconjurător*, este evitată producerea unor accidente feroviare care ar putea avea consecințe foarte grave pe rețeaua feroviară.

Acest fapt este justificat prin faptul că atât la aprobarea Regulamentelor Tehnice de Exploatare, dar mai ales la emiterea Autorizațiilor de Exploatare a Liniilor Ferate Industriale se verifică:

- asigurarea bunei funcționări a elementelor infrastructurii și a materialului rulant care circulă pe LFI racordate la infrastructura feroviară națională;
- respectarea reglementărilor specifice la manevră și circulație de către operatorii de transport feroviar/ operatorii de manevră, care operează pe LFI;
- asigurarea condițiilor privind încărcarea - descărcarea la fronturi și implicit circulația expedițiilor de vagoane încărcate cu mărfuri periculoase, respectiv admiterea transporturilor excepționale pe LFI.

Ori de câte ori se constată nerespectarea condițiilor inițiale de aprobare, SLFI propune suspendarea sau retragerea autorizațiilor, atestatorilor și certificatelor aferente.

Din statistica producerii evenimentelor feroviare manifestate prin incidente/accidente produse pe liniile ferate industriale, rezultă faptul că numărul evenimentelor produse a scăzut cu aproximativ 70% față de momentul 2005, anul în care a luat ființă Serviciul Linii Ferate Industriale.

3.2. Impactul din punct de vedere economic

Venituri înregistrate

- Venituri înregistrate în perioada 2005 - 2015: **19.861.017 lei (4.503.630 euro)**;
- Procentul veniturilor raportat la venitul ASFR: **aproximativ 20%**.

3.3. Impactul din punct de vedere al cadrului de reglementare

De la înființarea sa, Serviciul Linii Ferate Industriale a analizat și aprobat:

- Regulamente Tehnice de Exploatare noi – **854**;
- Regulamente Tehnice de Exploatare modificate – **159**;
- Regulamente Tehnice de Exploatare respinse – **42**;
- Autorizații de Exploatare noi – **819**;
- Autorizații de Exploatare modificate/vizate – **686**;
- Avize de construire – **59** (din care aprobate 53, respinse 6);
- Avize de modificare – **158** (din care aprobate 143, respinse 15);
- Avize de desființare – **219** (din care aprobate 188, respinse 31);
- Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stații – **929**.

3.4. Interconexiunile cu alte servicii ASFR

Interconexiunile SLFI cu alte servicii sunt evidențiate în **Anexa 1** (linie punctată) și se referă la elemente precum:

- autorizarea punerii în funcțiune a LFI nou construite sau modernizate;
- emiterea și reînnoirea certificatelor de siguranță pentru operatorii de transport feroviar;
- verificarea modului de asigurare a pregătirii profesionale, □i de certificare a consilierilor pentru mărfurile periculoase;
- verificarea modului de autorizare □i agrementare a furnizorilor feroviari;
- verificarea existenței și valabilității autorizațiilor, atestatelor și certificatelor pentru personalul SC LFI etc.

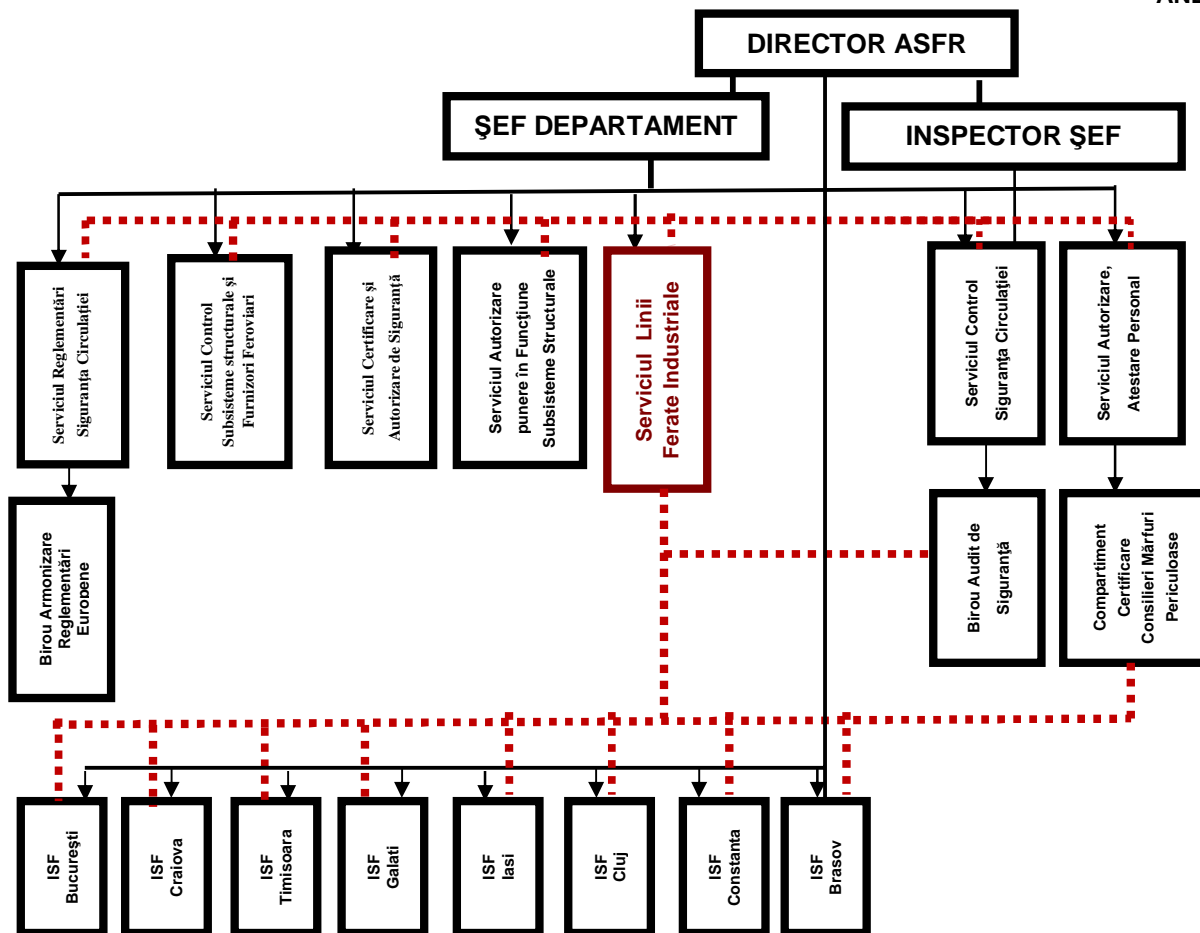
De asemenea, SLFI interferează cu servicii din cadrul ONFR, în ceea ce privește verificarea valabilității unor documente precum: autorizația de furnizor feroviar, agrementele tehnice feroviare etc.

4. Concluzii

Implementarea directivelor europene la nivelul tuturor țărilor din cadrul Uniunii Europene a pus în evidență necesitatea și importanța activității desfășurate de către Autoritatea Feroviară Română atât în plan intern, cât și prin cooperarea externă cu organisme și instituții similare din țările membre, pentru deschiderea pieței de transport feroviar la nivel european.

În cadrul ASFR, SLFI ocupă un loc important nu numai datorită aportului financiar, dar și din punct de vedere al siguranței circulației, prin verificările ce se impun la emiterea autorizațiilor de exploatare pe LFI.

De-a lungul anilor, directorii generali ai AFER (**Anexa 2**) au acordat o importanță deosebită activității Serviciului Linii Ferate Industriale, astfel încât, la 10 ani de la înființare, acesta contribuie activ la implementarea și dezvoltarea cadrului de reglementare din domeniul transportului feroviar, constituindu-se într-un serviciu fanion al ASFR – AFER, în care activează specialiști cu experiență relevantă în exploatare feroviară.



Directorii Generali din conducerea Autorității Feroviare Române – AFER
care au susținut și supervizat activitatea Serviciului Linii Ferate Industriale în perioada 2005 – 2015



GELU DAE
DIRECTOR GENERAL
septembrie 2013 - prezent



FLORIN ROPOT
DIRECTOR GENERAL
iunie 2012 - septembrie 2013



DINU DRAGAN
DIRECTOR GENERAL
februarie 2009 - mai 2012



MIRCEA CRISTIAN ARNAUTU
DIRECTOR GENERAL INTERIMAR
decembrie 2008 - februarie 2009



CONSTANTIN ZAHARIA
DIRECTOR GENERAL
mai 2007- decembrie 2008



TUDOR VLAD
DIRECTOR GENERAL
ianuarie 2007- mai 2007



VASILE BELIBOU
DIRECTOR GENERAL
martie 2005- ianuarie 2007

Certificate de siguranță Partea A și Partea B
eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

* Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

- a) **tip A** – transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
b) **tip B** – transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
c) **tip C** – numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.				- J12/826/2001			
CS Partea A	CSA 0014	RO1120130014	reinnoit	RO1120110018	19.09.2013	22.09.2013	22.09.2015	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0015	RO1220150015	actualizat/modificat	RO1220140172	23.03.2015	23.03.2015	22.09.2015	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0015								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Caransebeș - Oțelu Roșu – Boușari și retur;							
2.	Oradea – Oradea Est – Tileagd – Aghireș – Cuj Napoca - Cluj Napoca Est și retur;							
3.	Oradea – Oradea Vest – Salonta – Ciumeghiu – Sintana - Arad și retur;							
4.	Ciumeghiu – Holod Vest – Vașcău și retur;							
5.	Episcopia Bihor - Oradea Vest și retur;							
6.	Oradea – Episcopia Bihor - Ram. Targuor Bihor – Săcuieni Bihor și retur;							
7.	Săcuieni Bihor – Marghita – Ram. Bogeu - Popești și retur;							
8.	Diosig Hm. - Ram. Targuor Bihor –Ram. Diosig – Marghita și retur;							
9.	Cluj Napoca Est – Apahida – Jucu Hm. – Dej Călători și retur;							
10.	Oradea Vest – Palota și retur;							
11.	Marghita - Sărmășag și retur;							
12.	Buzău – Berca și retur;							
13.	Târgu Mureș – Târgu Mureș Sud și retur;							
14.	Deda – Reghin - Târgu Mureș - Târgu Mureș Sud – Iernut – Ludus - Războieni și retur;							
15.	Războieni – Câmpia Turzii – Boju – Apahida – Cluj Napoca Est și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău – Punct de lucru Oțelu Roșu, Jud. Caraș Severin		S.C. VIA TERRA TRANS S.R.L.			Stația CF Oțelu Roșu		
2.	Linia ferată industrială S.C. OMYA CALCITA S.R.L. București – Punct de Lucru VOISLOVA		S.C. OMYA CALCITA S.R.L.			Stația CF Voislova		
3.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de Lucru Cariera Poieni		S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			H.M. Poieni		
4.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău		S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău		
5.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău		S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău		
6.	Linia ferată industrială S.C. AZOMUREȘ S.A. – Zona AZOTAT și Zona NPK		S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Târgu Mureș Sud		
7.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A.		S.C. COMPANIA DE PROCTIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău		
8.	Linia ferată industrială S.C. INDUSTRIA SĂRMEI CÂMPIA TURZII S.A.		S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Câmpia Turzii		
9.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de lucru cariera Morloca		S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			H.M. Brăișoru		
Anexa II la CSB 0015								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				60 – 0506 - 0 (serie șasiu 716)			
2.	LDE 2100 CP				60 – 1641 - 4 (serie șasiu 1129)			

ASFR - AFER

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	LDE 2100 CP				60 – 1645 - 5 (serie șasiu 2380)			
4.	LDE 2100 CP				60 – 1686 - 9 (serie șasiu 577)			
5.	LDE 2100 CP				60 – 1644 - 3 (serie șasiu 2369)			
6.	LDH 1250 CP				81 – 0795 - 5 (serie șasiu 25545)			
7.	LDH 1250 CP				81 – 0809 - 4 (serie șasiu 21556)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0796 - 3 (serie șasiu 22200)			
2.	LDH 1250 CP				81 – 0797 - 1 (serie șasiu 24501)			
3.	LDH 1250 CP				81 – 0810 - 2 (serie șasiu 21707)			
4.	LDH 1250 CP				81 – 0813 - 6 (serie șasiu 23993)			
5.	LDH 700 CP				85 – 0165 - 2 (serie șasiu 21982)			
6.	LDH 700 CP				85 – 0166 - 0 (serie șasiu 24439)			
7.	LDH 700 CP				92 53 0 850117 - 8 (serie șasiu 23026)			
8.	LDH 450 CP				86 – 0072 - 8 (serie șasiu 21765)			
9.	Locotractor UNIMOG, Seria U 400				99 53 9 601002 – 8 (serie șasiu WDB40512212W200148)			
2.	S.C. CONPET S.A. Ploiești						-	J29/6/1991
CS Partea A	CSA 0007	RO1120140007	reînnoit	RO1120140007	03.03.2014	03.03.2014	03.03.2016	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0013	RO1220150013	reînnoit	RO1220140024	03.03.2015	03.03.2015	03.03.2016	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0013								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
1.	Linia Ferată Industrială S.C. OMV PETROM S.A. – ASSET 1 Crișana Banat			S.C. OMV PETROM S.A.		Stația CF Suplacu de Barcău		
Anexa II la CSB 0013								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0803 - 7 (serie șasiu 22593)			
3.	S.C. CONPET S.A. Ploiești						-	J29/6/1991
CS Partea A	CSA 0007	RO1120140007	reînnoit	RO1120140007	03.03.2014	03.03.2014	03.03.2016	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0014	RO1220150014	reînnoit	RO1220140025	03.03.2015	03.03.2015	03.03.2016	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0014								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa SALONTA			S.C. CONPET S.A.		Stația CF Salonta		
Anexa II la CSB 0014								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 700 CP				85-0130-6 (serie șasiu 22744)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată							Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*	
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.	Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar				
4.	S.C. CAPTRAIN ROMANIA S.R.L.				-	J40/7107/2003			
CS Partea A	CSA 0003	RO1120150003	reinnoit	RO1120130004	31.03.2015	01.04.2015	01.04.2017	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase	
CS Partea B	CSB 0019	RO1220150019	reinnoit	RO1220140044	31.03.2015	01.04.2015	01.04.2016	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase	
Anexa I la CSB 0019									
Nr. crt.	Secții de circulație								
Nu este cazul.									
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru „Ciment Hoghiz”			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Rupea		
Anexa II la CSB 0019									
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C									
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar				
1.	LDE 2100 CP				60-0658-9 (serie șasiu 2560)				
2.	LDH 1250 CP				81 – 0873 - 0 (serie șasiu 21401)				
5.	S.C. CAPTRAIN ROMANIA S.R.L.				-	J40/7107/2003			
CS Partea A	CSA 0003	RO1120150003	reinnoit	RO1120130004	31.03.2015	01.04.2015	01.04.2017	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase	
CS Partea B	CSB 0018	RO1220150018	reinnoit	RO1220140043	31.03.2015	01.04.2015	01.04.2016	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase	
Anexa I la CSB 0018									
Nr. crt.	Secții de circulație								
Nu este cazul.									
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București – Punct de lucru Târgu Jiu			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. - București			H.M. Bârsești		
Anexa II la CSB 0018									
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C									
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar				
1.	LDH 1250 CP				81-0858-1 (serie șasiu 21407)				
6.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.				TFG	J12/2165/2005			
CS Partea A	CSA 0003	RO1120140003	actualizat/ modificat	RO1120130018	28.01.2014	28.01.2014	30.10.2015	tip A si B , inclusiv transport de mărfuri periculoase	
CS Partea B	CSB 0023	RO1220150023	actualizat/ modificat	RO1220140174	17.04.2015	17.04.2015	30.10.2015	tip A si B , inclusiv transport de mărfuri periculoase	
Anexa I la CSB 0023									
Nr. crt.	Secții de circulație								
1.	Borzești Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Râmnicu Sărat – Buzău – Făurei - Ram.Cireșu – Cireșu - Țândărei – Fetești - Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța VII – Constanța Port MOL 5 / Agiea Nord și retur;								
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța VII – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;								
3.	Boboc H.m. – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;								
4.	Buzău – Ploiești Est – Ploiești Sud și retur;								
5.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Coșlaru Gr. Podu Mureș – Teiuș – Râzboieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca și retur;								
6.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojoacna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr. B – Dej - Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică și retur;								
7.	Dej – Jibou – Sărmășag – Șimleul Silvaniei și retur;								
8.	Slobozia Sud – Ciulnița – Jegălia - Fetești și retur;								
9.	Slobozia Sud – Slobozia Veche – Țândărei și retur;								
10.	Brașov – Ciceu – Voslăbeni – Chileni și retur;								
11.	Ploiești Vest – Brazi - Chitila – Chiajna – București Progresu și retur;								
12.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;								
13.	Făurei – Tecuci – Mărășești și retur;								
14.	Adjud – Bacău – Roman – Buhăiești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;								
15.	Tecuci – Șendreni – Barboși Triaj – Barboși Cab. 1 – Vădeni – Făurei și retur;								

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
16.	Brașov Triaj – Dârste și retur;							
17.	Ploiești Sud - Ram. Ploiești Triaj- Brazi și retur;							
18.	Chitila – Bucuresti Nord și retur;							
19.	București Nord – București Băneasa – Lehliu – Dâlga –Ciulnița și retur;							
20.	Ploiești Sud- Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
21.	Coșlariu Gr. Podu Mureș – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – Șibot – Orăștie – Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Săvârșin – Radna – Glogovăț – Arad – Arad Vest și retur;							
22.	Arad – Utvinișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciumeghiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
23.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
24.	Simeria – Simeria Triaj – Băcia – Călan Băi – Călan – Bretea Strei – Subcetate – Băești –Baru Mare – Merișor – Bănița – Ram. Petroșani – Petroșani – Livezeni – Lainici – Valea Sadului – Parâng – Ecaterina Teodoroiu – Târgu Jiu – Ram. Budieni – Amaradia – Rogojelu – Rovinari – Ploșșoru – Turceni – Ram. Filași – Gura Motrului – Filași și retur;							
25.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt. Vodă – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
26.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orășoara – Băile Călacea – Sănandrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Semenici – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Coșteiu Mare – Mânăstur – Făget – Margina – Holdea – Dobra – Ilia și retur;							
27.	Borzești Bacău – Onești – Târgu Ocna HM – Doftoeana Bacău – Valea Uzului – Comănești - Ghimeș – Livezi Ciuc –Siculeni și retur;							
28.	Buftea – P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea - Pasărea și retur;							
29.	Ilva Mică – Floreni – Dornioara și retur;							
30.	Beclean pe Someș – Deda – Voșlăbeni și retur;							
31.	Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Jucu și retur;							
32.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeu HM și retur;							
33.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;							
34.	Jibou – Ulmeni Sălaj – Baia Mare – Satu Mare și retur;							
35.	Târgoviște Nord – Târgoviște – Titu – Golești – Pitești – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filași – Gura Motrului – Strehia – Lugoj și retur;							
36.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord și retur;							
37.	Ploiești Vest –Târgoviște Nord – Fieni și retur;							
38.	Oradea – Oradea Est și retur;							
39.	Vârteju – Jilava – Berceni – P.mac. Popești Leordeni – București Sud - Voluntari – Pasărea și retur;							
40.	Bacău – Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
41.	Turdaș – Simeria Triaj și retur;							
42.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig - Târgușor Bihor Hm – Marghita – Suplacu de Barcău - Șimleu Silvaniei și retur;							
43.	Timișoara Nord – Ram. Modoș - Timișoara Sud – Timișoara C.E.T. – Jebel – Voiteni – Stămora Moravița și retur;							
44.	Arad Vest – Pecica – Nădlac și retur;							
45.	Golești – Ram. Golești - Bradu de Sus și retur;							
46.	Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd - Ciucea - Aghireș – Baci Triaj - Cluj Napoca și retur;							
47.	Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr.T și retur;							
48.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap Y – Dudeștii Noi Hm – Biled – Satu Nou - Lovrin – Sănnicolau Mare – Dudeștii Vechi Hm – Vălcani și retur;							
49.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
50.	Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
51.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
52.	Ploiești Est – Dâmbu - Ghighiu – Brazi și retur;							
53.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel - Galați și retur;							
54.	Arad – Sofronea – Curtici și retur ;							
55.	Coșlariu – Teiuș și retur ;							
56.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Ciocănești – Ghergani – Titu și retur;							
57.	Roman – Săbăoani – Mircești – Muncel – Pașcani Triaj – Pașcani – Lespezi – Dolhasca – Liteni – Verești – Văratec – Suceava – Suceava Nord și retur;							
58.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
59.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
60.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
61.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;							
62.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
63.	Capu Midia – Palas și retur;							
64.	Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
65.	Caracal – Ramnicu Valcea și retur ;							
66.	Sărmășag – Carei și retur ;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
67.	Câmpia Turzii – Turda H.M. și retur;							
68.	Pașcani Triaj – Ruginoasa - Podu Iloaiei – Iași - Socola și retur ;							
69.	Pașcani Triaj - Pașcani – Ram.Paşcani - Ruginoasa și retur ;							
70.	Piatra Olt – Slatina - Costești și retur;							
71.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
72.	Buftea – P.mac. R3 Buciumeni – P.mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;							
73.	Barboși – Cătușa și retur;							
74.	Timișoara Nord – Lugoj și retur;							
75.	Videle – Giurgiu Sud și retur;							
76.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
77.	Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
78.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
79.	Urziceni – Făurei și retur;							
80.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
81.	Oradea Est – Holod și retur;							
82.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							
83.	București Băneasa – Ram.Pajura – Buc.Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
84.	București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura HM. – Chitila și retur;							
85.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
86.	Dornești – Gura Putnei și retur;							
87.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
88.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
90.	Voiteni – Gătaia - Reșița Sud și retur;							
91.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu și retur;							
92.	Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;							
93.	Timișoara Nord – Timișoara Vest – Peciu Nou și retur;							
94.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
95.	Aradu Nou – Sânnicolau Mare – Vâlceni și retur;							
96.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
97.	Blaj – Târnăveni – Sovata - Praid și retur;							
98.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;							
99.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
100.	Galați – Bârlad și retur;							
101.	Brad de Sus – Brad Rafinărie și retur;							
102.	Pantelimon – București Obor și retur;							
103.	Golești – Ciunești și retur;							
104.	Palas – Agigea Nord Oii Terminal și retur;							
105.	Dornești – Suceava Nord și retur;							
106.	Botiz H.M. – Negrești Oaș și retur;							
107.	Salva –Vișeu de Jos – Leordina și retur;							
108.	Simeria - Hunedoara și retur;							
109.	Timișoara Sud – Ram.Modoș – Ram.Pav.CFR – Ram.1 Jimbolia - Ram.Ronaț Triaj – Ronaț Triaj - Ram.Ronaț Triaj Cap Y – Sănandrei și retur;							
110.	Titan Sud – Oltenița și retur;							
111.	Buda – Slănic și retur;							
112.	Sântana – Brad si retur;							
113.	Medgidia – Romcim Medgidia – Dorobanțu și retur;							
114.	Satulung pe Someș Hm – Ram. Bușag – Ram. Lăpușel – Hm. Bușag și retur;							
115.	Dragotești Hm. -Turceni și retur;							
116.	Motru Est – Strehăia și retur;							
117.	Albeni Hm. – Cărbunești și retur;							
118.	Alunu Hm. – Băbeni și retur;							
119.	Câmpina –Câmpinița și retur;							
120.	Sfântu Gheorghe – Imeci și retur;							
121.	Comănești – Moinești și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
122.	Dorobanțu – Hm. Năvodari și retur;							
123.	Livezeni – Hm. Vulcan - Lupeni și retur;							
124.	I.L.Caragiale – Gura Pălângii și retur;							
125.	Craiova – Calafat și retur;							
126.	Pantelimon – București Sud și retur.							
127.	Glogovăț – Traversare – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
128.	Berzovia – Oravița și retur;							
129.	Jebel – Giera Hcv și retur;							
130.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
131.	Caracal – Corabia și retur;							
132.	Hm. Putna Seacă – Hm. General Eremia Grigorescu și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			S.C. ARGUS S.A. S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			Stația CF Cluj - Napoca	
2.	Linia ferată industrială S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.			S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.			H.M. Aiud	
3.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. SR.L și coproprietarii LFI cu cotă indiviză – linia 1 f			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
4.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. SR.L și coproprietarii LFI cu cotă indiviză – linia 1 d			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
5.	Linia ferată industrială S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			Stația CF Tileagd	
6.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Oradea			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Oșorhei	
7.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București			Stația CF Dej Călători	
8.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
9.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. SR.L și COPROPRIETARII			S.C. S&M.G. SR.L			Stația CF Cluj Napoca Est	
10.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
11.	Linia ferată industrială S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.			S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.			H.M. Timișeni	
12.	Linia ferată industrială S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.			S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.			H.M. Berceni	
13.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			P.M. Popești Leordeni	
14.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
15.	Linia Ferată Industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. – Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
16.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernelele	
17.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
18.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.			H.M. Buzău Sud	
19.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
20.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov – Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov			Stația CF Târgoviște	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
21.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.			Stația CF Iernut	
22.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. – Punct de lucru Săcălaz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara Nord - Săcălaz	
23.	Linia ferată industrială S.C. REMAT M.G. S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT M.G. S.A.			Stația CF Timișoara CET	
24.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.R.L.			S.C. COMAT AUTO S.R.L.			Stația CF București Vest	
25.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
26.	Linia ferată industrială S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV			S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV			H.M. Stupini	
27.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF București Nord Stația CF București Grivița	
28.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud Stația CF Voluntari	
29.	Linia ferată industrială S.C. ULEROM S.A. VASLUI – ULEROM 2			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Vaslui	
30.	Linia ferată industrială S.C. ZAHĂRUL LUDUȘ S.A.			S.C. ZAHĂRUL LUDUȘ S.A.			Stația CF Luduș	
31.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. VASLUI – Baza de recepție Siloz 1 Bîrlad			S.C. COMCEREAL S.A. VASLUI			Stația CF Bîrlad	
32.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L. TIMIȘOARA			Stația CF Gătaia	
33.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. MĂGURELE			Stația CF Fundulea	
34.	Linia ferată industrială S.C. KEMWATER CRISTAL S.R.L.			S.C. KEMWATER CRISTAL S.R.L. FUNDULEA			Stația CF Fundulea	
35.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Baza Mihăiești			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			H.M. Mihăiești	
36.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
37.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Fabrica de ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			H.M. Buzău Sud	
38.	Linia ferată industrială S.C. I.R.V.C. „CFR – S.I.R.V. MĂRĂEȘTI” S.A.			S.C. I.R.V.C. „CFR – S.I.R.V. MĂRĂEȘTI” S.A.			Stația CF Mărăești	
39.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
40.	Linia ferată industrială S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L.			P.M. Pădureni Timiș H.M. Timișeni	
41.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. – Punct de lucru Târgu Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
42.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
43.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brăila PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ „ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA”			Stația CF Brăila	
44.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
45.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI – Siloz Bucu			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			H.M. Bucu	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
46.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI – Siloz Târnavele			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			H.M. Târnavele	
47.	Linia ferată industrială S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. ARAD – Punct de Lucru Caracal			S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. ARAD			Stația CF Caracal	
48.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALATI – Baza Siloz Sârca			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Sârca	
49.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALATI – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
50.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALATI – Baza Siloz Călărăsi			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărăsi	
51.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila	
52.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALATI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALATI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
53.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
54.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			H.M. Oradea Vest	
55.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
56.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Timișoara	
57.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Arad	
58.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Simeria			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Simeria	
59.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L. Buzău – Siloz Țândărei			S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Țândărei	
60.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Baza de Recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
Anexa II la CSAB 0023								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600 KW				47-1001-8 (serie șasiu 1066)			
2.	LE 6600 KW				91 53 0 476692 - 5 (serie șasiu 796)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400389-9 (serie șasiu 471)			
4.	LE 5100 KW				91 53 0 400523-3 (serie șasiu 628)			
5.	LE 5100 KW				40-0048-5 (serie șasiu 048)			
6.	LE 5100 KW				40-0474-3 (serie șasiu 557)			
7.	LE 5100 KW				40-0568-2 (serie șasiu 673A)			
8.	LE 5100 KW				40-0622-7 (serie șasiu 727)			
9.	LE 5100 KW				40-0626-8 (serie șasiu 1007)			
10.	LE 5100 KW				40-0709-2 (serie șasiu 701)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
11.	LE 5100 KW			40-0728-2 (serie șasiu 833)				
12.	LE 5100 KW			40-0789-4 (serie șasiu 939)				
13.	LE 5100 KW			40-1081-5 (serie șasiu 205)				
14.	LE 3400 KW			43-0014-1 (serie șasiu 0014)				
15.	LE 3400 KW			43-0073-7 (serie șasiu 0073)				
16.	LE 3400 KW			91 53 0 43-0076-6 (serie șasiu 5118192)				
17.	LDE 2100 CP			60-0412-1 (serie șasiu 552)				
18.	LDE 2100 CP			60-0460-0 (serie șasiu 640)				
19.	LDE 2100 CP			60-0657-1 (serie șasiu 971)				
20.	LDE 2100 CP			60-0705-8 (serie șasiu 1025)				
21.	LDE 2100 CP			60-0716-5 (serie șasiu 1037)				
22.	LDE 2100 CP			60-0783-5 (serie șasiu 1169)				
23.	LDE 2100 CP			60-0884-1 (serie șasiu 1374)				
24.	LDE 2100 CP			60-1006-0 (serie șasiu 1560)				
25.	LDE 2100 CP			60-1023-5 (serie șasiu 165)				
26.	LDE 2100 CP			60-1568-9 (serie șasiu 932)				
27.	LDE 2100 CP			60-1591-1 (serie șasiu 2216)				
28.	LDE 2100 CP			60-1593-7 (serie șasiu 2365)				
29.	LDE 2100 CP			60-1596-0 (serie șasiu 2411)				
30.	LDE 2100 CP			60-1664-6 (serie șasiu 1746)				
31.	LDE 2100 CP			60-1689-3 (serie șasiu 2257)				
32.	LDE 2100 CP			60-1695-0 (serie șasiu 2165)				
33.	LDE 2100 CP			60-1696-8 (serie șasiu 2375)				
34.	LDE 2100 CP			92 55 0609-006-5 (serie șasiu 155)				
35.	LDE 2100 CP			92 55 0609-007-3 (serie șasiu 154)				
36.	LDE 1250 CP			92 55 0429-001-4 (serie șasiu 24287)				
37.	LDE 1250 CP			92 55 0429-009-7 (serie șasiu 2496)				
38.	LDH 1250 CP			81-0788-0 (serie șasiu 22251)				
39.	LDH 1250 CP			81-0805-2 (serie șasiu 22302)				
40.	LDH 1250 CP			81-0807-8 (serie șasiu 25680)				
41.	LDH 1250 CP			81-0808-6 (serie șasiu 24687)				
42.	LDH 1250 CP			81-0868-0 (serie șasiu 23093)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
43.	LDH 1250 CP				81-0872-2 (serie șasiu 23131)			
44.	LDH 1250 CP				81-0913-4 (serie șasiu 22225)			
45.	LDH 1250 CP				81-0925-8 (serie șasiu 22232)			
46.	LDH 1250 CP				81-0926-6 (serie șasiu 25691)			
47.	LDH 1250 CP				91 53 0 810867-7 (serie șasiu 22201)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0 860114-3 (serie șasiu 21640)			
2.	LDH 450 CP				86-0080-1 (serie șasiu 23342)			
7.	S.C. REGIOTRANS S.R.L. Brașov						-	J08/62/2005
CS Partea A	CSA 0004	RO1120140004	reînnoit	RO1120120005	12.02.2014	14.02.2014	14.02.2016	tip A
CS Partea B	CSB 0022	RO1220150022	actualizat/modificat	RO1220150017	17.04.2015	17.04.2015	14.02.2016	tip A
Anexa I la CSB 0022								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov - Bartolomeu - Zărnești și retur;							
2.	Brașov – Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
3.	Sfântu Gheorghe – Tg. Secuiesc - Brețcu și retur;							
4.	Brașov – Hărman – Sfântu Gheorghe și retur;							
5.	Teiuș – Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
6.	Odorhei – Vânători și retur;							
7.	Teiuș – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – HM Șibot – Cugir și retur;							
8.	Coșlariu - gr. Podu Mureș - Coșlariu și retur;							
9.	Bărbant – Zlatna și retur;							
10.	Buziaș – Jamu Mare și retur;							
11.	București Nord – Videle – Roșiori Nord – Caracal - Craiova și retur;							
12.	Timișoara Nord – Voiteni – Gătaia – Berzovia - Reșița Nord și retur;							
13.	Brașov – Predeal – Ploiești Vest - București Nord Grupa A - Ciulnița – Fetești – Cernavodă Pod – Medgidia - Constanța și retur;							
14.	Brașov – Sighișoara – Blaj – Ilia – Arad – Timișoara Nord și retur;							
15.	Arad – Nădlag și retur;							
16.	Arad – Aradu Nou – Periam – Sănnicolau Mare - Vâlcani Hm și retur;							
17.	Periam – Săndreii – Timișoara Nord – Timișoara Vest - Cruceni hcv și retur;							
18.	Periam – Lovrin – Nerau și retur;							
19.	Sântana – Cermei și retur;							
20.	Arad – Sântana - Nădab – Grâniceri și retur;							
21.	Timișoara Nord – Berăgșău - Jimbolia – Lovrin și retur;							
22.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj h – Tomnatic h – Sănnicolau Mare – Lovrin – Cenad și retur;							
23.	Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
24.	Berzovia – Oravița și retur;							
25.	Giera – Jebel – Liebling și retur;							
26.	Brad – Ineu și retur;							
27.	Simeria – Hunedoara și retur;							
28.	Simeria – Livezeni – Petroșani - Lupeni și retur;							
29.	Timișoara Nord – Timișoara Est – Remetea Mică – Radna și retur;							
30.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
31.	Bartolomeu – Făgăraș - Sibiu – Sebeș Alba - Vințu de Jos și retur;							
32.	Ilia – Lugoj – Buziaș - Timișoara Sud – Timișoara Nord și retur;							
33.	Luduș – Bistrița Nord – Bistrița Bărgăului și retur;							
34.	București Nord – Chitila – Mogoșoaia – Otopeni hm - Pasărea și retur;							
35.	Ploiești Vest – Ploiești Sud - Buzău – Mărășești – Tecuci – Bârlad - Iași – Dorohoi - Botoșani și retur;							
36.	Iași – Lețcani – Podu Iloaiei – Cotnari - Hârlău și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
37.	Iași – Târgu Frumos - Pașcani – Dolhasca și retur;							
38.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
39.	Dolhasca – Fălticeni și retur;							
40.	Roman – Buhăești și retur;							
41.	Corabia – Caracal – Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria - Zimnicea și retur;							
42.	Luduș - Războieni – Teiuș și retur;							
43.	Brașov – Brașov Triaj – Dârste și retur;							
44.	Brașov – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
45.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
46.	Oravița – Iam și retur;							
47.	Curtea de Argeș – Pitești Nord – Schitu Golești – Câmpulung - Argeșel și retur;							
48.	Costești – Pitești și retur;							
49.	Golești – Găești – Titu - București și retur;							
50.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
51.	Ronaț Triaj – Ramificație Modoș - Timișoara Sud și retur;							
52.	Ramificație Golești – Bradu de Sus și retur;							
53.	Pașcani Triaj – Ramificație Pașcani și retur;							
54.	Chitila – Ramificație Rudeni - Chiajna și retur;							
55.	PM Ramificație Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
56.	Chitila – Ramificație Pajura – București Băneasa și retur;							
57.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ciorani – Armășești – Urziceni – Pogoanele – Rușeu - Făurei și retur;							
58.	Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci Nord hc. – Tecuci Ram. Frunzeasca și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CFR Brașov	
2.	Linia ferată industrială Stația de spălare vagoane marfă "C.F.R. - Marfă" Timișoara			S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV			Stația CFR Timișoara Nord	
Anexa II la CSB 0022								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0102-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0202-2			
2.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0103-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0203-0			
3.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0503-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0403-6			
4.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0505-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0405-1			
5.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0510-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0510-8			
6.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0517-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0417-6			
7.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0522-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0422-6			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
8.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0524-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0524-9			
9.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0526-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0326-9			
10.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0529-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0729-4			
11.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0531-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0431-7			
12.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0532-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0432-5			
13.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0534-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0334-3			
14.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0536-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0636-1			
15.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0539-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0439-0			
16.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0540-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0540-5			
17.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0541-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0441-6			
18.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0542-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR8500				57-0442-4			
19.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0543-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0643-7			
20.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0545-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0645-2			
21.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0546-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0346-7			
22.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0549-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0549-6			
23.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0550-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0350-9			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
24.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0554-2				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0454-9				
25.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0563-3				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0763-3				
26.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0566-6				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0366-5				
27.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0567-4				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0667-6				
28.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0568-2				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0668-4				
29.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP			97-0570-8				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0470-5				
30.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0572-4				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0672-6				
31.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0573-2				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0773-2				
32.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0574-0				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0674-2				
33.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0575-7				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0675-9				
34.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0576-5				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0676-7				
35.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0578-1				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0778-1				
36.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0579-9				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0679-1				
37.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0580-7				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0680-9				
38.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0581-5				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0681-7				
39.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			97-0583-1				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			57-0783-1				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
40.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0584-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0684-1			
41.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0585-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0685-8			
42.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0586-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0486-1			
43.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0587-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0687-4			
44.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0588-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0488-7			
45.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0589-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0389-7			
46.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0590-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0790-6			
47.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0591-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0791-4			
48.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0592-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0792-2			
49.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0593-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0793-0			
50.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0594-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0494-5			
51.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0699-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0699-9			
52.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0795-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0795-5			
53.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0796-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0796-3			
54.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0797-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0797-1			
55.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0798-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0798-9			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
56.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1600-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1600-6			
57.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1602-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1602-2			
58.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1603-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1603-0			
59.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1700-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1700-4			
60.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1701-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1701-2			
61.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1702-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1702-0			
62.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1704-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1704-6			
63.	LE 2940 KW				91 53 0 425517-6 (serie șasiu FN)			
64.	LE 2940 KW				91 53 0 425523-4 (serie șasiu FN)			
65.	LE 2940 KW				91 53 0 425528-3 (serie șasiu FN)			
66.	LE 2940 KW				91 53 0 425570-5 (serie șasiu FN)			
67.	LE 2940 KW				91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)			
68.	LE 2940 KW				91 53 0 425581-2 (serie șasiu FN)			
69.	LDH 1250 CP				80 – 0474 – 9 (serie șasiu 23083)			
70.	LDH 1250 CP				81 – 0832 – 6 (serie șasiu 22115)			
71.	LDH 1250 CP				81 – 0924 – 1 (serie șasiu 23670)			
8.	S.C. TRADE TRANS RAILLOGISTICS S.R.L.						T.T.R.	J02/341/2004
CS Partea A	CSA 0010	RO1120140010	reinnoit	RO1120120022	14.03.2014	15.03.2014	15.03.2016	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0021	RO1220150021	reinnoit	RO1220140034	08.04.2015	08.04.2015	15.03.2016	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0021								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.			S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.			Stația CF Curtici	
2.	Linia ferată industrială S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.			S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.			Stația CF Curtici	
Anexa II la CSB 0021								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0806 - 0 (serie șasiu 23697)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
9.	S.C.GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. București				SC GFR SA	J40/8958/2001		
CS Partea A	CSA 0013	RO1120140013	reînnoit	RO1120120010	07.04.2014	10.04.2014	10.04.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0026	RO1220150026	actualizat/modificat	RO1220150020	30.04.2015	30.04.2015	10.04.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0026								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Fetești - Ciulnița - Pasărea - Mogoșoaia - Buftea - Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;							
2.	Pasărea - București Băneasa - Ram. Pajura - Chitila - Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Dâmbu - Corlătești - Zănoaga - Drăgănești - Armășești - Urziceni și retur;							
3.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est - Buzău - Făurei - Țândărei - Fetești - Medgidia - Palas - Agiea Nord OIL Terminal și retur;							
4.	Slănic - Ploiești Vest - P.M. Ram. Ploiești Triaj și retur;							
5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;							
6.	Ghighiu - Ramificație Dâmbu - Corlătești și retur;							
7.	Bradul Rafinării - Titu - Chitila - București Nord și retur;							
8.	Depoul București Călători - București Grivița - București Băneasa - Ram. Pajura - București Nord - Depoul București Călători și retur;							
9.	Medgidia Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
10.	Ploiești Sud - Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Mi ja - Târgoviște - Titu și retur;							
11.	Constanța Port Terminal Ferry Boat - Agiea Ecluză P1 - Agiea Ecluză - Agiea Nord - Constanța - Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
12.	Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 și retur;							
13.	Capu Midia - Năvodari - Lumina P2 - Siutghiol -Constanța Mărfuri - Palas -Post Constanța Vii -Agiea Nord -Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
14.	Dorobanțu - Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;							
15.	Armășești - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - București Sud - P.M. Popești Leordeni - Berceni - Jilava și retur;							
16.	Pantelimon - București Sud și retur;							
17.	București Nord - Pajura H.M. - Mogoșoaia - Chitila - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
18.	București Băneasa - H.M. Pajura - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - R2 Pantelimon - Pantelimon și retur;							
19.	Jilava - București Triaj - Mogoșoaia - Ram. Colentina - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
20.	București Băneasa -Ram. Pajura - București Noi - Chiajna și retur;							
21.	Moinești - Valea Uzului - Comănești - Adjud - Mărășești - Focșani - Buzău Ram. Boboc - Buzău - Buzău Sud și retur;							
22.	Calafat - Craiova - Piatra Olt - Slatina - Costești - Bradu de Sus - Pitești - Golești — Argeșel și retur;							
23.	Făurei - Filești H.M. - Ram. C.S.G. - Ram. Tunel - Galați Brateș și retur;							
24.	Filești - Galați - Galați Brateș și retur;							
25.	Mărășești - Tecuci - Bărboși - Ram. Bărboși Triaj - Bărboși Triaj - Mălina și retur;							
26.	Bărboși Port - Bărboși Triaj - Bărboși Cab.2 - Cătușa - Ram. CSG și retur;							
27.	Chiajna - Videle - Craiova - Filași - Cărbunești - Tg. Jiu - Petroșani - Simeria Triaj - Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Teiuș și retur;							
28.	Filași - R1 Turceni - Ram. Filași - Turceni - Rovinari - Amaradia - Ram. Budieni - Tg. Jiu și retur;							
29.	Ploiești Vest - Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov - Sighișoara - Copșa Mică - Blaj - Teiuș - Războieni - Câmpia Turzii - Apahida - Huedin - Oradea Est - Oradea și retur;							
30.	Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;							
31.	Turda - Ram. Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;							
32.	Apahida - Dej - Jibou - Baia Mare și retur;							
33.	Jibou - Sărmășag - Abrami - Săcuieni Bihor și retur;							
34.	Filași - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș - Lugoj - Timișoara - Arad - Oradea - Cărei - Satu Mare - Baia Mare și retur;							
35.	Simeria - Iliia - Radna - Arad - Curtici și retur;							
36.	Coșlariu - Blaj și retur;							
37.	Iliia - Lugoj - Buziaș și retur;							
38.	Corabia - Caracal - Piatra Olt - Sibiu - Copșa Mică și retur;							
39.	Sibiu - Săliște - Vințu de Jos și retur ;							
40.	Podul Olt - Ucea - Bartolomeu - Brașov - Brașov Triaj - Hărman - Ciceu - Comănești și retur;							
41.	Brașov - Hărman și retur;							
42.	Ciceu - Voșlăbeni - Chileni și retur;							
43.	Cășeu Hm. - Dej Călători - Deda - Voșlăbeni și retur;							
44.	Războieni - Târgu Mureș - Deda și retur;							
45.	Adjud - Dornești și retur;							
46.	Buzău - Nehoiășu și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
47.	Satu Mare - Halmeu și retur;							
48.	Beclean pe Someș - Ilva Mică -Păltinoasa - Berchișești - Suceava și retur;							
49.	Racordarea Buftea - Săbăreni și retur;							
50.	Chiajna - R2 Chiajna - București Cotroceni și retur;							
51.	Vârtjeu - R1 Jilava - București Progresu și retur;							
52.	Sarmășag - Cărei și retur;							
53.	Târgoviște - Fieni și retur;							
54.	Câmpina - Câmpinița și retur;							
55.	Ploiești Sud - Măneci și retur;							
56.	Tecuci - Făurei -Urziceni - Slobozia Veche - Ciulnița - Călărași Sud și retur;							
57.	Slobozia Veche - Țândărei și retur;							
58.	Jilava – Giurgiu - Videle și retur;							
59.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamura Moravița și retur;							
60.	Cruceni - Timișoara Vest - Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenici- Buziaș și retur;							
61.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;							
62.	Ungheni Prut Hm. - Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;							
63.	București Progresu - R2 Jilava - Jilava și retur;							
64.	Livezeni - Lupeni și retur;							
65.	Pașcani Triaj - Ram. Pașcani și retur;							
66.	Vădeni - Bărboși Ram. Port - Bărboși Ram. Șiret - Bărboși Cab 1 - Bărboși Triaj - Șendreni și retur;							
67.	Bartolomeu - Râșnov - Zărnești și retur;							
68.	Sărățel - Bistrița Nord și retur;							
69.	Zăgajeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș - Ram. Caransebeș - Reșița Nord - Voiteni și retur;							
70.	Tecuci - Tecuci Nord Hc. – Bârlad - Vaslui - Ciurea - Rac. Nicolina - Socola - Iași și retur;							
71.	Bacău - Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
72.	Verești - Leorda - Botoșani și retur;							
73.	Leorda - Dorohoi - Dângeni - Lețcani și retur;							
74.	Costești - Roșiori Nord - Roșiori - Alexandria și retur;							
75.	Giurgiu Nord - Giurgiu Sud și retur;							
76.	Strehaia - Motru și retur;							
77.	Depoul București Triaj - Chițila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi - București Nord Post 5 - București Nord și retur;							
78.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj - Lovrin - Sânnicolau Mare - Cenad și retur;							
79.	Vâlcani - Sânnicolau Mare - Periam - Aradu Nou și retur;							
80.	Roman - Buhăiești și retur;							
81.	Catusa – Barboși Calatori – Ram. Barboși Tj. Post 14 - Independenta H.M. - Ram. Barboși Tj. Post 14 - Barboși Ram. Siret - Barboși Cabina 1 - Ram. Barboși Triaj și retur;							
82.	Făurei Ram. Dedulești - Făurei Ram. Cireșu și retur;							
83.	Ciumeghiu - Holod Vest HM. - Holod - Ginta H.C. - Vașcău și retur;							
84.	Holod Vest Hm. - Ram. Tinca - Ginta H.C. și retur;							
85.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
86.	Oradea Vest - Episcopia Bihor și retur;							
87.	Brad Rafinărie - Pârvu și retur.							
88.	Turceni -Drăgotești și retur;							
89.	Amaradia - Bârsești și retur;							
90.	Arad - Nădiac și retur;							
91.	Jucu H.M. - Ram. Cojocna - Ram. Jucu - Cojocna H.M. și retur;							
92.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;							
93.	Medgidia - Negru Vodă și retur;							
94.	Dornești - Vicșani și retur;							
95.	Simeria Triaj - Orăștie și retur;							
96.	Pestiș - Simeria - Hunedoara și retur;							
97.	Timișoara Nord - Ram.Pav.CFR - Ram.2 Jimbolia - Beregsău - Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
98.	Ucea - Victoria și retur;							
99.	Păuliș Lunca Gr. Tehnica - Păuliș Lunca - Deva și retur;							
100.	Glogovăț - Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
101.	Roșiori - Turnu Măgurele Port și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
102.	Dorobanțu - Romcim Medgidia și retur;							
103.	București Grivița - București Nord Grupa A - București Basarab - București Nord Post 5 - Bucureștii Noi și retur;							
104.	Lăpușel H.M. - Bușag H.M. și retur;							
105.	Buzău Ram. Boboc - Buzău Sud H.M. și retur;							
106.	Diosig H.M. - Ram. Târgușor Bihor - Ram. Diosig - Târgușor Bihor H.M. și retur;							
107.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
108.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							
109.	Salva - Câmpulung la Tisa și retur;							
110.	Pantelimon - Titan Sud Hm. - Oltenița și retur;							
111.	Băbeni - Alunu Hm și retur;							
112.	Barabant - Zlatna Tehnica și retur;							
113.	Galați - Bârlad și retur;							
114.	Alexandria - Zimnicea și retur;							
115.	Zorleni - Falcu Hm. și retur;							
116.	Botiz - Livada - Bixad și retur;							
117.	Vișeu de Jos - Borșa și retur;							
118.	Fieni - P1etroșița și retur;							
119.	Craiova - Jiu HM - R1 Jiu - Jiu și retur;							
120.	Dolhasca - Fălticeni HCV și retur;							
121.	Medgidia Post 2 - Romcim Medgidia și retur;							
122.	Constanța Mărfuri - Constanța P1 - Constanța - Agigea Nord - Mangalia și retur;							
123.	Crasna - Husi și retur;							
124.	Berzovia - Iam și retur;							
125.	Mărășești - Panciu și retur;							
126.	Focșani - Odobești și retur;							
127.	Putna Seaca Hm. - Gral. E. Grigorescu și retur;							
128.	Dărmănești - Cacica - Gura Humorului și retur;							
129.	Sântana - Brad și retur;							
130.	Jebel - Giera HCV și retur;							
131.	Cărbunești - Albeni Hm. și retur;							
132.	Turceni - Drăgotești Hm. și retur;							
133.	Timișoara Est - Radna și retur;							
134.	Gătaia - Jamu Mare Hcv. și retur;							
135.	Oțelu Roșu - Bouțari Hm. și retur;							
136.	Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
137.	□ercaia – Simca Veche și retur;							
138.	Sânandrei Hm. – Hodoni H. – Chinezu H. – Gelu Hc. – Varias Hc. - Periam și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CET Grozăvești			CET Grozăvești			Stația CF București Vest Antestația Cotroceni	
2.	Linia ferată industrială CET București VEST			CET București VEST			Stația CF București Vest	
3.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.A.			S.C. COMAT AUTO S.A.			Stația CF București Vest	
4.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA			S.C. CONPET S.A.			H.M. Independența	
5.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Petrobraz			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
6.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A.- Stația de îmbuteliere GPL Negoști			S.C. GASPECO L&D S.A.			Stația CF Brazi	
7.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare Dare S.A. Ploiești			S.C. Reparații Feroviare Dare S.A. Ploiești			Stația CF Brazi	
8.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A.			S.C. GFR S.A.			Stația CF Brazi	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
9.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
10.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Ulei			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
11.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Gaze			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A. București			Stația CF Bradu de Sus H.M. Bradu Rafinărie	
13.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. - Sucursala PECO Bacău			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Bacău	
14.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
15.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău- Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
16.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Bacău			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Bacău	
17.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Zona PECO Iași – Depozit Iași			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Iași	
18.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			Stația CF Timișeni	
19.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			Stația CF Mălina	
20.	Linia ferată industrială LAFARGE			S.C. LAFARGE S.A.			Stația CF București Progresu	
21.	Linia ferată industrială CET București Progresu			CET București Progresu			Stația CF București Progresu	
22.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
23.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani - Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan - Punct de lucru Petrița			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Petroșani	
24.	Linia ferată industrială S.C. IRV Petroșani			S.C. IRV S.A.			Stația CF Petroșani	
25.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani - Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan - Punct de lucru Livezeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Livezeni	
26.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani - Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan - Punct de lucru Lupeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
27.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani - Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan - Punct de lucru Uricani			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
28.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan - Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Statia CF Lupeni	
29.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești - Punct de lucru Ghighiu			S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			Stația CF Ghigiu	
30.	Linia ferată industrială Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Statia CF Ghigiu	
31.	Linia ferată industrială Statia de spalare vagoane cisterna Ghighiu			S.N.T.F.M. „CFR Marfa” S.A.			Statia CF Ghigiu	
32.	Linia ferată industrială S.C. Electrocentrale S.A. Oradea			S.C. Electrocentrale S.A. Oradea			Stația CF Episcopia Bihor	
33.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A.			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
34.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			Stația CF Câmpia Turzii	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
35.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. DANUBIANA S.A.			P. Mac. Popești Leordeni	
36.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj			S.C. REMAT Cluj			Stația CF Cluj Napoca	
37.	Linia ferată industrială S.C. COMINEX S.A.			S.C. COMINEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
38.	Linia ferată industrială S.C. CFRIRV S.A. - Secția IRV Bărboși			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Bărboși Triaj	
39.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța-Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
40.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Palas			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Palas	
41.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța-Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
42.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța			C.N. APM S.A. Constanța			Antestația CFR Agigea Sud a stației CF Agigea Nord	
43.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești			S.C. RAFO S.A. Onești			Stația CF Borzești Bacău	
44.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătârlagele			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Pătârlagele	
45.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			Stația CF Piatra Neamț	
46.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA – Fabrica de Ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA			H.M. Buzău Sud	
47.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	
48.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
49.	Linia ferată industrială CET București Sud			CET București Sud			Stația CF București Sud	
50.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF București Sud- Linia Abator	
51.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.			S.C. Chimopar S.A.			Stația CF București Sud	
52.	Linia ferată industrială S.C. Stiom S.A.			S.C. Stiom S.A.			Stația CF București Sud	
53.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.			S.C. SIN S.A.			Stația CF București Sud	
54.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
55.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. ICME ECAB S.A.			Stația CF București Sud	
56.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	
57.	Linia ferată industrială S.C. DEUTEK S.A.			S.C. DEUTEK S.A.			Stația CF București Sud	
58.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A.			S.C. DUCTIL STEEL S.A.			Stația CF Buzău	
59.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A.			Stația CF Buzău	
60.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV S.R.L. Craiova			S.C. MITLIV S.R.L. Craiova			Stația CF Cernele	
61.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
62.	Linia ferată industrială S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			Stația CF Cernele	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
63.	Linia ferată industrială S.C. COMAT DOLJ S.A.			S.C. COMAT DOLJ S.A.			Stația CF Cernele	
64.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			Stația CF Cernele	
65.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L.			S.C. REPFERTRANS S.R.L.			Stația CF Cernele	
66.	Linia ferată industrială S.C. STIMET S.A. Sighișoara			S.C. STIMET S.A. Sighișoara			H.M. Albești Târnava	
67.	Linia ferată industrială S.C. ROMFORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			H.M. Bârboși Port	
68.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
69.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș			Stația CF Dornești	
70.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava			S.C. GRUP KMS S.R.L.			Stația CF Dornești	
71.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava - Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. - Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
72.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești (cale largă)	
73.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești			S.C. PROGAS S.A. Verești			Stația CF Verești	
74.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești	
75.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV Constanța SECȚIA IRV Oradea			S.C. CFR-IRV Constanța			Stația CF Oradea	
76.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.			S.C. ROMVAG S.A.			Stația CF Caracal	
77.	Linia ferată industrială S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal			S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L.			Stația CF Caracal	
78.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A. Centrul de Exploatare, întreținere și Reparații Material Rulant și Linii CF Caracal			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
79.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona AZOTAT			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
80.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona NPK			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
81.	Linia ferată industrială S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			Stația CF Făurei	
82.	Linia ferată industrială S.C. ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. - Punct de lucru Roznov			S.C. ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.			Stația CF Roznov	
83.	Linia ferată industrială S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.A.			S.C. GA – PRO - CO CHEMICALS S.A.			Stația CF Roznov	
84.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A. Tarcău			S.C. FORESTAR S.A. Tarcău			H.M. Tarcău Neamț	
85.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbești			S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.			Stația CF Porumbești	
86.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			Stația CF Arad	
87.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Arad	
88.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca			S.C. CONPET S.A.			H.M. Berca	
89.	Linia ferată industrială S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
90.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
91.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
92.	Linia ferată industrială S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			Stația CF Lacul Sărat	
93.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
94.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Cluj			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
95.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Cluj			S.C. ARABESQUE S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
96.	Linia ferată industrială S.C. A.C.I. S.A. Cluj			S.C. A.C.I. S.A. Cluj			Stația CF Cluj Napoca Est	
97.	Linia ferată industrială S.C. S&MG S.R.L. și coproprieterii LFI cu cota indiviză – linia 1 f			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMANIA) S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
98.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMP AN Y S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			Stația CF Ploiești Est	
99.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
100.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A, București - Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chileni	
101.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
102.	Linia ferată industrială S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			Stația CF Timișoara CET	
103.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			H.M. Berceni	
104.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			H.M. Berceni	
105.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
106.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NAVODARI - RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
107.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
108.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.-GRUP DE ZĂCĂMINTE PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
109.	Linia ferată industrială S.C. UZINA TERMOELECTRICĂ MIDIA S.A.			S.C. UZINA TERMOELECTRICĂ MIDIA S.A.			Stația CF Capu Midia	
110.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. Punct de lucru Luminița-Tașaul			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Capu Midia	
111.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
112.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
113.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Ploiești Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
115.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
116.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
117.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Combinatul Doljchim Craiova și Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Ișalnița	
118.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei			S.C. ROM OIL S.A. Brașov			Stația CF Argestru	
119.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	
120.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia	
121.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
122.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
123.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București- Punct de lucru Doaga			S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București			H.M. G-ral. Eremia Grigorescu	
124.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Năsăud			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Năsăud	
125.	Linia ferată industrială S.C. SOMPLAST S.A.			S.C. SOMPLAST S.A.			Stația CF Năsăud	
126.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A Râmnicu Vâlcea			S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea			Stația CF Băbeni	
127.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.			Stația CF Deva	
128.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			Stația CF Beclean pe Someș	
129.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. – Sucursala Conțești			S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Ghergani	
130.	Linia ferată industrială SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI			S.C. TERMOELECTRICA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI			H.M. Vulcan	
131.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan - Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			H.M. Vulcan	
132.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. - P.L.Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
133.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. - Depozitul PETROM Șimian			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
134.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. - Punct de lucru Medgidia			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu – Romcim Medgidia	
135.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520 mm)			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
136.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.			S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Dej Călători	
137.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.			S.C. MOARA CIBIN S.R.L.			H.M. Turnișor	
138.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			H.M. Turnișor	
139.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. - Punct de lucru Tg. Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
140.	Linia ferată industrială S.C. ZAMUR S.A.			S.C. ZAMUR S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
141.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A.- Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	
142.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.			H.M. Pojorâta	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
143.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. – P.L. Ionești			S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.			H.M. Fiscălia	
144.	Linia ferată industrială S.C. MOLDIFCA S.A. Iași			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
145.	Linia ferată industrială S.C. WHSFÖREST S.R.L. Leordina - Județul Maramureș			S.C. WHSFÖREST S.R.L.			Stația CF Leordina	
146.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Arad	
147.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Bacău	
148.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Brașov	
149.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Ciceu	
150.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Sibiu	
151.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Călători			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF București Nord	
152.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
153.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Galați	
154.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Iași	
155.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Jibou	
156.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Medgidia	
157.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Satu Mare	
158.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Suceava Nord	
159.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
160.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
161.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Zalău Nord	
162.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVE SIAIFO ZALĂU			S.C. ASICAR S.R.L.			Stația CF Zalău Nord	
163.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
164.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
165.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni			S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.			HCV Fălticeni	
166.	Linia ferată industrială S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			HCV Fălticeni	
167.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
168.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA Roman			S.C. AGRANA S.A.			Stația CF Roman	
169.	Linia ferată industrială S.C. MITAL STEEL S.A. Roman			S.C. MITAL STEEL S.A.			Stația CF Roman	
170.	Linia ferată industrială S.C. Mondosilva S.R.L. Roman			S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.			Stația CF Roman	
171.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
172.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
173.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
174.	Linia ferată industrială Secția IRV Titu			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Titu	
175.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Oradea - Atelier Satu Mare			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Satu Mare Sud	
176.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S. A. Punct de lucru Depozit Satu Mare			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Satu Mare Sud	
177.	Linia ferată industrială S.C. SOMEȘ DEJ S.A.			S.C. SOMEȘ DEJ S.A.			Stația CF Dej Triaj	
178.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A.			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
179.	Linia ferată industrială S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			Stația CF Balotești	
180.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Brașov			S.C. COMAT S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
181.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			S.C. ARABESQUE S.R.L.			H.M. Ploiești Crâng	
182.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA – SILOZ PLOIEȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA			H.M. Ploiești Crâng	
183.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM Warehouse S.A			S.C. BAUROM Warehouse S.A			Stația CF Chitila	
184.	Linia ferată industrială S.C. ARABESQUE S.A.			S.C. ARABESQUE S.A.			Stația CF Chitila	
185.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS – TERMINAL CHITILA			S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS			Stația CF Chitila	
186.	Linia ferată industrială S.C. NEFERAL S.A.			S.C. NEFERAL S.A.			Stația CF Pasărea	
187.	Linia ferată industrială S.C. ARTEGO Tg. Jiu			S.C. ARTEGO Tg. Jiu			Stația CF Ecaterina Teodoroiu	
188.	Linia ferată industrială Laffarge Targu Jiu (Bârsești)			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			H.M. Bârsești	
189.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan - Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Iscroni	
190.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L. Brașov			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.			Stația CF Iernut	
191.	Linia ferată industrială S.C. IRV SIRV Mărășesti			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Mărășesti	
192.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
193.	Linia ferată industrială S.C. Enet S.A. Focșani			S.C. Enet S.A. Focșani			Stația CF Focșani	
194.	Linia ferată industrială S.C. INTERAGRO S.A. Săvinești			S.C. INTERAGRO S.A.			H.C. Săvinești	
195.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCIMENT S.A.			S.C. CARPATCIMENT S.A.			Stația CF Bicaz	
196.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială Podoleni			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Podoleni	
197.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Marghita			S.C. CONPET S.A.			Stația CF Marghita	
198.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			Stația CF Orșova	
199.	Linia ferată industrială S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
200.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Simeria			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria	
201.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic	
202.	Linia ferată industrială S.C. AZUR S.A.			S.C. AZUR S.A.			H.M. Semenic	
203.	Linia ferată industrială S.C. Detergen S.A. Timișoara			S.C. Detergen S.A.			H.M. Semenic	
204.	Linia ferată industrială S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L. Antesta Timișoara			S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L.			H.M. Semenic	
205.	Linia ferată industrială S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			H.M. Pădureni Timiș	
206.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. - Sucursala Iași			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. - Sucursala Iași			Stația CF Socola – grupa Triaj	
207.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. - Siloz Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Fetești	
208.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Fetești			S.N.T.F.M. „C.F.R. Marfă” S.A.			Stația CF Fetești	
209.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A.			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
210.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
211.	Linia ferată industrială S.C. STAR GATE S.R.L.			S.C. STAR GATE S.R.L.			Stația CF Ilva Mică	
212.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Mihălceni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Ciorăști	
213.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Pădureni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Mărășești	
214.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS INTERNAȚIONAL S.R.L. Lugoj			S.C. BUTAN GAS S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA LUGOJ			Stația CF Lugoj	
215.	Linia ferată industrială S.C. ARKAINDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			Stația CF Lugoj	
216.	Linia ferată industrială S.C. Mondial S.A. Lugoj			S.C. Mondial S.A.			Stația CF Lugoj	
217.	Linia ferată industrială S.C. O&B INVEST S.R.L. GIURGIU			S.C. DELTA GAS S.R.L.			H.M. Boboc	
218.	Linia ferată industrială S.C. MINI SERV OIL S.R.L. Vădeni			S.C. MINI SERV OIL S.R.L.			H.M. Vădeni	
219.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
220.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu Stația CF Ploiești Sud	
221.	Linia ferată industrială S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			H.M. Cacica	
222.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăești	
223.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. - Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
224.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			Stația CF Albeni	
225.	Linia ferată industrială S.C. ARVIAGRO S.R.L.			S.C. ARVI AGRO S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
226.	Linia ferată industrială S.C. PETROLBIT S.R.L.			S.C. PETROLBIT S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
227.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – SILOZ BĂRĂGANU			S.C. INTERCEREAL S.A. – SILOZ BĂRĂGANU			H.M. Bărăganu	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
228.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	
229.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			Stația CF Florești Prahova	
230.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A. BRĂILA CHEU			S.C. HERCULES S.A. BRĂILA			Stația CF Brăila Port	
231.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU – SILOZUL DE CEREALE SASCUȚ			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	
232.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BISTRITA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
233.	Linia ferată industrială S.C. MOPAL S.A.			S.C. MOPAL S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
234.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
235.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU ALBA IULIA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Alba Iulia	
236.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Timișoara Nord Stația CF Săcălaz Stația CF Ronaț Triaj	
237.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
238.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
239.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
240.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
241.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – Siloz Ciulnița			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
242.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G. S.RX. Brașov – Depozit Tîrgoviște			S.C. SILNEF M.G. S.R.L. BRAȘOV			Stația CF Tîrgoviște Nord	
243.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. S.A. Tîrgoviște			S.C. B.A.T. S.A. TÎRGOVIȘTE			Stația CF Tîrgoviște Nord	
244.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L. PAȘCANI			Stația CF Pașcani	
245.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Leu	
246.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A - Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Banu Mărăcine	
247.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
248.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
249.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz MOTĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Moțăței	
250.	Linia ferată industrială S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			Stația CF Giurgiu Sud	
251.	Linia ferată industrială SCAEP Giurgiu Port			SCAEP Giurgiu Port			Stația CF Giurgiu Sud	
252.	Linia ferată industrială UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL GHROUP S.A.			UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL GHROUP S.A.			Stația CF Govora	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
253.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A.			S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina			Stația CF Slatina	
254.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
255.	Linia ferată industrială Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L.- Punct de lucru Botoșani			Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L.			Stația CF Botoșani	
256.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			H.M. Buzău Sud	
257.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Punct de lucru Ploiești			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
258.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcon S.A. – Siloz Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Videle	
259.	Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ S.A. CÂMPINA			S.C. RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ S.A. CÂMPINA			Stația CF Câmpiniș	
260.	Linia ferată industrială AFER			AFER			Stația CF Griviș	
261.	Linia ferată industrială S.C. Azoma S.A. Arad			S.C. Azoma S.A. Arad			Stația CF Aradu Nou	
262.	Linia ferată industrială S.C. OMYA CALCITA S.R.L. București-Punct de lucru Voislova			S.C. OMYA CALCITA S.R.L			H.M. Voislova	
263.	Linia ferată industrială S.C. ISAF-Societate de Semnalizări și Automatizări Feroviare S.A.			S.C. ISAF-Societate de Semnalizări și Automatizări Feroviare S.A.			Stația CF București Triaj	
264.	Linia ferată industrială S.C. Comcereal S.A. Fundulea – Punct de Lucru Sărulești			S.C. Comcereal S.A. Fundulea			Stația CF Sărulești	
265.	Linia ferată industrială S.C. RELOC S.A.			S.C. RELOC S.A.			Stația CF Craiova	
266.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A.			S.C. Prutul S.A.			Stația CF Lehliu	
267.	Linia ferată industrială S.C. Prio Extracție S.R.L.			S.C. Prio Extracție S.R.L.			Stația CF Lehliu	
268.	Linia ferată industrială S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			Stația CF Lehliu	
269.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
270.	Linia ferată industrială S.C. CCF S.A.			S.C. CCF S.A.			H.M. Pojorata	
271.	Linia ferată industrială S.C. Ultex S.A. Țândărei			S.C. Ultex S.A. Țândărei			Stația CF Țândărei	
272.	Linia ferată industrială S.C. Gaspeco L&D S.A.- Punct de lucru Timișoara			S.C. Gaspeco L&D S.A.			Stația CF CET Timișoara Vest	
273.	Linia ferată industrială S.C. Schenker Romtrans S.A. București Sucursala Galați			S.C. Schenker Romtrans S.A. București Sucursala Galați			Stația CF Galați	
274.	Linia ferată industrială S.C. Butan Gas România S.A. Sucursala Oradea			S.C. Butan Gas România S.A.			H.M. Osorhei	
275.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
276.	Linia ferată industrială S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI Sucursala Siriu – Depozitul Nehoiaș			S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI Sucursala Siriu - Buzău			Stația CF Nehoiaș	
277.	Linia ferată industrială ANRSPS - U.T.235 Gura Ocniței - ADÂNCA			ANRSPS - U.T.235			H.M. Adâncă	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
278.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Portărești	
279.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
280.	Linia ferată industrială S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			Stația CF Slobozia Veche	
281.	Linia ferată industrială S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza Siloz Satu Mare			S.C. ARDEALUL S.A.			Stația CF Satu Mare	
282.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. – Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			H.M. Argeș	
283.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			S.C. HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Progresu	
284.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			H.M. Fundulea	
285.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
286.	Linia Ferată Industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de Lucru Baza de Recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
287.	Linia Ferată Industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
288.	Linia Ferată Industrială A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Căminăreni			A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Căminăreni			H.M. Căminăreni	
289.	Linia Ferată Industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – Siloz Cilibia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Cilibia	
290.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău Sud			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău Sud	
291.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău	
292.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Sârca	
293.	Linia Ferată Industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
294.	Linia Ferată Industrială S.C. REDIVIVUS S.R.L. Bistrița			S.C. REDIVIVUS – TAWIL GROUP S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
295.	Linia Ferată Industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Siloz Traian Sat			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Traian Sat	
296.	Linia Ferată Industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CF Caracal	
297.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – SILOZ POGOANELE GRUPA A			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Pogoanele	
298.	Linia Ferată Industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
299.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
300.	Linia Ferată Industrială S.C. OLT PIESȘ S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PIESȘ S.R.L.			Stația CF Slatina	
301.	Linia Ferată Industrială S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			Stația CF Roznov	
302.	Linia Ferată Industrială S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. – Punct de Lucru Chitila			S.C. REMATHOLDING Co S.R.L.			Stația CF Chitila	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
303.	Linia Ferată Industrială S.C. POPASUL TREBES S.R.L. MĂRGINENI Jud. Bacău			S.C. POPASUL TREBES S.R.L.			Stația CF Bacău	
304.	Linia Ferată Industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de Lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
305.	Linia Ferată Industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 1N			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vicșani	
Anexa II la CSB 0026								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 kW				40-0050-1 (serie □asiu A 050)			
2.	LE 5100 kW				40-0066-7 (serie șasiu 066B-007)			
3.	LE 5100 kW				40-0084-0 (serie șasiu 131927)			
4.	LE 5100 kW				40-0185-5 (serie șasiu 611)			
5.	LE 5100 kW				40-0344-8 (serie șasiu 406-4)			
6.	LE 5100 kW				40-0477-6 (serie □asiu 925332)			
7.	LE 5100 kW				40-0478-4 (serie șasiu 925332)			
8.	LE 5100 kW				40-0571-6 (serie șasiu 926-891)			
9.	LE 5100 kW				40-0605-2 (serie șasiu 108)			
10.	LE 5100 kW				40-0711-8 (serie șasiu 817)			
11.	LE 5100 kW				40-0723-3 (serie șasiu 828)			
12.	LE 5100 kW				40-0733-2 (serie șasiu 838)			
13.	LE 5100 kW				40-0817-3 (serie șasiu 967)			
14.	LE 5100 kW				40-1005-4 (serie șasiu 154)			
15.	LE 5100 kW				40-1006-2 (serie șasiu 156)			
16.	LE 5100 kW				40-1008-8 (serie șasiu 341)			
17.	LE 5100 kW				40-1009-6 (serie șasiu 397)			
18.	LE 5100 kW				40-1010-4 (serie șasiu 450)			
19.	LE 5100 kW				40-1011-2 (serie șasiu 452)			
20.	LE 5100 kW				40-1013-8 (serie șasiu 491)			
21.	LE 5100 kW				40-1017-9 (serie șasiu 224)			
22.	LE 5100 kW				40-1018-7 (serie șasiu 644)			
23.	LE 5100 kW				40-1019-5 (serie șasiu 696)			
24.	LE 5100 kW				40-1020-3 (serie șasiu 026)			
25.	LE 5100 kW				40-0043-6 (serie șasiu A043)			
26.	LE 5100 kW				40-0218-4 (serie șasiu 410742)			
27.	LE 5100 kW				40-0220-0 (serie șasiu A267)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
28.	LE 5100 kW			40-0550-0 (serie șasiu 655)				
29.	LE 5100 kW			40-0593-0 (serie șasiu 698)				
30.	LE 5100 kW			40-0766-2 (serie șasiu 988)				
31.	LE 5100 kW			40-0861-1 (serie șasiu A262)				
32.	LE 5100 kW			91 53 0 400064-8 (serie șasiu 064)				
33.	LE 5100 kW			91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)				
34.	LE 5100 kW			91 53 0 400085-3 (serie șasiu 505)				
35.	LE 5100 kW			91 53 0 400087-9 (serie șasiu 087)				
36.	LE 5100 kW			91 53 0 400090-3 (serie □asiu 090)				
37.	LE 5100 kW			91 53 0 400115-8 (serie șasiu 115)				
38.	LE 5100 kW			91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)				
39.	LE 5100 kW			91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)				
40.	LE 5100 kW			91 53 0 400172-9 (serie șasiu 219)				
41.	LE 5100 kW			91 53 0 400173-7 (serie șasiu 220)				
42.	LE 5100 kW			91 53 0 400378-2 (serie șasiu 461)				
43.	LE 5100 kW			91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)				
44.	LE 5100 kW			91 53 0 400437-6 (serie șasiu 542)				
45.	LE 5100 kW			91 53 0 400494-7 (serie □asiu 599)				
46.	LE 5100 kW			91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)				
47.	LE 5100 kW			91 53 0 400582-9 (serie șasiu 687)				
48.	LE 5100 kW			91 53 0 400584-5 (serie □asiu 689)				
49.	LE 5100 kW			91 53 0 400615-7 (serie șasiu 720)				
50.	LE 5100 kW			91 53 0 400635-5 (serie șasiu 0740)				
51.	LE 5100 kW			91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)				
52.	LE 5100 kW			91 53 0 400691-8 (serie șasiu 797)				
53.	LE 5100 kW			91 53 0 400704-9 (serie șasiu 809)				
54.	LE 5100 kW			91 53 0 400739-5 (serie șasiu 844)				
55.	LE 5100 kW			91 53 0 400748-6 (serie șasiu 853)				
56.	LE 5100 kW			91 53 0 400795-7 (serie șasiu 946)				
57.	LE 5100 kW			91 53 0 400803-9 (serie șasiu 907-992)				
58.	LE 5100 kW			91 53 0 400865-8 (serie șasiu 1015)				
59.	LE 5100 kW			91 53 0 400884-9 (serie șasiu 1034)				
60.	LE 5100 kW			91 53 0 400907-8 (serie șasiu 1057)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
61.	LE 5100 kW			91 53 0 401001-9 (serie șasiu 108)				
62.	LE 5100 kW			91 53 0 401004-3 (serie șasiu 141)				
63.	LE 5100 kW			91 53 0 401007-6 (serie șasiu 159)				
64.	LE 5100 kW			91 53 0 401012-6 (serie șasiu 489)				
65.	LE 5100 kW			91 53 0 401014-2 (serie șasiu 493)				
66.	LE 5100 kW			91 53 0 401021-7 (serie șasiu 337)				
67.	LE 5100 kW			91 53 0 401022-5 (serie șasiu 492)				
68.	LE 5100 kW			91 53 0 401023-3 (serie șasiu 509)				
69.	LE 5100 kW			91 53 0 401024-1 (serie șasiu FS)				
70.	LE 5100 kW			91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)				
71.	LE 5100 kW			91 55 0600 001-6 (serie șasiu 787)				
72.	LE 5100 kW			91 53 0400797-3 (serie șasiu 945)				
73.	LE 4130 kW			91 53 0 425-109-2 (serie șasiu 425109)				
74.	LE 4130 kW			91 53 0 425-123-3 (serie șasiu 425123)				
75.	LE 4130 kW			91 53 0 425-125-8 (serie șasiu 425125)				
76.	LE 4130 kW			91 53 0 425-162-1 (serie șasiu 425162)				
77.	LE 4130 kW			91 53 0 425-164-7 (serie șasiu 425164)				
78.	LE 4130 kW			91 53 0 425-170-4 (serie șasiu 425170)				
79.	LE 4130 kW			91 53 0 425-176-1 (serie șasiu 425176)				
80.	LE 4130 kW			91 53 0 425-181-1 (serie șasiu 425181)				
81.	LE 4130 kW			91 53 0 425-186-0 (serie șasiu 525186)				
82.	LE 4130 kW			91 53 0 425-206-6 (serie șasiu 425206)				
83.	LE 4130 kW			91 53 0 425-207-4 (serie șasiu FS)				
84.	LE 4130 kW			91 53 0 425-208-2 (serie șasiu 425208)				
85.	LE 4130 kW			91 53 0 425-209-0 (serie șasiu FS)				
86.	LE 4130 kW			91 53 0 425-213-2 (serie șasiu 525213)				
87.	LE 4130 kW			91 53 0 425-214-0 (serie șasiu 425214)				
88.	LE 4130 kW			91 53 0 425-215-7 (serie șasiu 425215)				
89.	LE 4130 kW			91 53 0 425-218-1 (serie șasiu FS)				
90.	LE 4130 kW			91 53 0 425-224-9 (serie șasiu 425224)				
91.	LE 4130 kW			91 53 0 425-226-4 (serie șasiu 425226)				
92.	LE 4130 kW			91 53 0 425-228-0 (serie șasiu 425228)				
93.	LE 4130 kW			91 53 0 425-232-2 (serie șasiu 425232)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
94.	LE 3400 kW			43-0132-1 (serie șasiu 243)				
95.	LE 3400 kW			43-0056-2 (serie șasiu 172)				
96.	LE 3400 kW			43-0070-3 (serie șasiu 186)				
97.	LE 3400 kW			43-0071-1 (serie șasiu 187)				
98.	LE 3400 kW			43-0075-2 (serie șasiu 191)				
99.	LE 3400 kW			43-0130-5 (serie șasiu 282)				
100.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0141-2 (serie șasiu 1141014)				
101.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0142-0 (serie șasiu 1141002)				
102.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0143-8 (serie șasiu 1141006)				
103.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0145-3 (serie șasiu 1141047)				
104.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0146-1 (serie șasiu 1141044)				
105.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0147-9 (serie șasiu 1141018)				
106.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0149-5 (serie șasiu 1141021)				
107.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0152-9 (serie șasiu 1141033)				
108.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0153-7 (serie șasiu 1141038)				
109.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0154-5 (serie șasiu 1141040)				
110.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0155-1 (serie șasiu 1141034)				
111.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0156-0 (serie șasiu 1141036)				
112.	LE 3400 kW			97 53 0 43-0157-8 (serie șasiu 1141042)				
113.	LDE 2100 CP			60-0151-5 (serie șasiu 151)				
114.	LDE 2100 CP			60-0180-4 (serie șasiu 951)				
115.	LDE 2100 CP			60-0216-6 (serie șasiu 246)				
116.	LDE 2100 CP			60-0249-7 (serie șasiu 294)				
117.	LDE 2100 CP			60-0261-2 (serie șasiu 306)				
118.	LDE 2100 CP			60-0502-9 (serie șasiu 1969)				
119.	LDE 2100 CP			60-0727-2 (serie șasiu 1104)				
120.	LDE 2100 CP			60-1501-0 (serie șasiu 1934)				
121.	LDE 2100 CP			60-1502-8 (serie șasiu 1936)				
122.	LDE 2100 CP			60-1503-6 (serie șasiu 1940)				
123.	LDE 2100 CP			60-1504-4 (serie șasiu 1945)				
124.	LDE 2100 CP			60-1505-1 (serie șasiu 1955)				
125.	LDE 2100 CP			60-1506-9 (serie șasiu 1961)				
126.	LDE 2100 CP			60-1507-7 (serie șasiu 1993)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
127.	LDE 2100 CP			60-1508-5 (serie șasiu 1996)				
128.	LDE 2100 CP			60-1510-1 (serie șasiu 1998)				
129.	LDE 2100 CP			60-1511-9 (serie șasiu 1999)				
130.	LDE 2100 CP			60-1512-7 (serie șasiu 2000)				
131.	LDE 2100 CP			60-1513-5 (serie șasiu 2005)				
132.	LDE 2100 CP			60-1514-3 (serie șasiu 2040)				
133.	LDE 2100 CP			60-1515-0 (serie șasiu 2104)				
134.	LDE 2100 CP			60-1516-8 (serie șasiu 2111)				
135.	LDE 2100 CP			60-1517-6 (serie șasiu 2151)				
136.	LDE 2100 CP			60-1518-4 (serie șasiu 2167)				
137.	LDE 2100 CP			60-1519-2 (serie șasiu 2346)				
138.	LDE 2100 CP			60-1520-0 (serie șasiu 2351)				
139.	LDE 2100 CP			60-1524-2 (serie șasiu 073)				
140.	LDE 2100 CP			60-1526-7 (serie șasiu 0040)				
141.	LDE 2100 CP			60-1527-5 (serie șasiu 0046)				
142.	LDE 2100 CP			60-1530-9 (serie șasiu 277)				
143.	LDE 2100 CP			92 53 0 601533-8 (serie șasiu 553)				
144.	LDE 2100 CP			60-1534-1 (serie șasiu 045)				
145.	LDE 2100 CP			60-1535-8 (serie șasiu 1242)				
146.	LDE 2100 CP			60-1536-6 (serie șasiu 290)				
147.	LDE 2100 CP			60-1537-4 (serie șasiu 1564)				
148.	LDE 2100 CP			60-1538-2 (serie șasiu 2393)				
149.	LDE 2100 CP			60-1539-0 (serie șasiu 1119)				
150.	LDE 2100 CP			60-1540-8 (serie șasiu 1538)				
151.	LDE 2100 CP			60-1541-6 (serie șasiu 093)				
152.	LDE 2100 CP			60-1542-4 (serie șasiu 1574)				
153.	LDE 2100 CP			60-1543-2 (serie șasiu FS)				
154.	LDE 2100 CP			60-1544-0 (serie șasiu FS)				
155.	LDE 2100 CP			60-1545-7 (serie șasiu 2222)				
156.	LDE 2100 CP			60-1546-5 (serie șasiu FS)				
157.	LDE 2100 CP			60-1549-9 (serie șasiu 306)				
158.	LDE 2100 CP			60-1563-0 (serie șasiu 113)				
159.	LDE 2100 CP			60-1571-3 (serie șasiu 1706)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
160.	LDE 2100 CP				60-1572-1 (serie șasiu 1203)			
161.	LDE 2100 CP				60-1573-9 (serie șasiu 2264)			
162.	LDE 2100 CP				60-1578-8 (serie șasiu 1900)			
163.	LDE 2100 CP				60-1627-3 (serie șasiu 123)			
164.	LDE 2100 CP				60-1637-2 (serie șasiu 2259)			
165.	LDE 2100 CP				60-1646-3 (serie șasiu 2161)			
166.	LDE 2100 CP				60-1686-9 (serie șasiu 577)			
167.	LDE 2100 CP				60-1693-5 (serie șasiu 2132)			
168.	LDE 2100 CP				60-1694-3 (serie șasiu 2147)			
169.	LDE 2100 CP				62-1205-4 (serie șasiu 1477)			
170.	LDE 2100 CP				62-1548-7 (serie șasiu 1661)			
171.	LDE 2100 CP				92 53 0 600506-5 (serie șasiu 716)			
172.	LDE 2100 CP				92 53 0 600734-3 (serie șasiu 1112)			
173.	LDE 2100 CP				92 53 0 600840-8 (serie șasiu 1262)			
174.	LDE 2100 CP				92 53 0 600882-0 (serie șasiu 1345)			
175.	LDE 2100 CP				92 53 0 601107-1 (serie șasiu 1112)			
176.	LDE 2100 CP				92 53 0 601550-2 (serie șasiu 1845)			
177.	LDE 2100 CP				92 53 0 601551-0 (serie șasiu 1847)			
178.	LDE 2100 CP				92 53 0 601552-8 (serie șasiu 2146)			
179.	LDE 2100 CP				92 53 0 601553-6 (serie șasiu 986)			
180.	LDE 2100 CP				92 53 0 601554-4 (serie șasiu 1858)			
181.	LDE 2100 CP				92 53 0 601561-9 (serie șasiu 1265)			
182.	LDE 2100 CP				92 55 0 609005-7 (serie șasiu 148)			
183.	LDE 2100 CP				60-1509-3 (serie șasiu 1997)			
184.	LDE 2100 CP				60-1532-5 (serie șasiu 1006)			
185.	LDE 1250 CP				69-0030-2 (serie șasiu 24775)			
186.	LDE 1250 CP				69-0031-0 (serie șasiu 24968)			
187.	LDE 1250 CP				69-0032-8 (serie șasiu 24431)			
188.	LDE 1250 CP				69-0033-6 (serie șasiu 23317)			
189.	LDE 1250 CP				69-0047-6 (serie șasiu 23918)			
190.	LDE 1250 CP				69-0048-4 (serie șasiu 24272)			
191.	LDE 1250 CP				92 53 0 690049-7 (serie șasiu 25211)			
192.	LDH 1250 CP				81-0703-9 (serie șasiu 20967)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
193.	LDH 1250 CP			92 53 0 810704-2 (serie șasiu 23797)				
194.	LDH 1250 CP			81-0706-2 (serie șasiu 25301)				
195.	LDH 1250 CP			81-0707-0 (serie șasiu 22462)				
196.	LDH 1250 CP			81-0708-8 (serie șasiu 24389)				
197.	LDH 1250 CP			81-0709-6 (serie șasiu 23644)				
198.	LDH 1250 CP			81-0710-4 (serie șasiu 23653)				
199.	LDH 1250 CP			81-0711-2 (serie șasiu 24487)				
200.	LDH 1250 CP			92 53 0 810712-5 (serie șasiu 24866)				
201.	LDH 1250 CP			81-0713-8 (serie șasiu 24919)				
202.	LDH 1250 CP			81-0715-3 (serie șasiu 25501)				
203.	LDH 1250 CP			81-0716-1 (serie șasiu 25685)				
204.	LDH 1250 CP			81-0717-9 (serie șasiu 1429 IND)				
205.	LDH 1250 CP			81-0718-7 (serie șasiu 24389)				
206.	LDH 1250 CP			81-0719-5 (serie șasiu 23803)				
207.	LDH 1250 CP			81-0720-3 (serie șasiu 23442)				
208.	LDH 1250 CP			81-0721-1 (serie șasiu GFR 01)				
209.	LDH 1250 CP			81-0722-9 (serie șasiu 22752)				
210.	LDH 1250 CP			81-0723-7 (serie șasiu 22806)				
211.	LDH 1250 CP			81-0763-3 (serie șasiu 25251)				
212.	LDH 1250 CP			81-0764-1 (serie șasiu 25129)				
213.	LDH 1250 CP			81-0771-6 (serie șasiu 24914)				
214.	LDH 1250 CP			92 53 0 810779-4 (serie șasiu 23796)				
215.	LDH 1250 CP			81-0802-9 (serie șasiu 21399)				
216.	LDH 1250 CP			81-0814-4 (serie șasiu 22350)				
217.	LDH 1250 CP			81-0815-1 (serie șasiu 23979)				
218.	LDH 1250 CP			81-0816-9 (serie șasiu 25658)				
219.	LDH 1250 CP			81-0819-3 (serie șasiu 22592)				
220.	LDH 1250 CP			81-0820-0 (serie șasiu 25725)				
221.	LDH 1250 CP			92 53 0 810178-9 (serie șasiu 21569)				
222.	LDH 1250 CP			92 53 0 810245-6 (serie șasiu 21693)				
223.	LDH 1250 CP			92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)				
224.	LDH 1250 CP			92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)				
225.	LDH 1250 CP			92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
226.	LDH 1250 CP				92 53 0 810760-4 (serie șasiu 24682)			
227.	LDH 1250 CP				92 53 0 810848-7 (serie șasiu 22101)			
228.	LDH 1250 CP				92 53 0 810923-8 (serie șasiu 25551)			
229.	LDH 700 CP				85-0100-9 (serie șasiu 23476)			
230.	LDH 700 CP				85-0105-8 (serie șasiu 24018)			
231.	LDH 700 CP				85-0106-6 (serie șasiu 20691)			
232.	LDH 570 CP				92 53 0 852000-4 (serie șasiu 20825)			
233.	LDH 570 CP				92 53 0 852001-2 (serie șasiu 22692)			
234.	LDH 570 CP				92 53 0 852002-0 (serie șasiu 23249)			
235.	LDH 570 CP				92 53 0 852003-8 (serie șasiu 21207)			
236.	LDH 570 CP				92 53 0 852004-6 (serie șasiu 24115)			
237.	LDH 570 CP				92 53 0 852005-3 (serie șasiu 20826)			
238.	LDH 450 CP				86-0031-4 (serie șasiu 20897)			
239.	LDH 450 CP				86-0069-4 (serie șasiu 14558)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				69 – 0084 - 9 (serie șasiu 23922)			
2.	LDE 1250 CP				69 – 0085 - 6 (serie șasiu 24084)			
3.	LDH 700 CP				85 – 0115 - 7 (serie șasiu 23013)			
4.	LDH 700 CP				85 – 0118 - 1 (serie șasiu 23232)			
5.	LDH 700 CP				85 – 0124 - 9 (serie șasiu 22374)			
6.	LDH 450 CP				86 – 0092 - 6 (serie șasiu 20979)			
10.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.						DBSR	J35/482/2000
CS Partea A	CSA 0025	RO1120140025	reînnoit	RO1120120023	01.08.2014	04.08.2014	04.08.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0024	RO1220150024	actualizat /modificat	RO1220140173	17.04.2015	17.04.2015	04.08.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0024								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. – Mintia și retur;							
2.	Mălina – Barboși Tj. – Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM – Mărășești – Adjud – Sascut – Valea Seacă – Bacău – Gârleni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicz și retur;							
3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;							
4.	Mălina – Fileștii HM – Galați Brateș – Galați – Făurei – Buzău și retur;							
5.	Ilia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Sud și retur;							
6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;							
7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Jucu – Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni – Pădureni Timiș – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
9.	Simeria – Bărcea Mică – Hunedoara și retur;							
10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna – Videle – Craiova – Tg.Jiu – Livezeni – Simeria – Săvârșin – Curtici și retur;							
11.	Tg.Jiu –Turceni – Filiași și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
12.	Giurgiu – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița – Constanța Port Zona A și retur;							
14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
16.	Chitila – Golești – Ram.Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;							
17.	Brad de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
18.	Pitești – Costești – Roșiori Nord și retur;							
19.	Titu – Târgoviște Nord – Ploiești Vest și retur;							
20.	Pitești – Golești – Ram.Ciumești PM – Câmpulung – Argeșel și retur;							
21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
22.	Palas – Năvodari – Capu Midia și retur;							
23.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;							
26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;							
27.	Coșlariu – Coșlariu Gr.Pod Mureș – Copșa Mică și retur;							
28.	Teiuș – Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;							
29.	Copșa Mică – Sibiu – Podu Olt și retur;							
30.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
31.	Călăraș Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram.Țândărei – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
32.	Cireșu – Făurei Ram.Cireșu – Făurei Ram.Dedulești – Dedulești și retur;							
33.	Reșița Nord – Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filiași și retur;							
34.	Ronaț Triaj – Arad și retur;							
35.	Aradu Nou – Ram.Glogovăț – Glogovăț și retur;							
36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur;							
37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Episcopia Bihor și retur;							
38.	Satu Mare – Livada - Bixad și retur;							
39.	Carei – Zalău Nord – Jibou și retur;							
40.	Jibou – Dej Triaj – Ilva Mică – Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur;							
41.	Satu Mare – Botiz – Ram.Lăpușel – Jibou și retur;							
42.	Ram.Lăpușel – Baia Mare – Ram.Bușag și retur;							
43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;							
44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;							
45.	Cașeu – Dej Călători – Dej Triaj și retur;							
46.	Ronaț Triaj – Lugoj – Caransebeș și retur;							
47.	Zăgajeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;							
48.	Caransebeș Triaj – Cornu el Banat și retur;							
49.	Caransebeș – Voislova – Bouari și retur;							
50.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;							
51.	Măneciu - Teișani – Ploiești Sud și retur;							
52.	Făurei – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
53.	Brașov Triaj – Brașov - Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
54.	București Sud – P.Mac.R1 București Sud – Ram.Voluntari – Pantelimon și retur;							
55.	Ilva Mică – Salva – Coșbuc – Câmpulung la Tisa și retur;							
56.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;							
57.	Jimbolia – Ronaț Triaj și retur;							
58.	Periam – Sănandrei și retur;							
59.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;							
60.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
61.	Săcălaz – Timișoara Nord și retur;							
62.	Titu – Ram. Săbăreni – P.MAC. R 1 Buciumeni – P.MAC. R 3 Buciumeni – Mogoșoia – Pasărea și retur;							
63.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;							
64.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;							
65.	București Băneasa – București Triaj și retur;							
66.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
67.	Chitila – București Nord Gr.A și retur;							
68.	București Nord Gr.A – Depoul București Călători și retur;							
69.	Boboc – Buzău Sud și retur;							
70.	Vânători – Odorhei și retur;							
71.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
72.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
73.	Brazi – Ploiești Est și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
75.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;							
76.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
77.	Ploiești Triaj – Ghighiu – Ram. Corlătești și retur;							
78.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;							
79.	Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;							
80.	București Vest – București Cotroceni și retur;							
81.	Chiajna – București Basarab și retur;							
82.	București Sud – Titan și retur;							
83.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
84.	Voiteni – Reșița Nord și retur;							
85.	Ciurmeghi – Vașcău și retur;							
86.	Arad – Nădlac și retur;							
87.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola – Cristești Jijia și retur;							
88.	Barboși Triaj – Cătușa și retur;							
89.	Suceava – Suceava Nord – Rădăuți – Putna și retur;							
90.	Oradea Vest – Oradea Est – Episcopia Bihor și retur;							
91.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;							
92.	Palas – Mangalia și retur;							
93.	Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
94.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
95.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
96.	Amaradia – Bârsești și retur;							
97.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;							
98.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;							
99.	Cluj Napoca Est – Apahida – Ram.Cojocna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr.B – Dej și retur;							
100.	Ciolpani – Rădulești și retur;							
101.	Jucu – Ram.Cojocna – Ram.Jucu – Cojocna și retur;							
102.	Ronaț Triaj – Ram.Ronaț Triaj – Ram.Modoș – Timișoara Sud și retur;							
103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;							
105.	Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;							
107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
109.	Lețcani – Vlădeni – Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
110.	Berzovia – Oravița și retur;							
111.	Chiajna – Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;							
112.	P.M. Giulești – Chitila și retur;							
113.	P.M. Giulești – Ram.Rudeni și retur;							
114.	București Grivița – București Nord Gr. A și retur;							
115.	Livezeni – Vulcan – Lupeni și retur;							
116.	Craiova – H.M. Jiu – Calafat și retur;							
117.	Giurgiu – Giurgiu Sud și retur;							
118.	Jebel – Giera și retur;							
119.	Iași – Buhăești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
120.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
121.	Siculeni – Mihăileni și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
122.	Bucu – Țândărei și retur;							
123.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
124.	Buzău – Nehoia și retur;							
125.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
126.	Leorda – Botoșani și retur;							
127.	Suceava – Suceava Nord și retur;							
128.	Titan Sud – Cănelu – București Sud – Oltenița și retur;							
129.	București Sud – Cănelu și retur;							
130.	Jilava – Comana și retur;							
131.	Giurgiu Nord – Frâtele și retur;							
132.	Caracal – Corabia și retur;							
133.	HM Jiu – Jiu și retur;							
134.	Jiu – Jiu HM – Banu Mărăcine și retur;							
135.	Putna Seacă – Gen. E. Grigorescu și retur;							
136.	Cosmești – Frunzeasca și retur;							
137.	Cornușel Banat – Caransebeș Triaj și retur;							
138.	Strehaia – Motru și retur;							
139.	Turceni – Drăgotești și retur;							
140.	Cărbunești – Albeni și retur;							
141.	Buziaș – Gătaia – Iamou Mare și retur;							
142.	Jebel – Liebling și retur;							
143.	Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
144.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
145.	Nerău – Lovrin și retur;							
146.	Lovrin – Jimbolia și retur;							
147.	Periam – Satu Nou și retur;							
148.	Radna – Remetea Mica – Timișoara Est și retur;							
149.	Subcetate – Haeg și retur;							
150.	Șibot – Cugir și retur;							
151.	Sibiu – Cislădie și retur;							
152.	Ucea – Victoria și retur;							
153.	Bartolomeu – Zărnești și retur;							
154.	Brașov – Brașov Triaj și retur;							
155.	Hărman – Întorsura Buzăului și retur;							
156.	Tecuci – Balta Albă – Făurei și retur;							
157.	Galați – Târgu Bujor – Bârlad și retur;							
158.	Măreș – Panciu și retur;							
159.	Crasna – Huși și retur;							
160.	Roman – Sagna – Buhăiești și retur;							
161.	Podul Illoaiei – Hârlău și retur;							
162.	Dolhasca – Fălticeni și retur;							
163.	Dărmănești – Cacica – Gura Humorului și retur;							
164.	Floreni – Dornușoara și retur;							
165.	Ilva Mica – Rodna Veche și retur;							
166.	Sărășel – Bistrița Bârgăului și retur;							
167.	Luduș – Sărmășel – Măgherușieu și retur;							
168.	Blaj – Praid și retur;							
169.	Oradea Est – Holod și retur;							
170.	Ineu – Cermei și retur;							
171.	Nădab – Grăniceri și retur;							
172.	Govora – Alunu și retur;							
173.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
174.	Ploiești Vest – Slănic și retur;							
175.	Sibiu – Agnita și retur;							
176.	Sfântu Gheorghe – Breșcu și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
177.	Comănești – Moinești și retur;							
178.	Zorleni - Fălcu Nord și retur;							
179.	Barboși – Barboși Port și retur;							
180.	Medgidia – Medgidia P.C.2 și retur;							
181.	Medgidia P.C.2 – ROMCIM Medgidia și retur;							
182.	Dorobanțu – Medgidia P.C.2 și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala Deva, Punct de lucru Chiocăda		DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Păuli Lunca Gr. Tehnică		
2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala Deva, Punct de lucru Călan Băi		DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Călan Băi		
3.	Linia ferată industrială S.C. HOLLICIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd		S.C. HOLLICIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Aleșd		
4.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați		S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Galați		
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad		S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Arad		
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara		S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord		
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare		S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Satu Mare		
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava		S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Suceava		
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași – SELC Bacău		S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Bacău		
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău		S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Buzău		
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt		S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Piatra Olt		
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov		S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Brașov		
13.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj		S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Dej Triaj		
14.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași		S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Iași		
15.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca		S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Cluj Napoca		
16.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București Călători		S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF București Nord		
17.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău		S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Buzău		
18.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Palas		S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Palas		
19.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Simeria		S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Simeria		
20.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Craiova		S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Craiova		
21.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Marfă Fetești		S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Fetești		
22.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Pașcani		S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Pașcani		
23.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Barboși		S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Barboși Triaj		
24.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Palas		S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Palas		
25.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Oradea		S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Oradea		

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
26.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala Arad – Punct de lucru Oradea			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București - Sucursala Arad			Stația CF Episcopia Bihor	
27.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Teișani	
28.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chileni	
29.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicăz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicăz	
30.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fieni CAP X și CAP Y	
31.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
32.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MG S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT MG SA			Stația CF Timișoara CET	
33.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. Punct de lucru Exploatarea Malnaș			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF Malnaș Băi	
34.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
35.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A.			S.C. COMAT BIHOR S.A.			Stația CF Oradea Est	
36.	Linia ferată industrială S.C. CER - OIL CARANI S.R.L. – Punct de lucru CARANI			S.C. CER - OIL CARANI S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
37.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			Stația CF Buzău	
38.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
39.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
40.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
41.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
42.	Linia ferată industrială S.C. OTELINOX S.A.			S.C. OTELINOX S.A.			Stația CF Târgoviște	
43.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL S.R.L.			Stația CF București Sud	
44.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
45.	Linia ferată industrială S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			Stația CF Buftea	
46.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT și Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
47.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L. REMIZA TURCENI			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Turceni	
48.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF MGS S.R.L. Brașov – Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF MGS S.R.L. Brașov			Stația CF Târgoviște	
49.	Linia ferată industrială S.C. BAT Viforâta S.A.			S.C. BAT Viforâta S.A.			Stația CF Târgoviște	
50.	Linia ferată industrială S.C. Ford România S.A.			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			H.M. Jiu	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
51.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. Punct de lucru Săcălaz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara și Săcălaz	
52.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			Stația CF Pașcani	
53.	Linia ferată industrială S.C. BAMESA OIEL S.A. – Punct de lucru Pielești			S.C. BAMESA OIEL S.A.			H.M. Robănești	
54.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – Baza siloz Sârca			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sârca	
55.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A.			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
56.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
57.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
58.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Moșăești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Moșăești	
59.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
60.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Segarcea			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
61.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Banu Mărăcine			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Banu Mărăcine	
62.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Leu			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Leu	
63.	Linia ferată industrială UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL S.A.			UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL S.A.			Stația CF Govora	
64.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpini			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpini	
65.	Linia ferată industrială S.C. CERAMICA GVL S.R.L.			S.C. CERAMICA GVL S.R.L.			Stația CF Cărpini	
66.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
67.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brailă PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ „ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA”			Stația CF Brăila	
68.	Linia ferată industrială S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L. Timișoara			S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L.			H.M. Timișeni	
69.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
70.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
71.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
72.	Linia ferată industrială S.C. VEGA 93 S.R.L. – Punct de lucru Leșcani			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Leșcani	
73.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Urleasca			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	
74.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Lacu Sărat			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
75.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
76.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Călărăști			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărăști Sud	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
77.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de lucru Baza Recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
78.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
79.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărăuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărăuica	
80.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
81.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
82.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Făurei			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Făurei	
83.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Dudești			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudești	
84.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Bărăganul			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
85.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
86.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. ARAD			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
87.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. BRĂILA – Siloz lanca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Plopu	
88.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
89.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – SILOZ CIULNIȚA			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
90.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz Brăila Triaj			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Brăila	
91.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.			S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Brăila	
92.	Linia ferată industrială S.C. H&M COMPANY S.R.L.			S.C. H&M COMPANY S.R.L.			Stația CF Carei	
93.	Linia ferată industrială S.C. TERRINVEST S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. TERRINVEST S.R.L.			Stația CF Stamura Moravița	
Anexa II la CSB 0024								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480003 - 9 (serie șasiu SOF 007)			
2.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480004 - 7 (serie șasiu SOF 009)			
3.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480005 - 4 (serie șasiu SOF 012)			
4.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480006 - 2 (serie șasiu SOF 013)			
5.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480008 - 8 (serie șasiu SOF 015)			
6.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480009 - 6 (serie șasiu SOF 016)			
7.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480010 - 4 (serie șasiu SOF 017)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
8.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480012 - 0 (serie șasiu SOF 020)				
9.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480013 - 8 (serie șasiu SOF 023)				
10.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480014 - 6 (serie șasiu SOF 024)				
11.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480017 - 9 (serie șasiu SOF 008)				
12.	LE 5100 KW			91 53 0 401077 - 9 (serie șasiu 3425)				
13.	LE 5100 KW			91 53 0 470774 - 7 (serie șasiu 924)				
14.	LE 5100 KW			91 53 0 470783 - 8 (serie șasiu 933)				
15.	LE 5100 KW			91 53 0 471002 - 2 (serie șasiu 010)				
16.	LE 5100 KW			91 53 0 471003 - 0 (serie șasiu SOF 011)				
17.	LE 5100 KW			91 53 0 478001 - 7 (serie șasiu 001)				
18.	LE 5100 kW			40 - 0623 - 5 (serie șasiu 728)				
19.	LE 5100 kW			40 - 0658 - 1 (serie șasiu 131280)				
20.	LE 5100 kW			40 - 0639 - 1 (serie șasiu 744)				
21.	LE 5100 kW			40 - 0799 - 3 (serie șasiu 949)				
22.	LE 5040 kW			91 53 0 472001 - 3 (serie șasiu FN)				
23.	LE 5040 kW			91 53 0 472002 - 1 (serie șasiu FN)				
24.	LE 4000 kW			91 53 0 465001 - 2 (serie șasiu 30948)				
25.	LE 4000 kW			91 53 0 465005 - 3 (serie șasiu 30958)				
26.	LDE 3000 CP			92 53 0 651001 - 5 (serie șasiu 776)				
27.	LDE 3000 CP			92 53 0 651005 - 6 (serie șasiu 894)				
28.	LDE 3000 CP			92 53 0 651006 - 4 (serie șasiu 897)				
29.	LDE 3000 CP			92 53 0 651009 - 8 (serie șasiu 965)				
30.	LDE 3000 CP			92 53 0 651010 - 6 (serie șasiu 0338)				
31.	LDE 3000 CP			92 53 0 651013 - 0 (serie șasiu 0351)				
32.	LDE 3000 CP			92 53 0 651014 - 8 (serie șasiu 0839)				
33.	LDE 2100 CP			60-1663 - 8 (serie șasiu 1210)				
34.	LDE 2100 CP			92 53 0 601665 - 8 (serie șasiu 905)				
35.	LDE 2100 CP			92 53 0 601666 - 6 (serie șasiu 905)				
36.	LDE 2100 CP			92 53 0 601680 - 7 (serie șasiu 700-1009)				
37.	LDE 2100 CP			92 53 0 601682 - 3 (serie șasiu 2090)				
38.	LDE 2100 CP			92 53 0 601684 - 9 (serie șasiu 1701)				
39.	LDE 2100 CP			92 53 0 601691 - 4 (serie șasiu 1547)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
40.	LDE 2100 CP				92 53 0 601702 - 9 (serie șasiu 1003)			
41.	LDE 2100 CP				92 53 0 601703 - 7 (serie șasiu 1622)			
42.	LDE 2100 CP				92 53 0 601704 - 5 (serie șasiu 3676)			
43.	LDE 2100 CP				92 53 0 601705 - 2 (serie șasiu 2306)			
44.	LDE 2100 CP				92 55 0 609 010 - 7 (serie șasiu 929)			
45.	LDE 2100 CP				92 55 0 609 011 - 5 (serie șasiu 930)			
46.	LDH 1500 CP				92 53 0 845002 - 0 (serie șasiu 13923)			
47.	LDH 1500 CP				92 53 0 845003 - 8 (serie șasiu 14732)			
48.	LDH 1500 CP				92 53 0 845004 - 6 (serie șasiu 15075)			
49.	LDH 1500 CP				92 53 0 845005 - 3 (serie șasiu 14424)			
50.	LDH 1500 CP				92 53 0 845006 - 1 (serie șasiu FN)			
51.	LDH 1250 CP				81 - 0705 - 4 (serie șasiu 25540)			
52.	LDH 1250 CP				92 53 0 810931 - 1 (serie șasiu 22645)			
11.	S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L.						-	J40/3599/2008
CS Partea A	CSA 0004	RO1120150004	reînnoit	RO1120130006	21.04.2015	21.04.2015	21.04.2017	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0025	RO1120150025	reînnoit	RO1120140058	21.04.2015	21.04.2015	21.04.2016	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0025								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
2.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
Anexa II la CSB 0025								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	ZEPHIR LOK 10.170				99 53 9 601011 - 9 (serie șasiu 2457)			
2.	ZEPHIR LOK 16.300				99 53 9 601004 - 4 (serie șasiu 1669)			
12.	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.						TFC	J12/1530/2012
CS Partea A	CSA 0005	RO1120150005	reînnoit	RO1120130007	30.04.2015	01.05.2015	01.05.2017	tip A
CS Partea B	CSB 0027	RO1220150027	reînnoit	RO1220130153	30.04.2015	01.05.2015	01.05.2017	tip A
Anexa I la CSB 0027								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Cluj Napoca - Cluj Napoca Est - Apahida – Câmpia Turzii - Râzboieni – Teiuș și retur;							
2.	Teiuș – Blaj – Mediaș – Sighișoara – Rupea – Feldioara Hm. – Brașov – Predeal – Sinaia – Câmpina – Ploiești Vest și retur;							
3.	Oradea - Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciu Triaj - Cluj Napoca și retur;							
4.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
5.	Galați – Bârlad și retur;							
6.	Galați – Făurei - Buzău și retur;							
7.	Făurei – Urziceni – Mogoșoaia – Pajura - București Nord și retur;							
8.	Buzău – Buzău Ram. Boboc –Focșani - Mărășești și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
9.	Mărășești - Barboși și retur;							
10.	Tecuci - Bârlad și retur;							
11.	Buzău – Ploiești Sud – Chitila - București Nord gr. A și retur;							
12.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – PM Ram. Ploiești Triaj și retur;							
13.	Ploiești Sud - Mâneciu și retur;							
14.	Buda - Slănic și retur;							
15.	Ploiești Vest – I.L. Caragiale – Teiș Hm - Târgoviște și retur;							
16.	Teiș Hm – Fieni – Pietroșița și retur;							
17.	București Nord gr. A – Ram. Pajura – București Băneasa - Pantelimon și retur;							
18.	Pantelimon – București Sud și retur;							
19.	Pantelimon – București Sud gr. Călători - Titan Sud și retur;							
20.	București Sud gr. Călători – Oltenița și retur;							
21.	București Sud gr. Călători – București Sud și retur;							
22.	București Băneasa - București Grivița și retur;							
23.	București Nord gr. A - București Grivița și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.			S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
Anexa II la CSB 0027								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				76-1403-5 (serie șasiu 77418)			
2.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				76-1404-3 (serie șasiu 77419)			
3.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-1403-1 (serie șasiu 77421)			
4.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2401-8 (serie șasiu 603363/5)			
5.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2402-6 (serie șasiu 603362)			
6.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2401-4 (serie șasiu 695858)			
7.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2403-4 (serie șasiu 603363/18)			
8.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2404-2 (serie șasiu 603363/14)			
9.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2402-2 (serie șasiu 24611)			
10.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2405-9 (serie șasiu 603363/15)			
11.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2406-7 (serie șasiu 603262/2)			
12.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2403-0 (serie șasiu 24609)			
13.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2407-5 (serie șasiu 603362/8)			
14.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2408-3 (serie șasiu 603262/11)			
15.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2404-8 (serie șasiu 24623)			
16.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2409-1 (serie șasiu FN)			
17.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2410-9 (serie șasiu 603362/20)			
18.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2405-5 (serie șasiu 24624)			
19.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2411-7 (serie șasiu FN)			
20.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2412-5 (serie șasiu 603362/19)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
21.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2406-3 (serie șasiu 24638)			
22.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2415-8 (serie șasiu 603362/3)			
23.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2416-6 (serie șasiu 603362/13)			
24.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2408-9 (serie șasiu 24650)			
25.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2417-4 (serie șasiu 603363/11)			
26.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2418-2 (serie șasiu 0997-16-246)			
27.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2409-7 (serie șasiu 24625)			
28.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2419-0 (serie șasiu 603363/11)			
29.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2420-8 (serie șasiu FN)			
30.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2410-5 (serie șasiu 24626)			
31.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2421-6 (serie șasiu 603362/16)			
32.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2422-4 (serie șasiu FN)			
33.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2411-3 (serie șasiu FN)			
34.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2423-2 (serie șasiu 603363/13)			
35.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2424-0 (serie șasiu FN)			
36.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2412-1 (serie șasiu FN)			
37.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3202-5 (serie șasiu 124-002)			
38.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3203-3 (serie șasiu 125-002)			
39.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3213-2 (serie șasiu 124-014)			
40.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3214-0 (serie șasiu 125-014)			
41.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3217-3 (serie șasiu 124-018)			
42.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3218-1 (serie șasiu 125-018)			
43.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3220-7 (serie șasiu 124-020)			
44.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3221-5 (serie șasiu 125-020)			
45.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3224-9 (serie șasiu 124-024)			
46.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3225-6 (serie șasiu 125-024)			
47.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3227-2 (serie șasiu 125-027)			
48.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3228-0 (serie șasiu 124-028)			
49.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3232-2 (serie șasiu 124-029)			
50.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3233-0 (serie șasiu 125-029)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
51.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3215-7 (serie șasiu 124-016)			
52.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3216-5 (serie șasiu 125-016)			
53.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3222-3 (serie șasiu 124-023)			
54.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3223-1 (serie șasiu 125-023)			
55.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3226-4 (serie șasiu 124-027)			
56.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3229-8 (serie șasiu 125-0283)			
57.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3230-6 (serie șasiu 124-030)			
58.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3231-4 (serie șasiu 125-030)			
59.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3209-0 (serie șasiu 124-010)			
60.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3210-8 (serie șasiu 125-010)			

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate de entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă,
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015**

Entitate certificată responsabilă cu întreținerea vagoanelor de marfă		Informații privind certificatul*					Domeniul de aplicare a activităților ERI	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI	Nou/Reinnoit/Modificat	Nr. de identificare ERI certificat anterior	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	UNICOM TRANZIT S.A UTZ B-dul Pipera nr. 1-IA, Corp A, Etaj 3, 4, 5, CP 077190, Voluntari, ROMÂNIA J23/2432/2011 RO6770181 întreprindere feroviară, deținător, furnizor de întreținere	RO/31/0015/0004	reinnoit	RO/31/0014/0019	03.04.2015	02.04.2017	da	nu

* Informațiile complete privind certificatele ERI sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Situație raportată de Serviciul Certificare ERI, Supraveghere Furnizori Feroviar, din cadrul ASFR – AFER.

**CertIFICATE pentru funcții de întreținere
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015**

Entitate certificată pentru funcții de întreținere		Informații privind certificatul*		Domeniul de aplicare a activităților de întreținere		Detalii	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI Valabil de la Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase	RC/DA / serie vagon		
					RIF/ serie vagon	RRu/ serie vagon	RIT/ serie vagon
					RP/ serie vagon	RK/ serie vagon	Revizii/ încercări la presiune recipienti vag. cisternă
1.	TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. TEF Str. Fabrica de Glucoză nr. 11A, Etaj 2, Sector 2, CP 020331, București, ROMÂNIA J40/181/2004 RO16031950 întreprindere feroviară, furnizor de întreținere	RO/32/0015/0002 06.03.2015 05.03.2016	da	da	E,F,G,H,K,L,R,S,T,U,Z (fără intervenție la recipient)	E,F,G,H,K,L,R,S,T,U,Z (fără intervenție la recipient)	E,F,G,H,K,L,R,S,T,U,Z (fără intervenție la recipient)
					nu	nu	nu
					nu	nu	nu
					nu	nu	nu
					nu	nu	nu
					nu	nu	nu
2.	CARMENSIMI GRUP S.R.L. CSG Str. Industriei nr. 4, CP 100514, Ploiești, jud. Prahova, ROMÂNIA J29/1667/2005 RO17840037 furnizor de întreținere	RO/32/0015/0003 18.03.2015 17.03.2017	da	da	E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z	E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z	E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z
					nu	nu	nu
					Eaos, Eacs, Eas, Esx, Es, Eamos, Ealos, Eakkmos, Fals, Fas, Faccs, Faccpps, Ggs, Gbgs, Gas, Gags, Gbs, Hbikkls, Hbbillnss, Habins, Habfs, Habis, lbbehqs, lbbhs, lbbehs, Ks, Laads, Lgs, Lgns, Lst, Ladkks, Rgs, Rs, Roos, Rmms, Rmmp, Rils, Shimmns, Sgs, Sgns, Sdgkkms, Salmmp, Tals, Tadgs, Tads, Uacs, Ucs, Uagps, Uapps, Uaai, Uals, Zas, Zaes, Zaekks, Zagkks, Zakks	nu	nu
					nu	nu	nu
					nu	nu	nu
					nu	nu	nu
3.	S.C. BEGA REPARAȚII VAGOANE S.A. Str. Gării nr. 2, OP nr. 4, CP 535, cod poștal 300850, Timișoara, ROMÂNIA J35/209/1999 RO11534462 furnizor de întreținere	RO/32/0015/0005 16.04.2015 15.04.2017	nu	nu	E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U	E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U	E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U
					nu	nu	nu
					Eaos, Eacs, Eas, Ealos, Esx, Eanos, Eakkmos, Fals, Falns, Ggs, Gbgs, Gas, Gags, Gbs, lbbehqs, lbbhs, lbbehs, lais, laeghis, Ks, Lst, Rgs, Res, Rgns, Rmms, Regns, Tals, Talns, Tadgs, Taos, Uacs, Ucs, Uagps, Uaai, Uapps, Uackks	nu	nu
					nu	nu	nu
					nu	nu	nu
					nu	nu	nu

* Informațiile complete privind certificatele FI sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Situație raportată de Serviciul Certificare ERI, Supraveghere Furnizori Feroviari, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de punere în funcțiune
pentru linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011,
în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de record	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	S.C. GRUP FEROVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI – Secția Locomotive Brazi Sector 1, CALEA VICTORIEI nr. 114 București Tel. 021.318.30.90 Fax. 021.318.30.91	Linia ferată industrială S.C. GRUP FEROVIAR ROMÂN S.A. București – Secția de Locomotive Brazi – linia III electrificată, modernizată prin efectuarea lucrărilor de construcții-montaj la linia de contact, energoalimentare și protecția instalațiilor din cale și vecinătate, racordată la Stația CFR Brazi prin linia 9 electrificată aparținând SC TEF SRL București	Stația CFR Brazi – Secția Locomotive Brazi Prahova	APF - LFI 174	27.04.2015	Modernizare
2.		Linia ferată industrială S.C. GRUP FEROVIAR ROMÂN S.A. București – Secția de Locomotive Brazi – linia IV electrificată, modernizată prin efectuarea lucrărilor de construcții-montaj la linia de contact, energoalimentare și protecția instalațiilor din cale și vecinătate, racordată la Stația CFR Brazi prin linia 9 electrificată aparținând SC TEF SRL București	Stația CFR Brazi – Secția Locomotive Brazi Prahova	APF - LFI 175	27.04.2015	Modernizare

* Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005,
în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	SC REMAT ALBA SA Alba Iulia, str. Bucuresti nr 88, jud Alba tel.0258/813.292, fax.0258/811.185	SC REMAT ALBA SA	CFR ALBA IULIA	AE 815	02.03.2015	01.03.2017
2.	SC SILO-PORT SRL Constanta, incinta Port Constanta Bursa Veche, jud. Constanta tel.0241/601181, fax.0241/601181	SC SILO PORT SRL	CFR CONSTANTA	AE 817	24.03.2015	23.03.2017
3.	SC TRANSILVANIA IMPORT EXPORT SRL Bucuresti, Bd.Luliu Maniu,nr.15,sector 6 tel/fax.021/444.25.64	SC LEGUME FRUCTE MILITARI SA Platforma Chiajna	CFR CHIAJNA	AE 804	10.03.2015	09.03.2017
4.	SOCIETATEA COMERCIALA DE PRODUCERE A ENERGIEI ELECTRICE IN HIDROCENTRALE "HIDROELECTRICA" SA Bucuresti, str.Constantin Nacu nr.3 ,sectorul 2 tel.0252/308.601, fax.0252/311.514	SNTFM CFR MARFA	HM Gura Vaii	AE 816	19.03.2015	18.07.2017

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	Regia Autonomă pentru Activități Nucleare - Sucursala ROMAG TERMO Halânga, Calea Târgu - Jiului km. 5, jud. Mehedinți 0252.323666/ 0252.353066	R.A.A.N. – Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin	Drobeta Turnu - Severin Mărfuri	AE 241	19.03.2015	18.01.2017
2.	S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal, str. Vornicu Ureche, nr, 7, jud. Olt 0249.511145/ 0249.511145	S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal	Caracal	AE 647	24.03.2015	13.02.2017
3.	S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău Buzău, Aleea Industriei, nr. 7, jud. Buzău 0238.723622/0238.721247	S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău	H.M. Buzău Sud	AE 062-R1	25.03.2015	14.03.2017
4.	S.C. AGRICOVER S.A. Buzău, str. Aurel Vlaicu, nr. 2, jud. Buzău 0238.436327/0238.722732	S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. - Baza Siloz Miroși	Miroși	AE 443-R1	15.04.2015	09.09.2016
5.	S.C. ALRO S.A. Slatina, str. Pitești, nr. 116, jud. Olt 0249.434302/ 0249.437500	S.C. ALRO S.A.	Slatina	AE 254	04.03.2015	05.03.2017
6.	S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. Arad, Calea Aurel Vlaicu nr. 41-43, județul Arad 0257.202314/ 0257.257347	S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. ARAD – Punct de lucru Dr. Tr. Severin	Drobeta Tr. Severin	AE 650	07.04.2015	10.03.2017
7.	S.C. CER-OIL CARANI S.R.L. București, Calea 13 Septembrie, nr. 59-61, Bloc 59, parter, sector 5 tel/fax.0356/131.113	S.C. CER-OIL CARANI S.R.L. Punct de lucru Carani	Băile Calacea	AE 649	11.03.2015	26.02.2015
8.	S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea Focșani, b-dul București, nr. 2, jud. Vrancea 0237.214238/ 0237.212589	S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea - Baza Recepție Mihălceni	Ciorăști	AE 661-R	09.04.2015	02.04.2017
9.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848 nr. 1-3, jud. Prahova tel.0244.401.360/ fax.0244.516/451	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI, RAMPA IMECI	H.M. Imeci	AE 052-R	02.03.2015	14.02.2017
10.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401358/0244.573511	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI, RAMPA BILED	Biled	AE 053 - R	24.03.2015	26.02.2017
11.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401358/0244.573510	S.C. CONPET S.A. Ploiești Rampa Pecica	Pecica	AE 059 - R	01.04.2015	05.03.2017
12.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova tel/0244.401360, fax/0244.516451	S.C. CONPET S.A. Ploiești, Rampa Salonta	H.M. Salonta	AE 061-R	01.04.2015	13.03.2017
13.	S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A. Oradea, Șoseaua Borșului nr. 23, jud. Bihor 0259.453345/0259.263661	S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.	Episcopia Bihor	AE 055 - R3	01.04.2015	31.03.2017
14.	S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. București, str. Armoniei, nr. 30, et. 1, Sector 2 021.21.03170/ 021.2103177	S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. Punct de lucru Ionești	H.M. Fișcălia	AE 512-R	31.03.2015	21.03.2017
15.	S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București, sector 1, Piata Charles de Gaulle, nr.15, et.2 camera 1 021.3075200/ 021.3075286	S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.	București Progresu	AE 495-R1	12.03.2015	01.02.2017

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
16.	S.C. OLT PIESȘ SRL Slatina, Str. General Aurel Aldea nr.23, Județ Olt 0249 431055; 0249431055	SC OLT PIESȘ SRL- Siloz SLATINA	SLATINA	AE 763-R1	16.03.2015	12.08.2016
17.	S.C. OLTCHIM S.A. Râmnicu Vâlcea, str.Uzinei nr. 1, jud. Vâlcea 0250.701200/ 0250.736188	S.C. OLTCHIM S.A.	Râureni	AE 247	16.03.2015	29.01.2017
18.	S.C. OMV PETROM S.A. București str. Corailor, nr. 22, sector 1 0251.407111/ 0251.407370	S.C. OMV PETROM S.A. Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița	Ișalnița	AE 195 - R2	24.03.2015	12.08.2016
19.	S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A. Ploiești, blv. Petrolului nr. 59, jud. Prahova 0244.577081/ 0244.575939	S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.	CFR Ghighiu	AE 264-R2	17.03.2015	17.03.2017
20.	S.C. RAFO S.A. Onești, str. Industriilor nr. 3, județul Bacău 0234.303301/ 0234.315640	S.C. RAFO S.A.	Borzești Bacău și Onești	AE 249 -R	04.03.2015	10.02.2017
21.	S.C. Șantierul Naval DAMEN Galați S.A. Galați, str. Alexandru Moruzzi nr. 132, jud. Galați 0236.307115/ 0236.307215	S.C. Șantierul Naval DAMEN Galați S.A.	Galați	AE 250-R	21.04.2015	13.02.2017
22.	S.C. SIDEROM STEEL S.R.L. București, str. Drumul Între Tarale, nr. 42, Hala nr. 1068, Sector 3 021.2090138/ 021.2090365	S.C. ICME ECAB S.A.	statia CF București Sud	AE 502-R1	08.04.2015	17.03.2017
23.	S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L. Timișoara, Bd. Cetății, nr. 7-9, etaj 1-3, jud. Timiș tel/0256.278.800, fax/0256.490.614	S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L. Timișoara	PM Padureni Timis	AE 652	09.03.2015	18.03.2017
24.	S.C. STG STEEL S.R.L. București, str. Daniel Danielopolu, nr. 4-6, birou 11, etaj 3, Sector 1 0237.239991/ 0237.239992	S.C. STG STEEL S.R.L. – Punct de lucru Focșani	Focșani	AE 653-R	02.03.2015	16.02.2017
25.	S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. București, str. Fabrica de Glucoză, nr. 11A, etaj 2, cam. 216 sector 2 tel.031.4052925/ fax.031.4052926	S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. – liniile din stația Halmeu nr. 9,11,12,13,14,20,21,22,32,33,34, 35, 37 cale normală și 10,15,16,17,18,19,23,24,38,42 cale largă	Halmeu	AE 648	11.03.2015	24.02.2017
26.	S.C. UZINA TERMOELECTICĂ MIDIA S.A. Năvodari, D.J. 226, km. 23, jud. Constanța 0241.768944/ 0241.694469	S.C. UZINA TERMOELECTICĂ MIDIA S.A.	Capu Midia	AE 251-R	20.03.2015	02.03.2017
27.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. Cluj Napoca, str. Anatole France, nr. 62, jud. Cluj 0264.596775/ 0264.442484	S.C. AZOMUREȘ S.A. Târgu Mureș - Zona AZOTAT și Zona NPK	statia CF Tg. Mureș Sud	AE 668	29.04.2015	29.04.2017
28.	Societatea Națională a Sării S.A. București - Sucursala Salina Ocna Dej Dej, str. Salinei, nr. 6, jud. Cluj 0264.213206/ 0264.223341	Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej	linia curentă Apahida - Dej Călători	AE 042 - R2	30.03.2015	18.12.2016

* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice,
emise/ vizate/ modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004,
în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015**

Nr. crt.	Stația C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
REGIONALA GALATI J17/909/04.07.2003									
1.	BERCA	HM	AS 943	02.03.2015	01.03.2025	-	-	01.03.2017	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	BUZAU NORD	HM	AS 944	02.03.2015	01.03.2025	-	-	01.03.2017	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	CONDREA	HM	AS 949	31.03.2015	30.03.2025	-	-	30.03.2017	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani

ASFR – AFER

Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice, emise/ vizate/ modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
4.	COSMESTI	HM	AS 948	31.03.2015	30.03.2025	-	-	30.03.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	TECUCI	I	AS 947	31.03.2015	30.03.2025	-	-	30.03.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
6.	VERNESTI	IV	AS 942	02.03.2015	01.03.2025	-	-	01.03.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA CONSTANTA - J13/3071/28.10.2003									
1.	AGIGEA ECLUZA	HM	AS 946	20.03.2015	19.03.2025	-	-	19.03.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	AGIGEA NORD	II	AS 945	20.03.2015	19.03.2025	-	-	19.03.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	CONSTANTA MARFURI	IV	AS 785-R	26.09.2012	25.09.2022	20.03.2015	20.03.2015	25.09.2016	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C ^(*),
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației,
emise conform OMT 535/2007,
în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației					
1.	Budulan Rodica	RM-OC.SC 1213	12.03.2015	11.03.2016	S.C. TMK-REȘIȚA S.A.
2.	Boboia Georgeta Simina	RM-OC.SC 1214	12.03.2015	11.03.2016	S.C. CAPTRAIN ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI
3.	Bivolaru Dumitru Cosmin	RM-OC.SC 1216	16.04.2015	15.04.2016	S.C. MINPREST SERV S.A. ROVINARI
4.	Crăciun Stelian	RM-OC.SC 1215	12.03.2015	11.03.2016	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A.
5.	Menasan Genan	RM-OC.SC 1217	16.04.2015	15.04.2016	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA
6.	Marin Ion	RM-OC.SC 1218	16.04.2015	15.04.2016	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. SUCURSALA BRAZI

^(*) Serviciul de transport feroviar tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B ^(*),
cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației,
emise conform OMT 535/2007, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației					
1.	Adomniței Flavius	RC-OC.SC 380	12.03.2015	11.03.2016	S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV
2.	Boboc Dan Victor	RC-OC.SC 381	12.03.2015	11.03.2016	S.C. ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L. BUCUREȘTI
3.	Bunea Adrian Siegfried	RC-OC.SC 385	08.04.2015	07.04.2016	S.C. LTE RAIL ROMÂNIA S.R.L.
4.	Corpaci Gheorghe	RC-OC.SC 386	16.04.2015	15.04.2016	S.C. SOFTRANS S.R.L. CRAIOVA
5.	Gavrilă Gigi	RC-OC.SC 382	12.03.2015	11.03.2016	S.C. ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L. BUCUREȘTI
6.	Grigore Remus	RC-OC.SC 387	08.04.2015	07.04.2016	S.C. CER - FERSPED S.A.
7.	Metoni Mihael-Cristian	RC-OC.SC 383	12.03.2015	11.03.2016	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. BUCUREȘTI
8.	Militaru Nicolae - Iulian	RC-OC.SC 389	16.04.2015	15.04.2016	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI
9.	Petre Florentin	RC-OC.SC 388	16.04.2015	15.04.2016	SOCIETATEA DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERVIARE I.S.A.F. S.A. BUCUREȘTI
10.	Stoian Cristina	RC-OC.SC 384	12.03.2015	11.03.2016	SOCIETATEA DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERVIARE I.S.A.F. S.A. BUCUREȘTI
Responsabili cu siguranța circulației în activitatea de transport feroviar					
1.	Mihalcea Petre	RC-SC 166	16.04.2015	15.04.2016	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI

^(*) Serviciul de transport feroviar tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă,
cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației,
emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației					
1.	Brînzea Constantin Sorin	RIFN-GSC 142	12.03.2015	11.03.2016	S.C. VIROMET S.A. VICTORIA

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HGR 2299/2004,
în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
1.	Agafiței Costel	RLFI-SC 5625	16.04.2015	15.04.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM GALAȚI REMIZA LOCOMOTIVE BARBOȘI TRIAJ
2.	Archip Petru	RLFI-SC 5530	13.03.2015	12.03.2016	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 330 PODOLENI
3.	Ardelean Viorel	RLFI-SC 5561	13.03.2015	12.03.2016	S.C. COMSID S.R.L. DEVA
4.	Bănțoiu Iliuță Cosmin	RLFI-SC 5573	11.03.2015	10.02.2016	S.C. REMAT BRAȘOV S.A. PUNCT DE LUCRU CRAIOVA
5.	Băran Florian	RLFI-SC 5575	11.03.2015	10.12.2015	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ BANU MĂRĂCINE
6.	Băran Florian	RLFI-SC 5576	11.03.2015	10.12.2015	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ JIU
7.	Birău Mihaela Maria	RLFI-SC 5535	13.03.2015	12.03.2016	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM ZALĂU
8.	Boboia Gheorghe	RLFI-SC 5562	13.03.2015	12.03.2016	S.C. MABA ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI FABRICA DE TRAVERSE RUPEA
9.	Broșteanu Dumitru	RLFI-SC 5579	16.04.2015	15.04.2016	S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.
10.	Budescu Florin Valentin	RLFI-SC 5580	16.04.2015	15.04.2016	S.C. CENTRUL DE PRELUCRARE A OȚELULUI S.R.L. PUNCT DE LUCRU BUZĂU
11.	Butacu Nicolae	RLFI-SC 5491	13.03.2015	12.03.2016	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU PROGRESU
12.	Candrea Tiberiu - Mircea	RLFI-SC 5548	13.03.2015	12.03.2016	S.C. RETRASIB S.A. SIBIU
13.	Candrea Tiberiu Mircea	RLFI-SC 5546	13.03.2015	12.03.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV REVIZIA VAGOANE SIBIU TRIAJ
14.	Candrea Tiberiu Mircea	RLFI-SC 5547	13.03.2015	12.03.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV TERMINAL STAȚIA MARFĂ SIBIU TRIAJ
15.	Carindățoiu Marian	RLFI-SC 5581	16.04.2015	15.04.2016	S.C. HIDROELECTRICA S.A. SUCURSALA HIDROCENTRALE PORȚILE DE FIER
16.	Cazacu Aurelian	RLFI-SC 5492	13.03.2015	12.03.2016	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU SECȚIA MEHEDIȚI
17.	Cernău Dorin	RLFI-SC 5549	13.03.2015	12.03.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV POST REVIZIE VAGOANE MARFĂ COȘLARIU
18.	Cioca Gheorghe	RLFI-SC 5493	13.03.2015	12.03.2016	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU ZĂRNEȘTI
19.	Ciriblan Liviu	RLFI-SC 5611	16.04.2015	15.04.2016	S.C. FLOAREA INTERNATIONAL S.R.L. PUNCT DE LUCRU ȚÂNDĂREI
20.	Colisnicencu Ciprian	RLFI-SC 5540	13.03.2015	12.03.2016	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC GALAȚI DEPOUL GALAȚI
21.	Constantin Mircea	RLFI-SC 5544	13.03.2015	12.03.2016	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CONSTANȚA POST REVIZIE VAGOANE FETEȘTI
22.	Constantineanu Dan	RLFI-SC 5582	16.04.2015	15.04.2016	S.C. FLAGA LPG S.A. VEREȘTI SUCEAVA
23.	Coteț Marian	RLFI-SC 5621	16.04.2015	15.04.2016	S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU BARBOȘI TRIAJ
24.	Demian Paul Silviu	RLFI-SC 5550	13.03.2015	12.03.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV PUNCT REVIZIE VAGOANE TG MUREȘ SUD
25.	Demian Paul Silviu	RLFI-SC 5551	13.03.2015	12.03.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV TERMINAL STAȚIE TG MUREȘ SUD
26.	Donu Florin	RLFI-SC 5538	13.03.2015	12.03.2016	S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU CHITILA
27.	Dordea Nicolae	RLFI-SC 5552	13.03.2015	12.03.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV DELM TG. MUREȘ
28.	Dordea Nicolae	RLFI-SC 5553	13.03.2015	12.03.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV PAELM DEDA
29.	Drăghia Daniel - Anghel	RLFI-SC 5494	13.03.2015	12.03.2016	S.C. SISTEMGAS S.R.L. TIMIȘOARA
30.	Drîmbărean Ioan Florin	RLFI-SC 5554	13.03.2015	12.03.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV REMIZA DE LOCOMOTIVE TEIUȘ
31.	Drîmbărean Ioan Florin	RLFI-SC 5555	13.03.2015	12.03.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV PAE RĂZBOIENI
32.	Dubou Dan Dorel	RLFI-SC 5583	16.04.2015	15.04.2016	HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU CIMENT ALEȘD
33.	Duică Cătălin	RLFI-SC 5495	13.03.2015	12.03.2016	S.C. STIROM S.A. BUCUREȘTI

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HGR 2299/2004, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
34.	Dumitru Ilie	RLFI-SC 5622	16.04.2015	15.04.2016	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L PUNCT DE LUCRU BRADU DE SUS
35.	Dumitru Ion	RLFI-SC 5584	16.04.2015	15.04.2016	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pt S.C. SILCOTUB S.A. ZALĂU PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI
36.	Dumitru Ion	RLFI-SC 5585	16.04.2015	15.04.2016	S.C. PRUTUL S.A BAZA SILOZ CĂLĂRAȘI
37.	Dumitru Ion	RLFI-SC 5586	16.04.2015	15.04.2016	S.C. PREFAB S.A. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI
38.	Enache George	RLFI-SC 5618	16.04.2015	15.04.2016	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI
39.	Fulger Elena	RLFI-SC 5496	13.03.2015	12.03.2016	S.C. OȚELINOX S.A. TÂRGOVIȘTE
40.	Furtună Cătălin Ion	RLFI-SC 5563	13.03.2015	12.03.2016	S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.
41.	Furtună Cătălin Ion	RLFI-SC 5564	13.03.2015	12.03.2016	S.C. TRANSILVANIA GENERAL IMPORT EXPORT S.R.L. SUCURSALA BUCUREȘTI pt S.C. LEGUME FRUCTE MILITARI PLATFORMA CHIAJNA S.A.
42.	Geafar Samir	RLFI-SC 5587	16.04.2015	15.04.2016	S.C. MINMETAL S.A. CONSTANȚA PORT
43.	Geafar Samir	RLFI-SC 5588	16.04.2015	15.04.2016	S.C. AZOMUREȘ S.A PUNCT DE LUCRU TERMINAL DE ÎNGRĂȘĂMINTE LICHIDE CONSTANȚA
44.	Ghidănac Gheorghe	RLFI-SC 5497	13.03.2015	12.03.2016	S.C. T.M.K. - ARTROM S.A. SLATINA
45.	Ghinea Vasile	RLFI-SC 5589	16.04.2015	15.04.2016	S.C. PETROUTILAJ S.A. CÂMPINA
46.	Goia Gheorghe	RLFI-SC 5590	16.04.2015	15.04.2016	S.C. MONDIAL S.A. LUGOJ
47.	Gram Oana	RLFI-SC 5574	11.03.2015	10.02.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CENTRUL ZONAL MARFĂ TIMIȘOARA TERMINAL TRANSCONTAINER SEMENIC
48.	Hanzi Almos	RLFI-SC 5591	16.04.2015	15.04.2016	S.C. CARB S.A. BRAȘOV CARIERA BIXAD
49.	Hrițcu Florin	RLFI-SC 5545	13.03.2015	12.03.2016	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CONSTANȚA DEPOUL MEDGIDIA
50.	Ichim Gigi	RLFI-SC 5531	13.03.2015	12.03.2016	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 325 ORBENI
51.	Ichim Gigi	RLFI-SC 5532	13.03.2015	12.03.2016	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 265 NICOLAE BĂLCESCU
52.	Iliuț Nicolai	RLFI-SC 5498	13.03.2015	12.03.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI P.A.E. DORNEȘTI
53.	Iliuț Nicolai	RLFI-SC 5499	13.03.2015	12.03.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI REVIZIA VAGOANE DORNEȘTI
54.	Iliuț Nicolai	RLFI-SC 5500	13.03.2015	12.03.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI STAȚIA DORNEȘTI
55.	Iliuț Nicolai	RLFI-SC 5501	13.03.2015	12.03.2016	S.C. GRUP KMS S.R.L. DEPOZIT DORNEȘTI
56.	Ilovan Leon	RLFI-SC 5592	16.04.2015	15.04.2016	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. DEPOZIT NĂSAUD
57.	Joița Mitiță	RLFI-SC 5593	16.04.2015	15.04.2016	S.C. SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA
58.	Joița Mitiță	RLFI-SC 5594	16.04.2015	15.04.2016	S.C. MITLIV EXIM S.R.L. CRAIOVA
59.	Lazăr Daniel	RLFI-SC 5502	13.03.2015	12.03.2016	S.C. CAMERON ROMÂNIA S.R.L. CÂMPINA
60.	Lăcătuș Costel	RLFI-SC 5619	16.04.2015	15.04.2016	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU BUCUREȘTI
61.	Leocă Nicolae	RLFI-SC 5616	16.04.2015	15.04.2016	S.C. ARCELOR MITTAL GALAȚI S.A.
62.	Levițchi Radu Valentin	RLFI-SC 5595	16.04.2015	15.04.2016	S.C. PORT BAZINUL NOU S.A. GALAȚI
63.	Lup Mircea	RLFI-SC 5503	13.03.2015	12.03.2016	S.C. SILVA LOGISTIC SERVICE S.R.L. SEBEȘ
64.	Lup Mircea	RLFI-SC 5504	13.03.2015	12.03.2016	S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ
65.	Manea Romeo	RLFI-SC 5505	13.03.2015	12.03.2016	S.C. OȚELINOX S.A. TÂRGOVIȘTE
66.	Manolache Gheorghe	RLFI-SC 5565	13.03.2015	12.03.2016	S.C. ELECTROCARBON S.A. SLATINA
67.	Manole Tone - Tănase	RLFI-SC 5506	13.03.2015	12.03.2016	S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A. CRISTIAN BRAȘOV
68.	Marcu Caju Marius	RLFI-SC 5507	13.03.2015	12.03.2016	S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L. OTOPIENI
69.	Marcu Caju Marius	RLFI-SC 5508	13.03.2015	12.03.2016	S.C. ROMOIL S.A. PUNCT DE LUCRU MOGOȘOIA
70.	Marcu Caju Marius	RLFI-SC 5509	13.03.2015	12.03.2016	S.C. GRAMPET S.A. - TERMINAL GRAMPET LOGISTICS CHITILA
71.	Marincu Laurențiu	RLFI-SC 5566	13.03.2015	12.03.2016	S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.
72.	Mărucă Marius Marcel	RLFI-SC 5567	13.03.2015	12.03.2016	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ-NAPOCA pt SC EDRI TRADING SRL PL SUDRUGIU
73.	Miclăuș Viorel	RLFI-SC 5623	16.04.2015	15.04.2016	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L PUNCT DE LUCRU HALMEU
74.	Mihăilescu Constantin	RLFI-SC 5539	13.03.2015	12.03.2016	S.C. REMATHOLDING CO S.R.L. PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI
75.	Mircea Nicolae Valeriu	RLFI-SC 5568	13.03.2015	12.03.2016	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU HOGHIZ
76.	Mitrea Sorin	RLFI-SC 5613	16.04.2015	15.04.2016	S.C. SILNEF M.G. S.R.L. PUNCT DE LUCRU IERNUT
77.	Mocanu Dumitru	RLFI-SC 5510	13.03.2015	12.03.2016	S.C. HERCULES S.A. BRĂILA
78.	Mocanu Dumitru	RLFI-SC 5511	13.03.2015	12.03.2016	S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. SUCURSALA BRĂILA
79.	Moise Marcel	RLFI-SC 5512	13.03.2015	12.03.2016	S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A. PUNCT DE LUCRU FĂLTICENI
80.	Morcan Nicolae	RLFI-SC 5624	16.04.2015	15.04.2016	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L PUNCT DE LUCRU PALAS
81.	Moșescu Iulian Dănuț	RLFI-SC 5617	16.04.2015	15.04.2016	S.C. ARCELOR MITTAL GALAȚI S.A.

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HGR 2299/2004, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
82.	Muntean Mihai	RLFI-SC 5513	13.03.2015	12.03.2016	S.N.S. BUCUREȘTI S.A. SUCURSALA SALINA OCNA DEJ
83.	Mușa Lucian	RLFI-SC 5569	13.03.2015	12.03.2016	S.C. "C.F.R. SIRV TITU" S.A.
84.	Nechifor Liviu	RLFI-SC 5541	13.03.2015	12.03.2016	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC GALAȚI DEPOUL TECUCI
85.	Neicu Constantin	RLFI-SC 5514	13.03.2015	12.03.2016	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI
86.	Neicu Constantin	RLFI-SC 5515	13.03.2015	12.03.2016	S.C. COMCEH S.A. CĂLĂRAȘI
87.	Nicoară Bogdan	RLFI-SC 5620	16.04.2015	15.04.2016	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU TIMIȘOARA
88.	Niculcea Ștefan	RLFI-SC 5631	16.04.2015	15.04.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. BARBOȘI TRIAJ
89.	Oancea Marian	RLFI-SC 5570	13.03.2015	12.03.2016	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ POGOANELE GRUPA B
90.	Oancea Marian	RLFI-SC 5571	13.03.2015	12.03.2016	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ POGOANELE GRUPA A
91.	Olaru Codreanu Gabriel	RLFI-SC 5542	13.03.2015	12.03.2016	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC GALAȚI REVIZIA VAGOANE GALAȚI
92.	Opriș Adrian Mircea	RLFI-SC 5572	13.03.2015	12.03.2016	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU BRAZI
93.	Ostroschi Silviu	RLFI-SC 5516	13.03.2015	12.03.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI P.A.E. SOCOLA
94.	Ostroschi Silviu	RLFI-SC 5517	13.03.2015	12.03.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI POST REVIZIE VAGOANE SOCOLA
95.	Ostroschi Silviu	RLFI-SC 5518	13.03.2015	12.03.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI STAȚIA SOCOLA MĂRFURI
96.	Panghea Viorel	RLFI-SC 5596	16.04.2015	15.04.2016	OMV PETROM S.A. E&P ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR DANA 34 PORT CONSTANȚA
97.	Pariș Viorica	RLFI-SC 5597	16.04.2015	15.04.2016	S.C. ELECTROPUTERE S.A. CRAIOVA
98.	Petre Alexandru	RLFI-SC 5598	16.04.2015	15.04.2016	S.C. SGS ROMÂNIA S.A. pt OMV PETROM S.A. DEPOZIT BUCUREȘTI SUD
99.	Petruța Gheorghe	RLFI-SC 5626	16.04.2015	15.04.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. CURTICI
100.	Pîndei Ionuț	RLFI-SC 5519	13.03.2015	12.03.2016	S.C. TERRINVEST S.R.L. TIMIȘOARA PUNCT DE LUCRU STAMORA MORAVIȚA
101.	Pîrvu Sorin Alexandru	RLFI-SC 5536	13.03.2015	12.03.2016	OMV PETROM S.A. UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU
102.	Popa Gheorghe	RLFI-SC 5630	08.04.2015	11.06.2015	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. Pt S.C. GASPECO L&D SA
103.	Popa Ion	RLFI-SC 5599	16.04.2015	15.04.2016	AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ CENTRUL DE TESTĂRI FERROVIARE FĂUREI
104.	Popescu Ilie Laurențiu	RLFI-SC 5627	16.04.2015	15.04.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. ROȘIORI
105.	Prepelită Neculai	RLFI-SC 5520	13.03.2015	12.03.2016	S.C. FORESTAR S.A. TARCĂU
106.	Ráduly József	RLFI-SC 5556	13.03.2015	12.03.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV POST REVIZIE VAGOANE CICEU
107.	Rohan Simona	RLFI-SC 5557	13.03.2015	12.03.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV PAELM SIGHIȘOARA
108.	Rohan Simona	RLFI-SC 5558	13.03.2015	12.03.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV TERMINAL STAȚIA MARFĂ MEDIAȘ
109.	Roman Gheorghe	RLFI-SC 5600	16.04.2015	15.04.2016	S.C. KORNNUTRIM S.R.L. PUNCT DE LUCRU GRĂDINARI
110.	Roșiu Ioachim	RLFI-SC 5601	16.04.2015	15.04.2016	S.C. RELOC S.A. CRAIOVA
111.	Săbăilă Ignat	RLFI-SC 5628	16.04.2015	15.04.2016	S.C. ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE CARANSEBEȘ S.A.
112.	Sânpetrea Mihaela	RLFI-SC 5602	16.04.2015	15.04.2016	S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. CARIERA SUSENI
113.	Silvaș Dan	RLFI-SC 5603	16.04.2015	15.04.2016	S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L. RĂDĂUȚI
114.	Sime Valeriu	RLFI-SC 5521	13.03.2015	12.03.2016	S.C. SINTEZA S.A. ORADEA
115.	Simionescu Dinu	RLFI-SC 5522	13.03.2015	12.03.2016	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU CIMENT CÂMPULUNG
116.	Simulescu Gheorghe	RLFI-SC 5604	16.04.2015	15.04.2016	S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. CET PROGRESU
117.	Simulescu Gheorghe	RLFI-SC 5605	16.04.2015	15.04.2016	S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. CET VEST
118.	Slăvilă Adina Ioana	RLFI-SC 5559	13.03.2015	12.03.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV TERMINAL STAȚIA MARFĂ BRAȘOV TRIAJ - GRUPA M
119.	Slăvilă Adina Ioana	RLFI-SC 5560	13.03.2015	12.03.2016	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV STAȚIA MARFĂ SF. GHEORGHE
120.	Stănică Cristian	RLFI-SC 5606	16.04.2015	15.04.2016	S.C. OLTCHIM S.A. RÂMNICU VÂLCEA
121.	Stoian Cătălin Mircea	RLFI-SC 5614	16.04.2015	15.04.2016	S.C. ROMRECYCLING S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU JILAVA
122.	Stoian Cătălin Mircea	RLFI-SC 5615	16.04.2015	15.04.2016	S.C. ROMRECYCLING S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU BERCENI
123.	Ștefan Constantin	RLFI-SC 5607	16.04.2015	15.04.2016	S.C. COM PIETA CCC S.R.L. PUNCT DE LUCRU PODUL ILOAIEI
124.	Ștefan Constantin	RLFI-SC 5608	16.04.2015	15.04.2016	S.C. REMAT S.A. IAȘI PUNCT DE LUCRU SUCEAVA
125.	Ștefan Florian-Tiberiu	RLFI-SC 5577	11.03.2015	10.12.2015	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ BĂILEȘTI
126.	Ștefan Florian-Tiberiu	RLFI-SC 5578	11.03.2015	10.12.2015	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ MOTĂȚEI
127.	Teleucă Ioan	RLFI-SC 5523	13.03.2015	12.03.2016	S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.R.L. SĂVINEȘTI

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HGR 2299/2004, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
128.	Teleucă Ioan	RLFI-SC 5524	13.03.2015	12.03.2016	S.C. ROMANEL INTERNATIONAL GROUP S.A. PUNCT DE LUCRU ROZNOV
129.	Tocaci Ōci	RLFI-SC 5525	13.03.2015	12.03.2016	S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. CONSTANȚA – TERMINAL GPL
130.	Tode Oana Miruna	RLFI-SC 5533	13.03.2015	12.03.2016	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA
131.	Toplicean Niculița	RLFI-SC 5609	16.04.2015	15.04.2016	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pt S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. PUNCT DE LUCRU BICAZ
132.	Țipa Victor	RLFI-SC 5610	16.04.2015	15.04.2016	S.C. EURO TYRES MANUFACTURING S.R.L. DROBETA TURNU SEVERIN
133.	Țole Ionaș Florin	RLFI-SC 5537	13.03.2015	12.03.2016	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM DEVA
134.	Țuțuianu Nicolae	RLFI-SC 5526	13.03.2015	12.03.2016	S.C. MARUB S.A. BRAȘOV
135.	Țuțuianu Nicolae	RLFI-SC 5629	08.04.2015	12.03.2016	S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.
136.	Vlad Adrian	RLFI-SC 5543	13.03.2015	12.03.2016	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC GALAȚI REVIZIA VAGOANE BUZĂU
137.	Voiculescu Cezar	RLFI-SC 5527	13.03.2015	12.03.2016	S.C. "RULMENȚI" S.A. BĂRLAD
138.	Voineagu Marius	RLFI-SC 5534	13.03.2015	12.03.2016	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA
139.	Zepa Daniel - Tiberiu	RLFI-SC 5528	13.03.2015	12.03.2016	S.C. RO XI WOOD SYSTEMS S.R.L. ORĂȘTIE
140.	Zepa Daniel - Tiberiu	RLFI-SC 5529	13.03.2015	12.03.2016	S.C. CLAU SERVICE S.R.L. PUNCT DE LUCRU ORĂȘTIE

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare, vizate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
Atestate eliberate în urma cursului de pregătire recapitulativă (vize)					
1.	Chiriac Victor Daniel	RSMS 82	24.04.2015	23.04.2017	SC TEHNOTRANS FERVIAR SRL

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER

CertIFICATELE pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase, eliberate conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului certificat	Serie și număr certificat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
Cursuri de pregătire profesională					
1.	Afanase Mitu Costel	CMP0691	27.03.2015	26.03.2020	OIFR
2.	Arion Adrian	CMP0717	27.03.2015	26.03.2020	ASFR
3.	Blaga Lucian	CMP0718	27.03.2015	26.03.2020	ASFR
4.	Bolanu Marius	CMP0719	27.03.2015	26.03.2020	ASFR
5.	Cătănoiu Cătălin Marius	CMP0682	27.03.2015	26.03.2020	SC VEST TRANS RAIL SRL PLOIEȘTI
6.	Ceară Paul	CMP0692	27.03.2015	26.03.2020	OIFR
7.	Chiriță Alexandru	CMP0711	27.03.2015	26.03.2020	OLFR
8.	Ciochină Ștefan	CMP0693	27.03.2015	26.03.2020	OIFR
9.	Ciolacu Tudor	CMP0694	27.03.2015	26.03.2020	OIFR
10.	Ciucea Dan	CMP0695	27.03.2015	26.03.2020	OIFR
11.	Constantin Marian	CMP0696	27.03.2015	26.03.2020	OIFR
12.	Corbeanu Octavian	CMP0712	27.03.2015	26.03.2020	OLFR
13.	Crețu Ion	CMP0720	27.03.2015	26.03.2020	ASFR
14.	Drăgan Alexandru	CMP0683	27.03.2015	26.03.2020	SC OSCAR DOWNSTREAM SRL MĂGURELE
15.	Dumitru Gheorghe	CMP0721	27.03.2015	26.03.2020	ASFR
16.	Enache Ion	CMP0713	27.03.2015	26.03.2020	OLFR
17.	Frigioiu Eugen Costin	CMP0722	27.03.2015	26.03.2020	ASFR
18.	Gânceanu Vasile	CMP0723	27.03.2015	26.03.2020	ASFR
19.	Gheolbănoiu Marian	CMP0724	27.03.2015	26.03.2020	ASFR
20.	Gheorghiu Carmen	CMP0684	27.03.2015	26.03.2020	SNTFM "CFR MARFĂ" SA CZM CONSTANȚA
21.	Grivincă Vasile	CMP0697	27.03.2015	26.03.2020	OIFR

ASFR – AFER

CertIFICATELE pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase,
eliberate conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului certificat	Serie și număr certificat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
22.	Groza Cristian	CMP0698	27.03.2015	26.03.2020	OIFR
23.	Ilovan Leon	CMP0685	27.03.2015	26.03.2020	SC LUKOIL ROMÂNIA SA DIRECȚIA REGIONALĂ TRANSILVANIA
24.	Ispas Eugen	CMP0699	27.03.2015	26.03.2020	OIFR
25.	Liciu Mihaela	CMP0725	27.03.2015	26.03.2020	ASFR
26.	Lucaci Viorel	CMP0726	27.03.2015	26.03.2020	ASFR
27.	Marcu Ionel	CMP0727	27.03.2015	26.03.2020	ASFR
28.	Măcicășan Vladimir	CMP0700	27.03.2015	26.03.2020	OIFR
29.	Măhărea Maria	CMP0728	27.03.2015	26.03.2020	ASFR
30.	Miller Paulina Carmen	CMP0729	27.03.2015	26.03.2020	ASFR
31.	Mocanu Mihaela	CMP0730	27.03.2015	26.03.2020	ASFR
32.	Moldoveanu Ionuț Cristian	CMP0686	27.03.2015	26.03.2020	SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ SA
33.	Movileanu Toma Macu	CMP0701	27.03.2015	26.03.2020	OIFR
34.	Nanu Ionel	CMP0731	27.03.2015	26.03.2020	ASFR
35.	Năstasie Bogdan Dragoș	CMP0702	27.03.2015	26.03.2020	OIFR
36.	Neacșu Costel	CMP0687	27.03.2015	26.03.2020	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA SRTFC CONSTANȚA
37.	Obraz Constantin Cătălin	CMP0688	27.03.2015	26.03.2020	SC CONPET SA
38.	Oltenucu Livius	CMP0703	27.03.2015	26.03.2020	OIFR
39.	Paul Sever	CMP0704	27.03.2015	26.03.2020	OIFR
40.	Părvulescu Iasmina	CMP0715	27.03.2015	26.03.2020	OLFR
41.	Pîrvu Dumitra	CMP0714	27.03.2015	26.03.2020	OLFR
42.	Platon Stelian	CMP0732	27.03.2015	26.03.2020	ASFR
43.	Proteasa Constantin Cosmin	CMP0689	27.03.2015	26.03.2020	SC CET GOVORA SA
44.	Ropot Florin Dan	CMP0733	27.03.2015	26.03.2020	ASFR
45.	Spătăreanu Dan Marius	CMP0690	27.03.2015	26.03.2020	SC CHIMPEX SA CONSTANȚA
46.	Spînu Ioan Luigi	CMP0734	27.03.2015	26.03.2020	ASFR
47.	Stoenescu Cătălin	CMP0735	27.03.2015	26.03.2020	ASFR
48.	Stoian Eduard	CMP0705	27.03.2015	26.03.2020	OIFR
49.	Stoica Cristian	CMP0706	27.03.2015	26.03.2020	OIFR
50.	Stroie Silvia	CMP0736	27.03.2015	26.03.2020	ASFR
51.	Șerbănescu Romică	CMP0737	27.03.2015	26.03.2020	ASFR
52.	Toader Doru Cătălin	CMP0707	27.03.2015	26.03.2020	OIFR
53.	Toader Eugen	CMP0708	27.03.2015	26.03.2020	OIFR
54.	Țena Lucian	CMP0709	27.03.2015	26.03.2020	OIFR
55.	Țepeș Dana	CMP0716	27.03.2015	26.03.2020	OLFR
56.	Vasilii Cristian	CMP0738	27.03.2015	26.03.2020	ASFR
57.	Zalupca Marina	CMP0739	27.03.2015	26.03.2020	ASFR
58.	Zamfirache Marian	CMP0710	27.03.2015	26.03.2020	OIFR

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Consilieri Mărfuri Periculoase din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,
emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Adochiței Simion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165287	06.04.2020
2.	Aflageac Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163681	12.03.2020
3.	Afoarei Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168133	14.04.2020
4.	Afoarei Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168147	14.04.2020
5.	Aganencei Ioan Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164244	14.04.2020
6.	Agapie Petru Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165212	24.03.2020
7.	Aiodăchioae Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164226	06.04.2020
8.	Albu Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168079	10.03.2020
9.	Albuț Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163682	12.03.2020
10.	Alexe Tașa	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160963	24.02.2020
11.	Alexe Tașa	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160984	24.02.2020
12.	Andrei Adrian	mecanic ajutor	A	27	165196	18.03.2020
13.	Andrei Dan Ioan	șef district SCB	A	46	167042	16.03.2020
14.	Andreiș Gheorghe	acar	A	1	168020	04.03.2020
15.	Andrieș Ionuț Cristian	șef tren	A	6	165192	15.03.2020
16.	Anghel Marius Ionel	acar	A	1	168021	04.03.2020
17.	Anton Ionel	acar	A	1	165302	21.04.2020
18.	Apolozan Florentin	acar	A	1	161395	20.04.2020
19.	Ardelean Mircea	șef stație	A	54	162544	08.03.2020
20.	Ardelean Mircea	șef stație	A	54	162545	08.03.2020
21.	Ardelean Viorel	responsabil SC - LFI	A	65	168037	16.03.2020
22.	Ardeleanu Didina	acar	A	1	165306	26.04.2020
23.	Aron Gheorghe	responsabil SC - FF-linii	A	64	166161	26.04.2020
24.	Artan Adrian	mecanic ajutor	A	27	165197	18.03.2020
25.	Asimine Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167067	28.04.2020
26.	Aslău Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	162565	22.03.2020
27.	Atomei Bogdan	mecanic ajutor	A	27	161365	16.03.2020
28.	Babiciu Constantin Ioan	impiegat de mișcare	A	14	166123	22.03.2020
29.	Babiciu Constantin Ioan	impiegat de mișcare	A	14	166144	23.04.2020
30.	Babiciu Constantin Ioan	impiegat de mișcare	A	14	166143	23.04.2020
31.	Baciu Dumitru	acar	A	1	168022	04.03.2020
32.	Badea Dorel Robert	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168120	14.04.2020
33.	Badea Dorel Robert	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168134	14.04.2020
34.	Badea Dorel Robert	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168148	14.04.2020
35.	Badea Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163723	23.03.2020
36.	Badea Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168121	14.04.2020
37.	Badea Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168135	14.04.2020
38.	Badea Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168149	14.04.2020
39.	Badiu Viorel Arun	impiegat de mișcare	A	14	165231	25.03.2020
40.	Badiu Viorel Arun	impiegat de mișcare	A	14	165226	22.03.2020
41.	Badiu Viorel Arun	impiegat de mișcare	A	14	165228	22.03.2020
42.	Baicu Florin	acar	A	1	168023	04.03.2020
43.	Balaci Florian Alin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163718	23.03.2020
44.	Balint Horațiu Traian	manevrant vagoane	A	24	166138	06.04.2020
45.	Baltag Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161369	16.03.2020
46.	Bancu Gheorghe	revizor ace	A	39	165183	03.03.2020
47.	Barbu Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167010	02.03.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
48.	Barbu Gabriel Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167022	09.03.2020
49.	Barbu Gheorghita	impiegat de mișcare	A	14	168057	16.03.2020
50.	Barbu Olivia	magaziner comercial	A	19	162530	22.02.2020
51.	Bardan Marius Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162593	23.03.2020
52.	Bardan Marius Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162594	23.03.2020
53.	Bardocz Ludovic	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167040	16.03.2020
54.	Bardocz Ludovic	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167039	16.03.2020
55.	Bardocz Ludovic	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167041	16.03.2020
56.	Barna Claudiu Ioan	șef tren	A	6	166107	16.03.2020
57.	Bădescu Fănița	responsabil SC - LFI	A	65	165255	30.03.2020
58.	Bădescu Răzvan Bogdan	impiegat de mișcare	A	14	167091	28.04.2020
59.	Bădică Ionuț Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168117	21.04.2020
60.	Bădilă Vasile Daniel	impiegat de mișcare	A	14	165221	22.03.2020
61.	Bălăciuc Marcel Octavian	acar	A	1	166175	28.04.2020
62.	Bălan Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168005	24.02.2020
63.	Băluțoiu Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163683	12.03.2020
64.	Bărsan Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162533	11.03.2020
65.	Beganu Costel	impiegat de mișcare	A	14	161358	09.03.2020
66.	Bejan Nelu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165288	06.04.2020
67.	Beligan Victor	responsabil SC - LFI	A	65	161385	01.04.2020
68.	Bercea Ion Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163684	12.03.2020
69.	Bercea Ion Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163746	07.04.2020
70.	Berechet Gică Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	165193	16.03.2020
71.	Bereanțu Nicolae Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162539	11.03.2020
72.	Bialy Dorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	164245	14.04.2020
73.	Biciușcă Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165289	06.04.2020
74.	Biro Domokos	acar	A	1	167086	20.04.2020
75.	Bivolaru Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163733	26.03.2020
76.	Bîmă Costel	șef manevră	A	53	168089	23.03.2020
77.	Bîrsan Nicolae	acar	A	1	167082	14.04.2020
78.	Blaga Cristinel Nicolae	revizor tehnic vagoane	A	43	168010	02.03.2020
79.	Blejușcă Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161406	27.04.2020
80.	Blejușcă Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161409	27.04.2020
81.	Blejușcă Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161412	27.04.2020
82.	Blendea Virgil Ioan	șef district SCB	A	46	167043	16.03.2020
83.	Bobotan Dan Emil	șef tren	A	6	166108	16.03.2020
84.	Bodi Csaba	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168072	10.03.2020
85.	Bodrenciu Marian	acar	A	1	166176	28.04.2020
86.	Bogdan Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165198	22.03.2020
87.	Bogdan Ovidiu	acar	A	1	166177	28.04.2020
88.	Boka Gyorgy	revizor ace	A	39	167080	14.04.2020
89.	Bordei Neculai	impiegat de mișcare	A	14	164240	14.04.2020
90.	Bordei Neculai	impiegat de mișcare	A	14	164237	06.04.2020
91.	Borza Moise	acar	A	1	166178	28.04.2020
92.	Botezatu Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167017	02.03.2020

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
93.	Botezatu Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167011	02.03.2020
94.	Brăbete Aurel	mecanic ajutor	A	27	162604	05.04.2020
95.	Brătianu Marian Rafael	impiegat de mișcare	A	14	161354	09.03.2020
96.	Brătilă Nicolae	acar	A	1	168024	04.03.2020
97.	Brebenel Constantin	manevrant vagoane	A	24	163767	19.04.2020
98.	Brezoi Ionel	responsabil SC - LFI	A	65	163699	16.03.2020
99.	Briciu Teodor Radu	responsabil SC - FF-linii	A	64	167051	16.03.2020
100.	Brîndaș Gavril	revizor tehnic vagoane	A	43	163713	23.03.2020
101.	Bucur Cornel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	165186	09.03.2020
102.	Buga Vasile Sorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167023	09.03.2020
103.	Bundă Elena Vanghîța	șef tren	A	6	168111	01.04.2020
104.	Bungău Dan Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162603	06.04.2020
105.	Burac Dan Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164227	06.04.2020
106.	Burcă Tiberiu Gabriel	mecanic ajutor	A	27	168098	01.04.2020
107.	Busuic Cosmin Cristian	șef manevră	A	53	165195	18.03.2020
108.	Bușilă Marius	șef tren	A	6	165248	25.03.2020
109.	Bușilă Marius	șef tren	A	6	165285	30.03.2020
110.	Butnariu Egideu	șef tren	A	6	163764	27.04.2020
111.	Butuc Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165257	30.03.2020
112.	Buzincu Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	161375	23.03.2020
113.	Cabason Marielena	acar	A	1	161402	20.04.2020
114.	Caloenescu Ionel Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168073	10.03.2020
115.	Candrea Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	164247	27.04.2020
116.	Candrea Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	164246	27.04.2020
117.	Caraș Costică	mecanic ajutor	A	27	161372	16.03.2020
118.	Carazanfir Daniel	șef tren	A	6	161360	09.03.2020
119.	Carazanfir Daniel	șef tren	A	6	161378	23.03.2020
120.	Catană Cristian	șef stație	A	54	165225	22.03.2020
121.	Călugăr Ananie	șef district SCB	A	46	167044	16.03.2020
122.	Căpraru Cătălin Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163728	23.03.2020
123.	Căprărin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163729	23.03.2020
124.	Cărare Vladimir Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163747	07.04.2020
125.	Cărăgin Marian Aurelian	șef tren	A	6	162571	23.03.2020
126.	Cărbunaru Carmen Elena	acar	A	1	162569	23.03.2020
127.	Ceicovschi Eduard Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164225	01.04.2020
128.	Cepreagă Constantin	responsabil SC - LFI	A	65	161388	20.04.2020
129.	Chifan Cornel	șef tren	A	6	161361	09.03.2020
130.	Chifan Cornel	șef tren	A	6	161379	23.03.2020
131.	Chiper Ștefan	acar	A	1	165189	11.03.2020
132.	Chiran Marin Marian	magaziner tranzit	A	18	168046	16.03.2020
133.	Chiriac Cosmin	mecanic ajutor	A	27	161370	16.03.2020
134.	Ciobanu Constantin	responsabil SC - LFI	A	65	168040	16.03.2020
135.	Ciobanu Costel Florin	impiegat de mișcare	A	14	165304	12.04.2020
136.	Ciobanu Costel Florin	impiegat de mișcare	A	14	165305	12.04.2020
137.	Ciobanu Costel Florin	impiegat de mișcare	A	14	165250	25.03.2020
138.	Ciobanu Costel Florin	impiegat de mișcare	A	14	165251	25.03.2020
139.	Ciobănașu Cătălin Florin	mecanic ajutor	A	27	161366	16.03.2020
140.	Ciobotaru Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165290	06.04.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
141.	Ciobotoiu Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165208	24.03.2020
142.	Ciocan Mihăiță Liviu	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	161374	23.03.2020
143.	Ciocănar Anton	șef district linii	A	45	164230	06.04.2020
144.	Ciocănel Niculae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168101	01.04.2020
145.	Ciocănel Niculae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168114	07.04.2020
146.	Ciocilteanu Sandu Ionuț	mecanic ajutor	A	27	168069	10.03.2020
147.	Ciopirtac Ștefan Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163724	23.03.2020
148.	Cioponea Sorin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163730	23.03.2020
149.	Ciorcaș Radu	responsabil SC - LFI	A	65	166101	15.03.2020
150.	Cisteian Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168074	10.03.2020
151.	Ciucă Aurel Constantin	șef manevră	A	53	168090	23.03.2020
152.	Cîmpean Ioan Mircea	impiegat de mișcare	A	14	167057	01.04.2020
153.	Coacă Florentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168107	01.04.2020
154.	Cocon Călin	șef district SCB	A	46	167045	16.03.2020
155.	Cohan Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162557	16.03.2020
156.	Coman Constantin	acar	A	1	161384	01.04.2020
157.	Coman Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	166121	22.03.2020
158.	Coman Ioan	păzitor barieră	A	36	166097	09.03.2020
159.	Coman Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165291	06.04.2020
160.	Constantin Ionel	șef manevră	A	53	168091	23.03.2020
161.	Coraș Constantin Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163679	11.03.2020
162.	Coraș Constantin Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163680	11.03.2020
163.	Cordoș Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168122	14.04.2020
164.	Cordoș Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168136	14.04.2020
165.	Cordoș Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168150	14.04.2020
166.	Costache Marin	șef manevră	A	53	168092	23.03.2020
167.	Costache Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168085	16.03.2020
168.	Costache Traian Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168006	24.02.2020
169.	Costea Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165280	30.03.2020
170.	Costea Daniela	impiegat de mișcare	A	14	161397	20.04.2020
171.	Coșor Viorica Georgeta	șef stație	A	54	162548	11.03.2020
172.	Coteanu Rodica	magaziner tranzit	A	18	168047	16.03.2020
173.	Cotici Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165233	25.03.2020
174.	Cotreanți Daniel Nicolae	șef stație	A	54	162595	29.03.2020
175.	Covrig Fănel	revizor ace	A	39	165184	03.03.2020
176.	Cozma Adrian	electromecanic scb	A	10	168056	16.03.2020
177.	Crailluc Renato Tudor	impiegat de mișcare	A	14	164221	01.04.2020
178.	Crăciunescu Octavian	responsabil SC - LFI	A	65	162568	23.03.2020
179.	Creangă Mihai Marius	impiegat de mișcare	A	14	164239	14.04.2020
180.	Creangă Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168063	10.03.2020
181.	Creangă Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168058	10.03.2020
182.	Creț Viorel Dănuț	păzitor barieră	A	36	166168	28.04.2020
183.	Crețu Cătălin Gabriel	șef district lc	A	48	164213	02.03.2020
184.	Cristea Claudia Roxana	revizor ace	A	39	161373	23.03.2020

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
185.	Crîșan Dorel	mecanic ajutor	A	27	162605	05.04.2020
186.	Crivăț Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168007	24.02.2020
187.	Crîngoiu Ionuț	manevrant vagoane	A	24	163677	08.03.2020
188.	Croitoru Aurelia	magaziner tranzit	A	18	168048	16.03.2020
189.	Croitoru Ionel	șef tren	A	6	165190	01.03.2020
190.	Csekme Sandor Tibor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167054	23.03.2020
191.	Curpăn Costel	manevrant vagoane	A	24	164229	06.04.2020
192.	Cute Vasile	manevrant vagoane	A	24	166136	06.04.2020
193.	Dabu Marin Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160964	24.02.2020
194.	Dabu Marin Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160985	24.02.2020
195.	Dad Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	167050	16.03.2020
196.	Dafinescu Ion Dorin	șef manevră	A	53	163761	27.04.2020
197.	Dan Alexandru Bogdan	șef tren	A	6	162572	23.03.2020
198.	Dan Aurelian Daniel	șef tren	A	6	162573	23.03.2020
199.	Dandu Ionel	acar	A	1	167087	20.04.2020
200.	Dămian Gina	manevrant vagoane	A	24	165265	30.03.2020
201.	Dănuț Valentin Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163685	12.03.2020
202.	Deaconu Ion	șef manevră	A	53	163760	27.04.2020
203.	Dede Irfan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161343	02.03.2020
204.	Dede Irfan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161344	02.03.2020
205.	Dincă Petre	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163731	23.03.2020
206.	Dinu Ion Răduț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168123	14.04.2020
207.	Dinu Ion Răduț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168137	14.04.2020
208.	Dinu Ion Răduț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168151	14.04.2020
209.	Dinu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161345	02.03.2020
210.	Dinu Petre	revizor tehnic vagoane	A	43	168011	02.03.2020
211.	Dinu Sorin Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163725	23.03.2020
212.	Dinulescu Valerică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167024	09.03.2020
213.	Dîră Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163732	23.03.2020
214.	Dîrlean Todor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162559	16.03.2020
215.	Dîrlean Todor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162561	16.03.2020
216.	Dîrlean Todor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162560	16.03.2020
217.	Doble Ioan	șef manevră	A	53	166135	06.04.2020
218.	Dolha Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152860	28.04.2020
219.	Domuța Cornel	acar	A	1	166179	28.04.2020
220.	Doncea Viorel Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168064	10.03.2020
221.	Doncea Viorel Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152853	22.03.2020
222.	Doncea Viorel Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168059	10.03.2020
223.	Dorobanțu Cristian	maistru lucrări artă	A	20	161351	02.03.2020
224.	Dragu Mihail	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165209	24.03.2020
225.	Dragu Mihail	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165213	24.03.2020
226.	Drăgan Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165258	30.03.2020
227.	Drăgan Vergil	șef manevră	A	53	168093	23.03.2020
228.	Drăghici Elena	acar	A	1	168025	04.03.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
229.	Drăgoi Valer	responsabil SC - LFI	A	65	162609	26.04.2020
230.	Drăgoianu Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163686	12.03.2020
231.	Drăgușanu Iulian	impiegat de mișcare	A	14	165222	22.03.2020
232.	Drîngu Sevastian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164222	01.04.2020
233.	Drugă Gigel	șef stație	A	54	168051	16.03.2020
234.	Drugă Ionela	magaziner tranzit	A	18	168049	16.03.2020
235.	Dubou Dan Dorel	responsabil SC - LFI	A	65	166100	15.03.2020
236.	Ducu Gheorghe Cosmin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163715	23.03.2020
237.	Ducu Gheorghe Cosmin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163714	23.03.2020
238.	Dumbravă Romulus	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167068	28.04.2020
239.	Dumitrache Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167018	02.03.2020
240.	Dumitrache Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167012	02.03.2020
241.	Dumitrana Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164217	02.03.2020
242.	Dumitrașc Vasilica	impiegat de mișcare	A	14	165230	25.03.2020
243.	Dumitrașc Vasilica	impiegat de mișcare	A	14	165232	25.03.2020
244.	Dumitrașc Vasilica	impiegat de mișcare	A	14	165227	22.03.2020
245.	Dumitrașc Vasilica	impiegat de mișcare	A	14	165229	22.03.2020
246.	Dumitrescu Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168102	01.04.2020
247.	Dumitriu Relu	revizor ace	A	39	164243	28.04.2020
248.	Dumitriu Relu	revizor ace	A	39	164238	06.04.2020
249.	Dumitru Georgel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163754	07.04.2020
250.	Dumitru Lucian Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163719	23.03.2020
251.	Durche Maria	revizor ace	A	39	165249	25.03.2020
252.	Dușcă Constantin	impiegat de mișcare	A	14	161383	01.04.2020
253.	Duță Dumitru	revizor ace	A	39	161376	23.03.2020
254.	Duță Lucian Corneliu	șef district linii	A	45	162597	30.03.2020
255.	Duția Bogdan Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167003	24.02.2020
256.	Duțu Constantin Iulian	revizor ace	A	39	168015	04.03.2020
257.	Economopol Claudiu	impiegat de mișcare	A	14	161398	20.04.2020
258.	Edveș Vasile	șef district SCB	A	46	167046	16.03.2020
259.	Enache Dumitru Justin	revizor ace	A	39	168016	04.03.2020
260.	Enache Stănuț	impiegat de mișcare	A	14	161386	06.04.2020
261.	Enache Viorel Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165282	30.03.2020
262.	Enache Viorel Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165275	30.03.2020
263.	Eptici Florian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161407	27.04.2020
264.	Eptici Florian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161410	27.04.2020
265.	Eptici Florian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161413	27.04.2020
266.	Eremencu Costinel	mecanic ajutor	A	27	163704	18.03.2020
267.	Ersene Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165234	25.03.2020
268.	Farcaș Francisc	șef tren	A	6	165191	15.03.2020
269.	Farkas Zoltan Adrian	impiegat de mișcare	A	14	167089	28.04.2020
270.	Farkas Zoltan Adrian	impiegat de mișcare	A	14	167090	28.04.2020
271.	Făcăleț Călin Valer	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160965	24.02.2020
272.	Făcăleț Călin Valer	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160986	24.02.2020
273.	Făgărăș Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162551	16.03.2020
274.	Fera Flavius Adrian	mecanic ajutor	A	27	163756	07.04.2020
275.	Ferar Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167004	24.02.2020
276.	Feraru Florin	mecanic ajutor	A	27	161347	02.03.2020

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
277.	Fica Nicoleta	acar	A	1	161391	20.04.2020
278.	Flora Nicolae Felician	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160966	24.02.2020
279.	Flora Nicolae Felician	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160987	24.02.2020
280.	Florescu Niculina	acar	A	1	168026	04.03.2020
281.	Florința Dorin	păzitor barieră	A	36	166169	28.04.2020
282.	Focșa Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167053	23.03.2020
283.	Frățița Nicu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165281	30.03.2020
284.	Frenț Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167055	23.03.2020
285.	Frunză Gheorghe	responsabil SC - LFI	A	65	168035	16.03.2020
286.	Gal Bandi Janos	responsabil SC - LFI	A	65	166102	15.03.2020
287.	Galan Toader	impiegat de mișcare	A	14	166090	09.03.2020
288.	Gaman Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165235	25.03.2020
289.	Gavril Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152856	21.04.2020
290.	Gavrilescu Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163741	06.04.2020
291.	Gărăiacu Gheorghe Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163755	07.04.2020
292.	Gârz Sorin Mugurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168124	14.04.2020
293.	Gârz Sorin Mugurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168138	14.04.2020
294.	Gârz Sorin Mugurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168152	14.04.2020
295.	Gheorghe Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	161377	23.03.2020
296.	Gheorghe Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168080	10.03.2020
297.	Gheorghe Tudor Cătălin	responsabil SC - LFI	A	65	168044	16.03.2020
298.	Gherasim Alina	impiegat de mișcare	A	14	166157	23.04.2020
299.	Gherga Octavian Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162540	11.03.2020
300.	Ghinda Violeta	revizor ace	A	39	162567	23.03.2020
301.	Ghiță Ion	șef manevră	A	53	168094	23.03.2020
302.	Ghiță Nicu	mecanic ajutor	A	27	168099	01.04.2020
303.	Ghițu Nicoleta	responsabil SC - LFI	A	65	168045	16.03.2020
304.	Gingu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163716	23.03.2020
305.	Gîrcoveanu Victor Gigel	responsabil SC - LFI	A	65	168039	16.03.2020
306.	Gîrleşteanu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163742	06.04.2020
307.	Gorgan Simona	șef tren	A	6	166109	16.03.2020
308.	Graur Liviu	responsabil SC - FF-linii	A	64	167052	16.03.2020
309.	Grădinaru Marius Marcel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162598	06.04.2020
310.	Grădinaru Marius Marcel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162600	06.04.2020
311.	Grădinaru Sorinel	manevrant vagoane	A	24	163762	27.04.2020
312.	Greblă Aurel	șef tren	A	6	166110	16.03.2020
313.	Greco Ionel Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163743	06.04.2020
314.	Greco Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163717	23.03.2020
315.	Greco Silviu	șef tren	A	6	168055	16.03.2020
316.	Grigore Radu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165236	25.03.2020
317.	Grigore Stelian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168104	01.04.2020
318.	Grigorescu Ion Liviu	impiegat de mișcare	A	14	168012	24.02.2020
319.	Guran Cristinel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163687	12.03.2020
320.	Halasz Șandor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163688	12.03.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
321.	Hamciuc Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161342	02.03.2020
322.	Hangan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165237	25.03.2020
323.	Hangan Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165283	30.03.2020
324.	Hariton Mihail Faust	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167025	09.03.2020
325.	Hațegan Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162552	16.03.2020
326.	Havriliuc Sabin Anghel	șef district poduri	A	49	164233	06.04.2020
327.	Hălălai Marcel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167026	09.03.2020
328.	Hărmănescu Asoltane Constantin Sebi	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160967	24.02.2020
329.	Hărmănescu Asoltane Constantin Sebi	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160988	24.02.2020
330.	Hîp Gelu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162562	16.03.2020
331.	Hlandan Adrian Dănuț	mecanic ajutor	A	27	164228	06.04.2020
332.	Hodoroabă Liviu Constantin	manevrant vagoane	A	24	164218	16.03.2020
333.	Hogea Vasile	șef tren	A	6	165207	22.03.2020
334.	Hogea Vasile	șef tren	A	6	165253	29.03.2020
335.	Holban Constantin Eusebiu	impiegat de mișcare	A	14	164236	06.04.2020
336.	Holban Constantin Eusebiu	impiegat de mișcare	A	14	164235	06.04.2020
337.	Holeva Gheorghe Martin	impiegat de mișcare	A	14	166087	09.03.2020
338.	Horhocea Ion	mecanic ajutor	A	27	167038	16.03.2020
339.	Horja Gal Vasile Tiberiu	responsabil SC - LFI	A	65	166103	15.03.2020
340.	Hoza Carmen Cristina	șef stație	A	54	166132	06.04.2020
341.	Huzum Ștefan Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165276	30.03.2020
342.	Huzum Ștefan Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165278	30.03.2020
343.	Huzum Ștefan Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165273	30.03.2020
344.	Huzum Ștefan Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165271	30.03.2020
345.	Huzum Ștefan Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165269	30.03.2020
346.	Huzum Ștefan Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165267	30.03.2020
347.	Iacob Alexandru George	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163720	23.03.2020
348.	Iacob Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163748	07.04.2020
349.	Iancu Andreea Luminița	șef tren	A	6	162574	23.03.2020
350.	Iancu Valentin Emil	mecanic ajutor	A	27	161349	02.03.2020
351.	Ianovici Silviu Cezar	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160968	24.02.2020
352.	Ianovici Silviu Cezar	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160989	24.02.2020
353.	Iarca Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167060	28.04.2020
354.	Idricianu Marcela	impiegat de mișcare	A	14	168017	04.03.2020
355.	Iftirme Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167069	28.04.2020
356.	Ilie Matei Petrică	manevrant vagoane	A	24	165266	30.03.2020
357.	Iliescu Lionaș Daniel	șef tren	A	6	161362	09.03.2020
358.	Iliescu Lionaș Daniel	șef tren	A	6	161380	23.03.2020
359.	Iliescu Mihai Alin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163702	18.03.2020
360.	Iliescu Mihai Alin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163703	18.03.2020
361.	Ilieș Alexandru Dan	șef tren	A	6	166111	16.03.2020
362.	Ilieș Natalia Marcela	șef tren	A	6	166112	16.03.2020

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
363.	Ion Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168065	10.03.2020
364.	Ion Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168060	10.03.2020
365.	Ionescu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167019	02.03.2020
366.	Ionescu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167013	02.03.2020
367.	Ionescu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163726	23.03.2020
368.	Ionescu Elena	impiegat de mișcare	A	14	164219	16.03.2020
369.	Ionescu Felix Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163766	26.04.2020
370.	Ionescu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	161356	09.03.2020
371.	Ionică Maria Doina	șef tren	A	6	168071	10.03.2020
372.	Ioniță Emilian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168075	10.03.2020
373.	Ioniță Ion	electromecanic SCB	A	10	167088	28.04.2020
374.	Iordache Gheorghe	șef tren	A	6	161394	20.04.2020
375.	Iordache Poenaru Dorel	manevrant vagoane	A	24	163768	19.04.2020
376.	Iordache Tudorel	șef tren	A	6	165188	09.03.2020
377.	Iordan Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165210	24.03.2020
378.	Iorgu Elisabeta	impiegat de mișcare	A	14	161357	09.03.2020
379.	Iosa Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167027	09.03.2020
380.	Iova Liviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152861	28.04.2020
381.	Iova Răzvan Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162602	06.04.2020
382.	Isac Dumitru Cezar	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168081	16.03.2020
383.	Iscru Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163705	18.03.2020
384.	Ivan Dumitru	mecanic ajutor	A	27	165217	23.03.2020
385.	Ivănuș Doina	impiegat de mișcare	A	14	161393	20.04.2020
386.	Jianu Dan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152859	28.04.2020
387.	Jianu Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162553	16.03.2020
388.	Joița Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163727	23.03.2020
389.	Jozsa Levente István	mecanic ajutor	A	27	167021	09.03.2020
390.	Juca Vichentie	mecanic ajutor	A	27	162549	16.03.2020
391.	Juju Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168105	01.04.2020
392.	Jurj Ioan Cosmin	păzitor barieră	A	36	166170	28.04.2020
393.	Jușcă Andrei Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162599	06.04.2020
394.	Jușcă Andrei Claudiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162601	06.04.2020
395.	Kegyes Ioan	șef manevră	A	53	166163	27.04.2020
396.	Kessler Claudiu Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163709	18.03.2020
397.	Kincses Anton	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160969	24.02.2020
398.	Kincses Anton	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160990	24.02.2020
399.	Kincses Emeric	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160970	24.02.2020
400.	Kincses Emeric	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160991	24.02.2020
401.	Lakatos Ana Antonela	șef tren	A	6	166113	16.03.2020
402.	Lascu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162563	16.03.2020
403.	Lațcu Simion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162534	11.03.2020
404.	Lațiu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167028	09.03.2020
405.	Lazăr Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162536	11.03.2020
406.	Lazăr Dumitru	șef stație	A	54	168052	16.03.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
407.	Lazăr Marian Remi	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165277	30.03.2020
408.	Lazăr Marian Remi	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165279	30.03.2020
409.	Lazăr Marian Remi	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165274	30.03.2020
410.	Lazăr Marian Remi	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165272	30.03.2020
411.	Lazăr Marian Remi	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165270	30.03.2020
412.	Lazăr Marian Remi	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165268	30.03.2020
413.	Lăutaru Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163696	15.03.2020
414.	Lăutaru Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163697	15.03.2020
415.	Lăzuran Ioan Dorin	responsabil SC - LFI	A	65	166104	15.03.2020
416.	Leancu Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167029	09.03.2020
417.	Leică Gheorghe	șef tren	A	6	162575	23.03.2020
418.	Leonte Mircea Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160971	24.02.2020
419.	Leonte Mircea Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160992	24.02.2020
420.	Leș Alina	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	166134	06.04.2020
421.	Leș Ionel Nicolae	acar	A	1	166180	28.04.2020
422.	Lihet Ioan	șef tren	A	6	162543	11.03.2020
423.	Lincu Marian Cornel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168066	10.03.2020
424.	Lincu Marian Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168068	10.03.2020
425.	Lincu Marian Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152854	22.03.2020
426.	Lincu Marian Cornel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168061	10.03.2020
427.	Lincu Nicolae	maistru lucrări artă	A	20	164212	02.03.2020
428.	Lingurar Valentina	șef tren	A	6	162576	23.03.2020
429.	Livada Traian	șef tren	A	6	162577	23.03.2020
430.	Luca Daniel Stelian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	162606	19.04.2020
431.	Luca Ionuț Victor	impiegat de mișcare	A	14	161355	09.03.2020
432.	Lungu Săndel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165259	30.03.2020
433.	Lungu Tudorel	mecanic ajutor	A	27	165206	22.03.2020
434.	Lupe Mihai Nicolae	șef district SCB	A	46	167047	16.03.2020
435.	Lupu Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161408	27.04.2020
436.	Lupu Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	161411	27.04.2020
437.	Lupu Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161414	27.04.2020
438.	Lupu Radu Cătălin	manevrant vagoane	A	24	163676	08.03.2020
439.	Luță Cornelia Ana Maria	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	163769	19.04.2020
440.	Luță Silviu Alexandru	acar	A	1	168027	04.03.2020
441.	Macovei Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165200	22.03.2020
442.	Macovei Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165199	22.03.2020
443.	Maier Marius Cornel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167030	09.03.2020
444.	Maiș Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168076	10.03.2020
445.	Man Călin Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167005	24.02.2020
446.	Manda Liviu Valeriu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163744	06.04.2020
447.	Mandache Ionel	mecanic ajutor	A	27	161371	16.03.2020
448.	Manea Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168125	14.04.2020
449.	Manea Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168139	14.04.2020

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
450.	Manea Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168153	14.04.2020
451.	Manolache Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165238	25.03.2020
452.	Manolescu Marius Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165201	15.03.2020
453.	Manolescu Marius Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165205	22.03.2020
454.	Manolescu Marius Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165203	15.03.2020
455.	Mara Ioan	acar	A	1	166181	28.04.2020
456.	Mara Nicolae Simion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167070	28.04.2020
457.	Marcu Caju Marius	responsabil SC - LFI	A	65	168116	20.04.2020
458.	Maria Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162554	16.03.2020
459.	Marian Ioan	impiegat de mișcare	A	14	166139	23.04.2020
460.	Marian Ioan	impiegat de mișcare	A	14	166141	23.04.2020
461.	Marina Petrică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168112	06.04.2020
462.	Marina Petrică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168113	06.04.2020
463.	Marinovici Levente Claudiu	impiegat de mișcare	A	14	167058	16.03.2020
464.	Matache Ionel	impiegat de mișcare	A	14	161392	20.04.2020
465.	Mateasciu Vasile Pavel	conductor tren	A	5	166126	26.03.2020
466.	Matei Tudorel	șef tren	A	6	163734	05.04.2020
467.	Maxim Alexandru Mircea	șef manevră	A	53	166164	27.04.2020
468.	Maxim Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167056	23.03.2020
469.	Mazilescu Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168108	01.04.2020
470.	Mazilu Genuță	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167014	02.03.2020
471.	Măceșanu Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163745	06.04.2020
472.	Mănăstireanu Marian Vasile	șef tren	A	6	166114	16.03.2020
473.	Măran Ovidiu Adrian	șef tren	A	6	162578	23.03.2020
474.	Mărkuță Gabriel Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165292	06.04.2020
475.	Mărginean Ioan	șef tren	A	6	166125	26.03.2020
476.	Melinte Anton	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167071	28.04.2020
477.	Meseșan Viorel	impiegat de mișcare	A	14	166140	23.04.2020
478.	Meseșan Viorel	impiegat de mișcare	A	14	166142	23.04.2020
479.	Meșină Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163735	06.04.2020
480.	Mihai Georgian Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160972	24.02.2020
481.	Mihai Georgian Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160993	24.02.2020
482.	Mihai Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168118	21.04.2020
483.	Mihail Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161405	14.04.2020
484.	Mihăilă Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165260	30.03.2020
485.	Mihăilă Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167072	28.04.2020
486.	Milășan Adrian	responsabil SC - LFI	A	65	166105	15.03.2020
487.	Mircescu Ionel	șef manevră	A	53	168095	23.03.2020
488.	Mitrana George Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160973	24.02.2020
489.	Mitrana George Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160994	24.02.2020
490.	Mitrofan Daniel Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165293	06.04.2020
491.	Mitrovici Ștefan Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168008	24.02.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
492.	Mitru George	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168088	16.03.2020
493.	Mitru George	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168082	16.03.2020
494.	Mîndru Georgetel	revizor ace	A	39	162608	26.04.2020
495.	Mîrza Virgil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167073	28.04.2020
496.	Mocanu Andrei	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160974	24.02.2020
497.	Mocanu Andrei	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160995	24.02.2020
498.	Mocanu Lucian	șef tren	A	6	165194	15.03.2020
499.	Mocanu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165239	25.03.2020
500.	Moga Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167074	28.04.2020
501.	Mogojan Vasile Dan	responsabil SC - FF- linii	A	64	166162	26.04.2020
502.	Moiceanu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163706	18.03.2020
503.	Moise Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165261	30.03.2020
504.	Moise Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	161368	16.03.2020
505.	Moise Vasile Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165240	25.03.2020
506.	Moisian Petru Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168086	16.03.2020
507.	Moldovan Cristian Constantin	șef district Ic	A	48	164214	02.03.2020
508.	Moldovanu Ionel	impiegat de mișcare	A	14	164241	14.04.2020
509.	Moldoveanu Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165241	25.03.2020
510.	Moldoveanu Tică Costel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168109	01.04.2020
511.	Molnar Vasile	acar	A	1	167083	14.04.2020
512.	Mondoc Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167061	28.04.2020
513.	Moraru Dorin Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160975	24.02.2020
514.	Moraru Dorin Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160996	24.02.2020
515.	Moraru Lucian Călin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167031	09.03.2020
516.	Mos Valeriu Mirel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162541	11.03.2020
517.	Mureșan Ioan	șef tren	A	6	166115	16.03.2020
518.	Mureșan Ioan	șef tren	A	6	166128	30.03.2020
519.	Mureșan Ioan	șef tren	A	6	166129	30.03.2020
520.	Muscalu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163749	07.04.2020
521.	Muscă Ioan	impiegat de mișcare	A	14	166095	09.03.2020
522.	Muscă Ioan	impiegat de mișcare	A	14	166145	23.04.2020
523.	Muscă Ioan	impiegat de mișcare	A	14	166149	23.04.2020
524.	Muscă Ioan	impiegat de mișcare	A	14	166153	23.04.2020
525.	Muscă Ioan	impiegat de mișcare	A	14	166158	23.04.2020
526.	Nagy Arpad	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167075	28.04.2020
527.	Nagy Emese	revizor ace	A	39	167081	14.04.2020
528.	Nan Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	166122	22.03.2020
529.	Nasture Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168126	14.04.2020
530.	Nasture Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168140	14.04.2020
531.	Nasture Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168154	14.04.2020
532.	Năstase Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168103	01.04.2020
533.	Năstăsioiu Cristinel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163736	06.04.2020
534.	Necula Marian Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165262	30.03.2020

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
535.	Necula Neculai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163750	07.04.2020
536.	Neculai Virgil	mecanic ajutor	A	27	161348	02.03.2020
537.	Neculaide Mitică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165219	24.03.2020
538.	Neculau Adrian	impiegat de mișcare	A	14	161400	20.04.2020
539.	Neculau Adrian	impiegat de mișcare	A	14	161401	20.04.2020
540.	Neculau Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164216	02.03.2020
541.	Neda Ionuț Răzvan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163721	23.03.2020
542.	Nedelcu Traian Silviu	mecanic ajutor	A	27	161403	14.04.2020
543.	Nedelea Sanda	acar	A	1	168028	04.03.2020
544.	Nedelea Viorel	acar	A	1	168029	04.03.2020
545.	Negoescu Daniela Claudia	impiegat de mișcare	A	14	168018	04.03.2020
546.	Nica Andronică Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163689	12.03.2020
547.	Nica Paul Laurențu	mecanic ajutor	A	27	168087	16.03.2020
548.	Nică Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163737	06.04.2020
549.	Nicoară Dorel Ilie	impiegat de mișcare	A	14	166088	09.03.2020
550.	Nicoară Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168077	10.03.2020
551.	Nicola Carolina	responsabil SC - LFI	A	65	162532	02.03.2020
552.	Nicola Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163710	18.03.2020
553.	Nicola Daniel	responsabil SC - LFI	A	65	162613	26.04.2020
554.	Nicolae Florian	acar	A	1	168030	04.03.2020
555.	Nicolae Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167020	02.03.2020
556.	Nicolae Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167015	02.03.2020
557.	Nicu Costinel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163738	06.04.2020
558.	Niculescu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163739	06.04.2020
559.	Nistor Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168127	14.04.2020
560.	Nistor Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168141	14.04.2020
561.	Nistor Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168155	14.04.2020
562.	Nistor Nicușor Marian	șef tren	A	6	162579	23.03.2020
563.	Niță Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168128	14.04.2020
564.	Niță Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168142	14.04.2020
565.	Niță Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168156	14.04.2020
566.	Nițu Gheorghe	revizor ace	A	39	164220	23.03.2020
567.	Nițu Robert Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160976	24.02.2020
568.	Nițu Robert Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160997	24.02.2020
569.	Oltean Dorin	acar	A	1	167084	14.04.2020
570.	Oltean Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167066	20.04.2020
571.	Olteanu Costică Voicu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167032	09.03.2020
572.	Olteanu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163740	06.04.2020
573.	Oniț Ioan	șef tren	A	6	166116	16.03.2020
574.	Oprea Dumitru Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163751	07.04.2020
575.	Oprea Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163752	07.04.2020
576.	Orza Marica	impiegat de mișcare	A	14	167092	28.04.2020
577.	Pandelică Stelian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160977	24.02.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
578.	Pandelică Stelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160998	24.02.2020
579.	Pașca Constantin	păzitor barieră	A	36	166171	28.04.2020
580.	Pașol Florică	șef tren	A	6	168115	07.04.2020
581.	Patriche Mihaela Elisabeta	impiegat de mișcare	A	14	165223	22.03.2020
582.	Paul Vasile	șef manevră	A	53	166165	27.04.2020
583.	Pavăl Lulu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167033	09.03.2020
584.	Pavel Culiță	șef echipă întreținere cale	A	52	164234	06.04.2020
585.	Pavel Viorel	mecanic ajutor	A	27	161350	02.03.2020
586.	Păcală Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163690	12.03.2020
587.	Păpan George	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168119	21.04.2020
588.	Pătrașcu Ilie	responsabil SC - LFI	A	65	163698	16.03.2020
589.	Pătrânțaș Nelu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165294	06.04.2020
590.	Pătrîngean Marius Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167006	24.02.2020
591.	Păun Felicia Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	161359	09.03.2020
592.	Păunescu Eugen	șef stație (numai activitatea of)	A	57	163701	15.03.2020
593.	Păuru Valentin	acar	A	1	168031	04.03.2020
594.	Păvuleț Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163753	07.04.2020
595.	Pereț Radu Paul	impiegat de mișcare	A	14	166133	06.04.2020
596.	Petre Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167016	02.03.2020
597.	Petre Romus	acar	A	1	168032	04.03.2020
598.	Petrea Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165295	06.04.2020
599.	Petrișor Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168083	16.03.2020
600.	Petrovici Ionel	acar	A	1	165303	21.04.2020
601.	Petruț Trăian	șef tren	A	6	166117	16.03.2020
602.	Pisău George Emil	mecanic ajutor	A	27	161346	02.03.2020
603.	Pitic Bogdan Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	161352	02.03.2020
604.	Pitic Bogdan Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	161353	02.03.2020
605.	Pîrîianu Vasile Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168106	01.04.2020
606.	Pîrlea Sandu	impiegat de mișcare	A	14	165182	02.03.2020
607.	Pîrvu Marius	impiegat de mișcare	A	14	168014	24.02.2020
608.	Pleșcuță Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167062	28.04.2020
609.	Pleșu Ion	șef stație	A	54	162547	11.03.2020
610.	Pleșu Ion	șef stație	A	54	162596	29.03.2020
611.	Ploștenaru Florin Stelian	șef tren	A	6	162580	23.03.2020
612.	Poanta Nicolae Dănuț	șef tren	A	6	166127	29.03.2020
613.	Pochia Ion	mecanic ajutor	A	27	163759	27.04.2020
614.	Pogîrîșteanu Cristian Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167076	28.04.2020
615.	Pop Florin	șef tren	A	6	166118	16.03.2020
616.	Pop Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	166093	09.03.2020
617.	Pop Gheorghe Dorel	șef stație	A	54	166094	09.03.2020
618.	Pop Ioachim	impiegat de mișcare	A	14	166089	09.03.2020
619.	Pop Ioan	șef tren	A	6	166098	12.03.2020
620.	Pop Mihai Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152862	28.04.2020
621.	Pop Onița	impiegat de mișcare	A	14	166091	09.03.2020
622.	Popa Anca Cecilia	șef tren	A	6	162581	23.03.2020
623.	Popa Constantin Emil	șef tren	A	6	163770	19.04.2020
624.	Popa Gherga Alin Emilian	șef tren	A	6	162582	23.03.2020
625.	Popa Veronica	șef tren	A	6	167037	09.03.2020
626.	Popescu Constantin	manevrant vagoane	A	24	163763	27.04.2020
627.	Popescu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163711	18.03.2020

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
628.	Popescu Gabriel Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160978	24.02.2020
629.	Popescu Gabriel Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	160999	24.02.2020
630.	Popescu Gabriel Sebastian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163691	12.03.2020
631.	Popescu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165202	15.03.2020
632.	Popescu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165204	15.03.2020
633.	Popovici Octavian Eugen	responsabil SC - LFI	A	65	167059	20.04.2020
634.	Porancea Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167065	20.04.2020
635.	Porneală Gicuța	impiegat de mișcare	A	14	165224	22.03.2020
636.	Potcovaru Petrică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152855	23.03.2020
637.	Potlog Viorel Marian	responsabil SC - LFI	A	65	165254	30.03.2020
638.	Potocea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168129	14.04.2020
639.	Potocea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168143	14.04.2020
640.	Preda Cornel Cristian	șef tren	A	6	168050	16.03.2020
641.	Preda Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168084	16.03.2020
642.	Predescu Iulian Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162537	11.03.2020
643.	Predoaica Marian Cezar	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163707	18.03.2020
644.	Preduț Titu Constantin Vasile	responsabil SC - LFI	A	65	162610	26.04.2020
645.	Prundar Marin	acar	A	1	162570	23.03.2020
646.	Pruteanu Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167007	24.02.2020
647.	Pupăză Marian	șef manevră	A	53	168096	23.03.2020
648.	Purcăreață Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167034	09.03.2020
649.	Purcea Ionel	șef tren	A	6	166119	16.03.2020
650.	Pușcașu Adrian	acar	A	1	168033	04.03.2020
651.	Puțan Ioan	șef tren	A	6	161363	09.03.2020
652.	Puțan Ioan	șef tren	A	6	161381	23.03.2020
653.	Puțan Sorinel Viorel	impiegat de mișcare	A	14	162615	29.04.2020
654.	Radu Anghel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167077	28.04.2020
655.	Radu Cristian	impiegat de mișcare	A	14	168013	24.02.2020
656.	Radu Dumitru Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152857	21.04.2020
657.	Radu Elena	conducător tren	A	5	163674	22.02.2020
658.	Radu Nicușor Doru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165214	24.03.2020
659.	Raica Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162538	11.03.2020
660.	Rădeanu Bogdan Ilie	șef tren	A	6	162583	23.03.2020
661.	Răduca Nicu	responsabil SC - LFI	A	65	168038	16.03.2020
662.	Răileanu Dumitru Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165242	25.03.2020
663.	Revnici Alexandru Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	166092	09.03.2020
664.	Rida Tincuța	impiegat de mișcare	A	14	161396	20.04.2020
665.	Ristea Alexandru Cristian	mecanic ajutor	A	27	161367	16.03.2020
666.	Robotin Viorel	șef manevră	A	53	166166	27.04.2020
667.	Roșu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162535	11.03.2020
668.	Roșu Ion Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165296	06.04.2020
669.	Roșu Nicu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164223	01.04.2020
670.	Rotaru Florin Valentin	responsabil SC - LFI	A	65	168036	16.03.2020
671.	Rotaru Ion	șef manevră	A	53	168097	23.03.2020
672.	Rusu Daniela	impiegat de mișcare	A	14	161389	20.04.2020
673.	Rusu Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165263	30.03.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
674.	Sandu Aurel Cristinel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168067	10.03.2020
675.	Sandu Aurel Cristinel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168062	10.03.2020
676.	Sandu Gheorghe	responsabil SC - LFI	A	65	165256	30.03.2020
677.	Sava Cristina	impiegat de mișcare	A	14	164242	14.04.2020
678.	Sava Ionuț	manevrant vagoane	A	24	165264	30.03.2020
679.	Savu Marin	responsabil SC - LFI	A	65	168041	16.03.2020
680.	Sălăgean Petru Gabriel	șef district SCB	A	46	167048	16.03.2020
681.	Sănduț Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167035	09.03.2020
682.	Sărbuleț Marius Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160979	24.02.2020
683.	Sărbuleț Marius Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168000	24.02.2020
684.	Sbera Ioan	impiegat de mișcare	A	14	162546	08.03.2020
685.	Scarlet Mihăiță	șef tren	A	6	165286	22.03.2020
686.	Schiau Nicolae Florin	picher	A	37	162531	22.02.2020
687.	Scridon Petru	manevrant vagoane	A	24	166137	06.04.2020
688.	Scrijoschi Vasile	șef manevră	A	53	164215	16.03.2020
689.	Secară Ghiorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164224	01.04.2020
690.	Secară Tavi	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165297	06.04.2020
691.	Seica Ionuț Dorinel	impiegat de mișcare	A	14	166096	09.03.2020
692.	Seica Ionuț Dorinel	impiegat de mișcare	A	14	166146	23.04.2020
693.	Seica Ionuț Dorinel	impiegat de mișcare	A	14	166150	23.04.2020
694.	Seica Ionuț Dorinel	impiegat de mișcare	A	14	166154	23.04.2020
695.	Seica Ionuț Dorinel	impiegat de mișcare	A	14	166159	23.04.2020
696.	Seracin Claudiu Petrișor	șef tren	A	6	162584	23.03.2020
697.	Sidea Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	162614	29.04.2020
698.	Sidor Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167009	24.02.2020
699.	Sime Valeriu	responsabil SC - LFI	A	65	166099	15.03.2020
700.	Simion Gheorghe	șef tren	A	6	165307	26.04.2020
701.	Simionescu Dinu	responsabil SC - LFI	A	65	163700	16.03.2020
702.	Simu Emilia Rodica	păzitor barieră	A	36	166172	28.04.2020
703.	Sinescu Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152858	21.04.2020
704.	Soare Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165298	06.04.2020
705.	Soare Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163758	26.04.2020
706.	Soare Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163757	26.04.2020
707.	Stamate Lodin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163692	12.03.2020
708.	Stan Cornel	responsabil SC - LFI	A	65	166106	15.03.2020
709.	Stan Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165243	25.03.2020
710.	Stan Ion Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168130	14.04.2020
711.	Stan Ion Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168144	14.04.2020
712.	Stanciu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165244	25.03.2020
713.	State Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165284	30.03.2020
714.	Stănilă Marius Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160980	24.02.2020
715.	Stănilă Marius Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168001	24.02.2020
716.	Stănișor Marius Anton	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160981	24.02.2020
717.	Stănișor Marius Anton	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168002	24.02.2020
718.	Sterea Nelu	impiegat de mișcare	A	14	161387	06.04.2020
719.	Stoica Dumitru Laurențiu	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	165187	09.03.2020
720.	Stratone Petrică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165211	24.03.2020

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
721.	Stratone Petrică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165216	24.03.2020
722.	Stroe Dănuț	manevrant vagoane	A	24	163675	08.03.2020
723.	Stroie Florian Andrei	impiegat de mișcare	A	14	166147	23.04.2020
724.	Stroie Florian Andrei	impiegat de mișcare	A	14	166151	23.04.2020
725.	Stroie Florian Andrei	impiegat de mișcare	A	14	166155	23.04.2020
726.	Suciu Géza	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167008	24.02.2020
727.	Sulugiu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162555	16.03.2020
728.	Susan Săndel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165215	24.03.2020
729.	Szabo Alexandru	șef stație	A	54	162607	26.04.2020
730.	Szasz Ioan	acar	A	1	167085	14.04.2020
731.	Szocs Voichița	șef tren	A	6	166120	16.03.2020
732.	Szokacs Adrian Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163693	12.03.2020
733.	Săndru Flavius Silviu	șef tren	A	6	162585	23.03.2020
734.	Șatalan Niculina	șef stație	A	54	168053	16.03.2020
735.	Șelăvîrtea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167078	28.04.2020
736.	Șerban Aurelian Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168131	14.04.2020
737.	Șerban Aurelian Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168145	14.04.2020
738.	Șerbănescu Daniel	acar	A	1	168034	04.03.2020
739.	Șipoteanu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	163708	18.03.2020
740.	Ștef Gabriel Florian	impiegat de mișcare	A	14	166131	30.03.2020
741.	Ștef Gabriel Florian	impiegat de mișcare	A	14	166130	30.03.2020
742.	Ștefan Dumitru	responsabil SC - LFI	A	65	168043	16.03.2020
743.	Ștefănuț Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162592	23.03.2020
744.	Ștefoi Eduard	șef tren	A	6	162586	23.03.2020
745.	Șuta Radu Ioan	șef manevră	A	53	166167	27.04.2020
746.	Șuteu Beniamin	impiegat de mișcare	A	14	166124	22.03.2020
747.	Șuteu Beniamin	impiegat de mișcare	A	14	166148	23.04.2020
748.	Șuteu Beniamin	impiegat de mișcare	A	14	166152	23.04.2020
749.	Șuteu Beniamin	impiegat de mișcare	A	14	166156	23.04.2020
750.	Șuteu Beniamin	impiegat de mișcare	A	14	166160	23.04.2020
751.	Tacea Mihai	impiegat de mișcare	A	14	165252	25.03.2020
752.	Tankó Bernád István	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167063	28.04.2020
753.	Tatu Mirela	impiegat de mișcare	A	14	168019	04.03.2020
754.	Tatu Petronel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165299	06.04.2020
755.	Tănase Costel Gabriel	șef tren	A	6	163765	27.04.2020
756.	Tănase Niculae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168078	10.03.2020
757.	Tănase Valentin Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	161399	20.04.2020
758.	Tănase Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165245	25.03.2020
759.	Tănăsescu Paloș Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163722	23.03.2020
760.	Tăut Tudor Petrică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167064	28.04.2020
761.	Terpezan Marian	responsabil SC - LFI	A	65	168042	16.03.2020
762.	Tirla Cornel Liviu	acar	A	1	166182	28.04.2020
763.	Tîrîși Maria Adelina	șef tren	A	6	162587	23.03.2020
764.	Toader Alin Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160982	24.02.2020
765.	Toader Alin Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168003	24.02.2020
766.	Tocal Ecaterina Nicoleta	păzitor barieră	A	36	166173	28.04.2020
767.	Tocal Valentin Florian	păzitor barieră	A	36	166174	28.04.2020
768.	Toderașcu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165300	06.04.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
769.	Toderașcu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165301	06.04.2020
770.	Todesc Ileana	șef tren	A	6	162588	23.03.2020
771.	Toșu Constantin Andrei	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160983	24.02.2020
772.	Toșu Constantin Andrei	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168004	24.02.2020
773.	Totor Gheorghe Bujor	impiegat de mișcare	A	14	162566	22.03.2020
774.	Totu Adrian Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	163694	12.03.2020
775.	Trăistaru Elena	acar	A	1	162564	15.03.2020
776.	Trif Sabin Iacob	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167079	28.04.2020
777.	Tripe Dorin Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162542	11.03.2020
778.	Tudor Tudorică	mecanic ajutor	A	27	162550	16.03.2020
779.	Tudorache Cosmin Mirel	mecanic ajutor	A	27	168070	10.03.2020
780.	Tudorache Costel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165220	24.03.2020
781.	Tudorancea Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165246	25.03.2020
782.	Tuiu Teodor Romeo	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168100	01.04.2020
783.	Turcu Răzvan Cosmin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168009	24.02.2020
784.	Țig Marțian Gheorghe	acar	A	1	166183	28.04.2020
785.	Țimpea Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168110	01.04.2020
786.	Ținea Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162558	16.03.2020
787.	Țuțianu Ion	șef tren	A	6	161364	09.03.2020
788.	Țuțianu Ion	șef tren	A	6	161382	23.03.2020
789.	Ungureanu Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167036	09.03.2020
790.	Ursădan Ioan	acar	A	1	166184	28.04.2020
791.	Ursulescu Martin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162556	16.03.2020
792.	Vasilescu George Adrian	șef tren	A	6	163678	10.03.2020
793.	Vasilescu George Adrian	șef tren	A	6	163695	12.03.2020
794.	Vădan Ioan	responsabil SC - LFI	A	65	162611	26.04.2020
795.	Văleanu Florin	impiegat de mișcare	A	14	163712	15.03.2020
796.	Vărgă Petru	șef district linii	A	45	164231	06.04.2020
797.	Vezure Dorin	responsabil SC - LFI	A	65	162612	26.04.2020
798.	Viașu Lucian Mihai Cristian	șef tren	A	6	162589	23.03.2020
799.	Vida Marius Cristian	șef tren	A	6	162590	23.03.2020
800.	Vieru Dragoș Ionuț	mecanic ajutor	A	27	165218	23.03.2020
801.	Vieru Viorel	revizor ace	A	39	165185	03.03.2020
802.	Vișan Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165247	25.03.2020
803.	Vînătoru Florin Lucian	manevrant vagoane	A	24	168054	16.03.2020
804.	Vlad Ionuț Cătălin	mecanic ajutor	A	27	161404	14.04.2020
805.	Vlăici Miodrag Mladen	șef tren	A	6	162591	23.03.2020
806.	Vodă Ștefan	șef district linii	A	45	164232	06.04.2020
807.	Zamoșteanu Bogdan Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	161390	20.04.2020
808.	Zăldoiu George	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168132	14.04.2020
809.	Zăldoiu George	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168146	14.04.2020
810.	Zămonea Vasile	șef district SCB	A	46	167049	16.03.2020

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

**Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației
emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Birou Maria	șef tren	A	6	70526	17.02.2018
2.	Birou Maria	șef tren	A	6	70746	17.02.2018
3.	Birou Maria	șef tren	A	6	70675	17.02.2018
4.	Birou Maria	șef tren	A	6	70602	17.02.2018
5.	Bogdan Florin	magaziner comercial	A	19	148557	21.10.2017
6.	Bujor Adrian	montator SCB	A	32	12840	24.01.2017
7.	Chiorean Laurențiu Vasile	mecanic mașini grele de cale	A	28	19142	05.09.2016
8.	Chiriac Cosmin	mecanic ajutor	A	27	161370	16.03.2020
9.	Feraru Ionel	electromecanic SCB	A	10	131973	31.01.2016
10.	Garcea Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150078	13.05.2017
11.	Garcea Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	6333	17.10.2016
12.	Garcea Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	6339	17.10.2016
13.	Garcea Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	6342	17.10.2016
14.	Garcea Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	5803	19.12.2016
15.	Grădinaru Mihaiela Loredana	impiegat de mișcare	A	14	91298	27.07.2019
16.	Jdira Doru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	38368	12.05.2018
17.	Manolache Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152205	24.04.2018
18.	Manolache Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	36285	17.06.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
19.	Manolache Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	147375	24.05.2017
20.	Manolache Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	157007	07.03.2018
21.	Manolache Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	111575	02.11.2019
22.	Manolache Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	111166	02.11.2019
23.	Manolache Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	112588	25.11.2019
24.	Manolache Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	111165	02.11.2019
25.	Niță Nicolae	revizor tehnic vagoane	A	43	17502	15.02.2017
26.	Rață Hristache	revizor tehnic vagoane	A	43	12243	12.12.2016
27.	Tacu Mihai	șef manevră	A	53	77177	24.05.2019
28.	Tacu Mihai	șef manevră	A	53	77180	24.05.2019
29.	Țuguu Emil	acar	A	1	130797	06.09.2015
30.	Vasile Marian	șef manevră	A	53	136261	21.02.2016
31.	Vasile Marian	șef manevră	A	53	39261	13.07.2018
32.	Vasile Marian	șef tren	A	6	39449	24.08.2018
33.	Vasile Marian	șef manevră	A	53	136072	26.11.2015

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației
retrase conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data retragerii
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Anchidin Ionel	șef stație	A	54	102744	27.04.2015
2.	Anchidin Ionel	șef stație	A	54	102738	27.04.2015
3.	Anchidin Ionel	șef stație	A	54	101914	27.04.2015
4.	Anchidin Ionel	șef stație	A	54	101946	27.04.2015
5.	Baran Silviu	acar	A	1	109885	27.04.2015
6.	Carp Costică	mecanic mașini grele de cale	A	28	127337	16.04.2015
7.	Ciocan Alexandru	șef manevră	A	53	56607	19.03.2015
8.	Ciocan Alexandru	șef manevră	A	53	56691	19.03.2015
9.	Ciocan Alexandru	șef manevră	A	53	56753	19.03.2015
10.	Ciocan Alexandru	șef manevră	A	53	56759	19.03.2015
11.	Gostin Dida Crenguța	impiegat de mișcare	A	14	81287	20.04.2015
12.	Lițu Vasiliță	impiegat de mișcare	A	14	81254	20.04.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data retragerii
			Tip	Serie	Nr.	
13.	Marus Nicușor	revizor cale	A	40	35908	12.03.2015
14.	Nicuț Adrian	impiegat de mișcare	A	14	81296	20.04.2015
15.	Pandelea Răzvan Mihai	mecanic mașini grele de cale	A	28	27072	08.04.2015
16.	Popa Marius	mecanic mașini grele de cale	A	28	32642	11.03.2015
17.	Sipos Ernő Elemér	revizor cale	A	40	65638	17.04.2015
18.	Strelțov Fănel	impiegat de mișcare	A	14	81338	20.04.2015
19.	Ujică Ioan	șef echipă întreținere cale	A	52	83878	03.03.2015

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	2 INVEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. David Prodan, Nr. 24, Județul Cluj, T/F: 0264/435.701	AF 6174 Înlocuiește AF 5572 13.02.2014 12.02.2019	12.02.2016	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre inclusiv mai mari sau egale cu 1000 mm; Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere instalații SCB; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții-montaj linie de contact inclusiv instalații de protecție a omului și obiectivelor metalice din cale, împotriva influențelor liniei de contact; Construcții și reparații porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată
2.	A & S TURISM CONSTRUCT S.R.L. BAIA DE FIER, nr.45, Zona Rânca Corneșul Mare, Județul GORJ T/F: 0253/461.230	AF 6635 Înlocuiește AF 6041 27.04.2015 26.04.2020	26.04.2016	Lucrări de construcții montaj, rețele electrice subterane în zona de protecție CF și subtraversări linii de cale ferată; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații de semnalizare, centralizare și bloc (SCB);
3.	AEROSTAR S.A. BACĂU, Str. CONDORILOR, Nr. 9, Județul BACĂU, T: 0234/575.570; F: 0234/572.023	AF 6592 Înlocuiește AF 4484 10.03.2015 09.03.2020	09.03.2016	Fabricarea și repararea echipamentelor electrice și electronice utilizate în transportul feroviar și cu metroul; Fabricarea prin prelucrări mecanice a pieselor de schimb utilizate în transportul feroviar și cu metroul
4.	ALFRED NET S.R.L. POPEȘTI LEORDENI, Str. Oituz nr.92A, Județul ILFOV – Punctul de lucru în București, sector 1, Str. Virgiliu, nr.30, demisol T: 021/318.11.08 F: 021/323.31.28	AF 6587 Înlocuiește AF 6163 06.03.2015 09.02.2019	09.02.2016	Proiectare, construcții și montaj sisteme de detecție incendiu, sisteme de alarmare împotriva efracției (detecție la efracție, supraveghere video -TVCI și control acces)
5.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Răzoare, nr.32. Etj.2 T: 021/272.17.00 F: 031/815.90.82	AF 6351 Înlocuiește AF 6226 07.07.2014 17.03.2018	17.03.2016	Construire, modernizare, revizii și reparații planificate și reparații accidentale ale materialului rulant de cale ferată și de metrou; Fabricare și reparare piese de schimb și subansambluri pentru rame electrice de metrou; Proiectare, construcție, reabilitare, modernizare, măsurători electrice și punere în funcțiune a instalațiilor de energoalimentare (STE, PS, PSS, PSLP); Întreținere utilaje de cale pentru linia de contact; Activități de proiectare, construcții-montaj, reparații, întreținere pentru: - instalații SCB (inclusiv centralizare electronică , ETCS nivel I și II) - instalații pentru linia de contact - LC - instalații electrice de lumină și forță - ELF - instalații TTR-Tc, inclusiv GSM-R; - instalații de automatizare SCADA, sisteme de detecție, semnalizare și stingere de incendiu, sisteme de avertizare la efracție, sisteme de televiziune în circuit închis Proiectare, execuție lucrări de construcții-montaj și punere în funcțiune instalații electrice de energoalimentare (fir aerian și șina a 3-a), stații de tracțiune electrică, instalații electrice generale, instalații electrice de comandă și telesemnalizări (telemecanică) pentru metrou; Proiectare, execuție lucrări de construcții-montaj și punere în funcțiune instalații de ventilație și climatizare, instalații sanitare, rețele de distribuție, instalații de stingere a incendiilor pentru metrou; Proiectare, execuție și punere în funcțiune instalații de curenți slabi, fibră optică, telefonie, ceasoficare, supraveghere video, taxare automată pentru metrou; Proiectare, instalare, montare și punere în funcțiune echipamente industriale pentru metrou; Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată și metrou, cu sudarea șinelor
6.	ANTCON DINU S.R.L. PETROȘANI, Str. Constructorul, Bloc 1A, Scara 2, Ap. 12, Jud. HUNEDOARA, T/F: 0254/543.229	AF 6605 Înlocuiește AF 6197 20.03.2015 26.02.2019	26.02.2016	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale instalații TTR-Tc; Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)
7.	ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A. ROMAN, Str. Ștefan cel Mare, bloc 15, scara A, parter I, Județul NEAMȚ T: 0233/701.219 F: 0233/701.267	AF 6251 Înlocuiește AF 5805 14.04.2014 13.04.2019	13.04.2016	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
8.	ART INSTAL S.R.L. ALBA IULIA, Calea Moșilor, nr.108A, județul ALBA F: 0258/830.830	AF 6565 Valabilă 1 AN 09.03.2015 08.03.2016	08.03.2016	Proiectare și consultanță subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri
9.	ARTEGO S.A. TÂRGU JIU, Str. CIOCÎRLĂU, Nr. 38, Județul GORJ, T: 0253/226.444 F: 0253/226.140	AF 6584 Înlocuiește AF 4512 02.03.2015 01.03.2020	01.03.2016	Articole tehnice din cauciuc
10.	ASAM S.A. IAȘI, Str. AUREL VLAICU, Nr. 77, Județul IAȘI T: 0232/270.640 F: 0232/270.930	AF 5807 Înlocuiește AF 3747 09.04.2013 08.04.2018	08.04.2016	Piese de schimb pentru vehicule de cale ferată

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
11.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Calea GRIVIȚEI, Nr. 359, T/F: 021/224.09.13 021/224.17.36	AF 6621 Înlocuiește AF 4989 09.04.2015 12.04.2016	12.04.2016	Reconstruire, modernizare, reparare, întreținere curentă vagoane de călători; Fabricare, reparare, recondiționare subansambluri și piese de schimb pentru material rulant; Proiectare și execuție construcții și/sau confecții metalice care nu aparțin structurilor de rezistență destinate infrastructurii feroviare
12.	AUTO WASH IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Uverturii nr.151 T: 0731 302 788	AF 6589 Valabilă 1 AN 16.03.2015 15.03.2016	15.03.2016	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
13.	AZUR S.A. TIMȘOARA, Str. ONSTRUCTORILOR, Nr. 1-3, Județul TIMIȘ, T: 0256/222.139; F: 0256/222.179	AF 5356 Înlocuiește AF 4550 26.03.2012 25.03.2017	25.03.2016	Sisteme de protecție anticorrosivă și produse de vopsire: grunduri, vopsele și emailuri; Semifabricate și produse din poliesteri armați cu fibră de sticlă
14.	BET CONSTRUCT S.R.L. FOCȘANI, Str. PICTOR GRIGORESCU, Nr. 41, Bl. 41, Sc. 1, Etj. 2, Ap. 8, Județul VRANCEA T/F: 0236/863.145	AF 5312 Înlocuiește AF 3287 16.02.2012 15.02.2017	15.02.2016	Prefabricate de beton și beton armat destinate în infrastructura feroviară
15.	BETAK S.A. (cu Punctul de lucru din Municipiul Cluj-Napoca, B-dul Muncii, nr.16, Județul Cluj) BISTRIȚA, Str. INDUSTRIEI, Nr. 4, Județul BISTRIȚA-NĂȘĂUD T/F: 0263/234.312 07442042666	AF 6617 Înlocuiește AF 2667 03.04.2015 02.04.2020	02.04.2016	Structuri metalice (inclusiv componente ale prizei de pământ); Zincarea termică și electrolică
16.	BREXXON DDS S.A. NAZA, Str. Salcânilor, nr.14/B, Județul MUREȘ F: 0265/307.600	AF 6628 Înlocuiește AF 6076 21.04.2015 24.11.2018	24.11.2015	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm
17.	CASIDAR CONSTRUCT S.R.L. Comuna Vadu Crișului nr. 1014, Județul BIHOR T/F: 0359/198.801	AF 6188 Înlocuiește AF 4082 24.02.2014 23.02.2019	23.02.2016	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
18.	CAUPLAST S.R.L. BUCUREȘTI, Sectorul 4, Str. Mitropolit Filaret, nr.83, etaj 1, ap.2 T: 0722 459 649 F: 021/336.77.76	AF 6612 Înlocuiește AF 4916 27.03.2015 17.02.2016	17.02.2016	Articole tehnice din cauciuc
19.	CDC STAR S.R.L. BRAȘOV, Str. Ciocanului nr.1, Județul Brașov T: 0268/310.697 F: 0268/310.859	AF 5378 Înlocuiește AF 4903 06.04.2012 10.03.2016	10.03.2016	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații, întreținere, modernizare clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
20.	CIVITAS PROIECTARE S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Arterelor, nr.7, județul CLUJ T: 0264/433.565 F: 0264/432.876	AF 6159 Înlocuiește AF 5710 06.02.2014 05.02.2019	05.02.2016	Proiectare, consultanță, expertizare și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare; Studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare
21.	COMPANIA DE MECANICĂ FEROVIARĂ S.R.L. CRAIOVA, Calea Severinului, nr.40, Județul DOLJ T/F: 0351/178.948	AF 5007 Înlocuiește AF 4229 20.04.2011 19.04.2016	19.04.2016	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
22.	COMSID TEHOSTEEL S.R.L. DEVA, Str. Apuseni, nr.2, Județul Hunedoara T/F: 0254/221.814	AF 6588 Înlocuiește AF 6181 10.03.2015 09.03.2020	09.03.2016	Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv cu diametre mai mari de 1000 mm; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată; Structuri metalice, inclusiv cele de rezistență, utilizate în infrastructura feroviară; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
23.	CONREP S.A. VIȘEU DE SUS, Str. MIORIȚEI, Nr. 4, Județul MARAMUREȘ T/F: 0262/353.988	AF 6593 Înlocuiește AF 6179 11.03.2015 18.02.2019	18.02.2016	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri de cale ferată
24.	CONSFER S.R.L. SLOBOZIA, Str. Matei Basarab – spațiu comercial Cc1 fost 5, Nr. 8-10, Județul IALOMIȚA, T/F: 0243/206.261	AF 4971 Înlocuiește AF 2828 22.03.2011 21.03.2016	21.03.2016	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
25.	CONSINIT S.R.L. ZALĂU, Piața Unirii, nr.20, Județul SĂLAJ T/F: 0260/614.859	AF 6642 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 6112 29.04.2015 28.04.2016	28.04.2016	Construcții, reabilitări, modernizări, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată, apărări de maluri; Lucrări de construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Lucrări de subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal cu diametre mai mari și egale cu 1000 mm; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile liniei de contact 25 kV, 50Hz și protecția instalațiilor din cale și vecinătate; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de electroalimentare (ELF); Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc (SCB); Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile TTR-Tc; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
26.	CONSTRONIC MAE S.A. Com. Cârcea, Hala Agroindustrială C35 (str. T.dor Vladimirescu nr. 41), Județul DOLJ, T/F: 0251/415.540	AF 4980 Înlocuiește AF 4461 30.03.2011 29.03.2016	29.03.2016	Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive diesel; Reparații mașini, aparate și instalații electrice cu destinație feroviară; Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive electrice; Reparații planificate tip RR, RG la locomotive diesel
27.	CONSTRUCT BOB INVEST S.R.L. Sat Sănnicoara, Com. Apahida, Str. George Enescu, nr.8, Județul CLUJ T/F:0264/232.975	AF 6608 Valabilă 1 AN 24.03.2015 23.03.2016	23.03.2016	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții-montaj, reparații și întreținere structuri metalice, inclusiv cele de rezistență, utilizate în infrastructura feroviară; Protecții anticorozive la structuri metalice inclusiv cele de rezistență destinate infrastructurii feroviare
28.	CONSTRUCT I.N.G. S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ, Str. Victoriei, nr.85, Județul SATU MARE T: 0745 244 666	AF 6622 Înlocuiește AF 6252 15.04.2015 14.04.2020	14.04.2016	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Decolmatări de albi la poduri, podețe, șanțuri, rigole, drenuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Protecție anticorosivă a tablierelor metalice ale podurilor de cale ferată și a structurilor metalice
29.	CONSTRUCȚII S.A. SIBIU, Str. Morilor nr.51, J udețul SIBIU T/F: 0269/210.764;	AF 5783 Înlocuiește AF 5321 27.03.2013 27.02.2017	27.02.2016	Construcții și reparații lucrări de artă în domeniul feroviar;
30.	CONTRANS IMPEX S.R.L. MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN, Calea Timișoarei, clădirea Halta Schela, nr. Km 368+251, Județul MEHEDINȚI T/F: 0252/ 324.386	AF 6603 Înlocuiește AF 6206 19.03.2015 09.03.2019	09.03.2016	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor ; Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată
31.	CORAL IMPEX S.R.L. PLOIEȘTI, Str. PENEȘ CURCANUL, Nr. 8, Bloc 151 C, Ap. 10, Județul PRAHOVA, T/F: 0244/517.610	AF 6257 Înlocuiește AF 4185 07.04.2014 06.04.2019	06.04.2016	Dezinsecție, deratizare, dezinsecție; Tratamente fitosanitare și erbicidare; Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar)
32.	DAMIENA S.R.L. SAT MOARA NICA, Com.Moara, nr. 479, Camera 1, Județul SUCEAVA T/F: 0230/517.440 536.247	AF 6619 Înlocuiește AF 6232 14.04.2015 13.04.2020	13.04.2016	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, consolidări, reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații peroane, rampe, copertine, tunele pietonale și pasarele; Construcții și reparații poduri, podețe, viaducte de cale ferată; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Protecție anticorozivă a structurilor metalice, inclusiv cele de rezistență din domeniul infrastructurii feroviare; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal și săpătură deschisă; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Montare panouri fonoabsorbante în domeniul infrastructurii feroviare; Porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată
33.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘTI OĂȘ, Str. 1 IUNIE, Nr. 7, Județul SATU MARE T/F: 0261/853.572	AF 5003 Înlocuiește AF 4615 15.04.2011 14.04.2016	14.04.2016	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv decolmatări poduri, podețe, șanțuri, rigole, drenuri de cale ferată, tăieri de vegetație; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere pasaje, peroane, copertine, cheiuri, platforme și rampe de încărcare/descărcare aferente infrastructurii feroviare; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB și TTR, ELF, EA și LC 25kV-50Hz; Protecția anticorosivă a tablierelor metalice ale podurilor de cale ferată și structurilor metalice; Reparații tuneluri de cale ferată
34.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. (cu punctul de lucru Turceni) TIMIȘOARA, Str.Dr. Grigore T. Popa, nr.81, Etj.7, Ap. 15, Județul TIMIȘ M: 0731 540 702 T/F: 021/331.22.09	AF 6641 Înlocuiește AF 6039 29.04.2015 14.10.2017	14.10.2015	Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive; Revizii tehnice la trenuri în stații CF
35.	DELINUS PRODIMPES S.R.L. BRAȘOV, Str. 13 Decembrie, Nr. 121, Ap. 7, Județul BRAȘOV T/F: 0368/464.088	AF 6615 Înlocuiește AF 3252 01.04.2015 31.03.2020	31.03.2016	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Salubritate stații de cale ferată și spații în clădiri cu specific feroviar
36.	DIATOURS S.R.L. BISTRIȚA, B-dul INDEPENDENȚEI, Nr. 58, Scara D, Ap. 122, Județul BISTRIȚA-NĂSAUD T/F: 0263/228.363	AF 6618 Înlocuiește AF 6441 06.04.2015 05.04.2020	05.04.2016	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, rame electrice și automotoare, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant, bar și bistro); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Dezinsecție, dezinsecție, deratizare; Tratamente fitosanitare și erbicidare
37.	DMT CONSTRUCT S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Tăietura Turcului, nr.47, Județul CLUJ T/F: 0364/88.08.03	AF 6600 Înlocuiește AF 6189 24.03.2015 26.02.2019	26.02.2016	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri;

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
38.	EGIS ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Dionisie Lupu nr. 64-66, Etj. 1 T: 021/312.24.48 F: 021/312.24.45	AF 5798 Înlocuiește AF 5329 04.04.2013 01.03.2017	01.03.2016	Proiectare, consultanță, asistență tehnică, expertiză tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou;
39.	ELECTROAPARATAJ S.A. TÂRGOVIȘTE. Calea Câmpulung, nr. 121 (C7), Județul Dâmbovița	AF 4969 Înlocuiește AF 4027 22.03.2011 21.03.2016	21.03.2016	Aparataj electric de joasă tensiune pentru distribuție și comandă utilizat în domeniul transportului feroviar și cu metroul,
40.	ELECTROCOM CLAUPIN S.R.L. BĂICOI, Str. Republicii nr.24, Județul Prahova T: 0244/268.913 F: 0244/268.923	AF 6196 Înlocuiește AF 5711 27.02.2014 27.01.2018	27.01.2016	Repararea motoarelor electrice de tracțiune a locomotivelor; Repararea motoarelor electrice de curent continuu/alternativ, de orice tip; Repararea de transformatoare de orice putere
41.	ELECTROGRUP S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Calea Turzii, nr.217, Județul CLUJ T/F: 0264/415.120 (21)	AF 5792 Înlocuiește AF 5325 29.03.2013 28.02.2017	28.02.2016	Proiectare în domeniul instalațiilor feroviare (EA, ELF, TTR-Tc, inclusiv fibră optică și subtraversări linii de cale ferată)
42.	ELECTROPLAST S.A. BISTRIȚA, Str. SUBCETATE, Nr. 14, Județul BISTRIȚA-NĂSAUD T: 0263/232.669; F: 0263/231.378	AF 5808 Înlocuiește AF 3752 11.04.2013 10.04.2018	10.04.2016	Producția de conductoare și cabluri electrice destinate domeniului feroviar și cu metroul
43.	ELECTROPRECIZIA CONSTRUCT MAINTENANCE S.R.L. SĂCELE, Str. Parcului, nr.18, Hala 86, Județul BRAȘOV T/F: 0268/276.678 0372 874 399	AF 6613 Valabilă 1 AN 30.03.2015 29.03.2016	29.03.2016	Proiectare, lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile electrice de energoalimentare (EA) și electroalimentare (ELF)
44.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A. PAȘCANI, Str. Gării nr. 18, Județul IAȘI T: 0232/718.300 F: 0232/765.140	AF 5886 Înlocuiește AF 5804 25.06.2013 07.04.2018	07.04.2016	Repararea și modernizarea vehiculelor utilizate la transportul urban pe șine; Proiectarea și executarea standurilor și dispozitivelor necesare reparației și modernizării tramvaielor
45.	ELECTROPUTERE VFU S.A. CRAIOVA, Calea București, nr.80, clădire C9 (fost C237), etj.3, Județul DOLJ T/F: 0251/439.053	AF 5708 25.01.2013 24.01.2018	24.01.2016	Revizii, reparații și modernizări la locomotive
46.	ELIS PAVAJE S.R.L. Petrești, Municipiul Sebeș, Str. Zorilor, nr.1, Județul ALBA T: 0258/743.682 F: 0258/743.284	AF 6276 Înlocuiește AF 5757 28.04.2014 27.04.2019	27.04.2016	Elemente prefabricate din beton și beton armat inclusiv cele ce aparțin structurilor de rezistență, destinate infrastructurii feroviare
47.	ELPRECO S.A. CRAIOVA, Calea SEVERINULUI, Nr. 44, Județul Dolj, T/F: 0251/307.700; 0251/590.225	AF 5352 Înlocuiește AF 3674 23.03.2012 22.03.2017	22.03.2016	Prefabricate din beton și beton armat destinate domeniului feroviar
48.	ENBAUFER S.R.L. TIMIȘOARA - Str. Dorobanților, bloc D1, scara C, etaj 1, ap.2, Județul TIMIȘ T/F:0256/206.228	AF 5333 Înlocuiește AF 3308 08.03.2012 07.03.2017	07.03.2016	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
49.	ENERGO S.A. BRAȘOV, Str. ZIZINULUI nr. 123, Județul BRAȘOV T/F: 0268/330.652	AF 6210 Înlocuiește AF 4794 10.03.2014 09.03.2019	09.03.2016	Construcții-montaj de structuri metalice ale podurilor, tabliere metalice, podețe metalice și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe, cheiuri, drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare; Protecție anticorozivă la structuri de rezistență ale podurilor, podețelor și viaductelor de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Confecții metalice și elemente componente ale podurilor, podețelor și viaductelor metalice pentru calea ferată
50.	ENERGOBIT CONTROL SYSTEMS S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Tăietura Turcului, nr.47/11, Județul CLUJ T: 0264/207.500 F: 0264/207.555	AF 6626 Înlocuiește AF 6242 17.04.2015 16.04.2020	16.04.2016	Proiectare instalații de energoalimentare EA (inclusiv SCADA) și instalații de electroalimentare ELF, în domeniul infrastructurii feroviare
51.	ENERGY TEAM CONSTRUCT INSTAL S.R.L. Com. Vânători nr.217, Județul MUREȘ T: 0741 692 996 F: 0265/771.826	AF 6598 Valabilă 1 AN 16.03.2015 15.03.2016	15.03.2016	Construcții-montaj și reparații instalații SCB
52.	ETNIS S.R.L. IAȘI, Calea CHIȘINĂULUI (fosta TUTORA), Nr. 100-98, Județul IAȘI, T: 0232/236.341 F: 0232/411.408 M: 0744554249	AF 4923 Înlocuiește AF 2871 21.02.2011 20.02.2016	20.02.2016	Proiectare, execuție și service instalații aferente clădirilor cu specific feroviar, cu excepția celor de gaze naturale
53.	EURO CAUCIUC PROD S.R.L. ORADEA, Str. Dumitru Chirilă, nr.45, camera 2, Județul BIHOR T: 0359/889.411 F: 0359/889.111	AF 6237 25.03.2014 24.03.2019	24.03.2016	Produse din cauciuc și metal cauciuc pentru domeniul feroviar și metrou

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
54.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA, Str. JUSTIȚIEI, Nr. 24, LOTUL 2/1, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/610.251	AF 6640 Înlocuiește AF 6335 28.04.2015 24.06.2019	24.06.2015	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Decolmări albi la poduri și podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Construcții, reparații terasamente de cale ferată, apărări de maluri și lucrări de protecția mediului; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Protecții anticorozive la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Salubritate (stații de cale ferată, clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, rame electrice și automotoare, vagoane de dormit și cușetă); Curățarea și spălarea locomotivelor; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Traverse de lemn pentru calea ferată; Impregnarea traverselor de cale ferată cu substanțe de conservare -Tanalith E3492
55.	EURO.EM S.R.L. PIATRA NEAMȚ, Str. Dumbrăveni, nr.1, județul NEAMȚ T/F: 0233/213.648	AF 5707 24.01.2013 23.01.2018	23.01.2016	Țevi și accesorii din material plastic pentru domeniul infrastructurii feroviare
56.	EURODRILL FUNDAȚII S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Ceasornicului, nr.9, ap.1 T: 021/310.13.43 F: 021/310.34.28	AF 6623 Înlocuiește AF 6185 14.04.2015 20.02.2019	20.02.2016	Construcții, consolidări, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, consolidări, reparații și întreținere terasamente de cale ferată
57.	EXCO TRANSPORT SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI - B-dul Dinicu Golescu nr.38 - Palat CFR, Sector 1 T/F: 021/310.29.61	AF 5374 Înlocuiește AF 3357 03.04.2012 02.04.2017	02.04.2016	Comercializare mașini, utilaje, piese de schimb, echipamente și materiale de cale pentru construcția și întreținerea infrastructurii căii ferate și de metrou; Service pentru mașini, utilaje, piese de schimb și echipamente pentru construcția și întreținerea infrastructurii căii ferate și de metrou
58.	FEPA S.A. BĂRLAD, Str. Republicii, Nr. 316, Județul VASLUI T/F: 0235/411.812	AF 6264 Înlocuiește AF 4118 11.04.2014 10.04.2019	10.04.2016	Fabricare și reparare aparatură pneumatică, electropneumatică și de automatizări; Fabricare de piese de schimb pentru aparatura pneumatică, electropneumatică și de automatizări și pentru echipamente mecanice utilizate în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Fabricare și reparare aparate neelectrice de măsurarea lungimii
59.	FIL SERV TACTIC S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Opanez, nr.8, bloc 72, scara 2, etaj 2, ap.22 T/F: 031/806.01.45	AF 6594 Valabilă 1 AN 26.03.2015 25.03.2016	25.03.2016	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
60.	GEOMIN S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Augustin Coman, nr.11, Județul TIMIȘ T/F: 0256/295.797	AF 6607 Înlocuiește AF 6007 23.03.2015 22.03.2020	22.03.2016	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
61.	GRANDEMAR S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Țebeii, Nr. 5, Județul CLUJ T: 0264/354.908; F: 0264/354.905	AF 6266 Înlocuiește AF 4183 15.04.2014 14.04.2019	14.04.2016	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte, destinată balastării liniilor de cale ferată
62.	GRUP TRANSPORT FEROVIAIR S.A. Punct de Lucru PLOIEȘTI PLOIEȘTI, B-dul PETROLULUI, Nr.2, Județul PRAHOVA F: 0744739094	AF 6634 Înlocuiește AF 6085 27.04.2015 26.04.2020	26.04.2016	Întreținere, revizii și reparații la locomotive electrice, diesel electice și diesel hidraulice; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Construcții, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri,
63.	GUTMAN SERV S.R.L. SATU MARE, Str. Luceafărului, Nr. 9, Județul ARAD T/F: 0261/750.140 M: 0722368389	AF 5336 Înlocuiește AF 4043 12.03.2012 11.03.2017	11.03.2016	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
64.	I.C.P.V. S.A. ARAD, Calea Aurel Vlaicu, Nr. 29-31, Județul ARAD T: 0257/202.154 F: 0257/270.724	AF 4976 Înlocuiește AF 2753 28.03.2011 27.03.2016	27.03.2016	Proiectare și consultanță în domeniul materialului rulant
65.	ICERP S.A. PLOIEȘTI, B-dul REPUBLICII, Nr. 291A, Județul PRAHOVA T: 0244/598.551; F: 0244/599.841	AF 5256 Înlocuiește AF 3201 08.12.2011 07.12.2016	07.12.2015	Unsori și uleiuri minerale destinate transportului feroviar și cu metroul,
66.	ICPE ACTEL S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, Splaiul Unirii, nr.313 T: 021/346.86.90 F: 021/346.72.67	AF 6169 11.02.2014 10.02.2019	10.02.2016	Proiectare și execuție de echipamente electrice pentru electroalimentare (redresoare, invertoare, variatoare, surse de c.c. și c.a., etc.)

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
67.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Iuliu Maniu, nr.7, Corp B, etj.3 T: 021/316.66.00 (02) F: 021/318.17.86	AF 6627 Înlocuiește AF 6157 17.04.2015 16.04.2020	16.04.2016	Proiectare, lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații feroviare (SCB, MACT, ELF, IFTE, TTR-TC); Proiectarea, producția și furnizarea de confecții metalice și echipamente pentru instalații feroviare; Proiectare, reparații și modernizări clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente; Subtraversări linii CF prin foraj orizontal cu diametrul mai mic de 400 mm; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații de energoalimentare - șina a 3-a; Lucrări de construcții, reparații și întreținere peroane, copertine pentru peroane, rampe, cheiuri și tuneluri pietonale în stații de cale ferată; Lucrări de construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Lucrări de construcții, reparații și întreținere treceri la nivel; Lucrări de construcții și refacere porți de gabarit pasaje CF; Lucrări de construcții-montaj sisteme de detectarea cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor stânse; Proiectare, lucrări de construcții-montaj și reparații capitale sisteme dedicate: detecție, semnalizare și stingere incendii; televiziune cu circuit închis, management acces; avertizare la efacție și Hold-Up; videosupraveghere; Proiectare, lucrări de construcții-montaj, modernizare, reparații și întreținere instalații de ventilație și climatizare tehnologică
68.	INTERCONSTRUCT CERTEZE S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ, Str. 1 Iunie, nr.23/A, Județul SATU MARE T/F: 0261/854.430	AF 6590 Înlocuiește AF 6009 23.03.2015 22.03.2020	22.03.2016	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații, și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare/ descărcare, pasarele și tunele pietonale; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri
69.	IPIP S.A. PLOIEȘTI, Str. DILIGENȚEI, Nr. 18, Județul PRAHOVA F: 0244/511.566	AF 6611 Înlocuiește AF 4542 31.03.2015 30.03.2020	30.03.2016	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
70.	IRIDEX GROUP IMPORT EXPORT BUCUREȘTI FILIALA COSTINEȘTI S.R.L. SCHITU, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/743.376 (375)	AF 5310 10.02.2012 09.02.2017	09.02.2016	Tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată și linii curente
71.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU SIMERIA (cu Atelierul Caransebeș și punctul de lucru Petroșani) SIMERIA - str. Traian nr. 76, județul HUNEDOARA T/F: 0254/263.365	AF 6638 Înlocuiește AF 4951 27.04.2015 09.03.2016	09.03.2016	Revizii intermediare, revizii planificate, reparații accidentale și reparații planificate materialul rulant motor; Recondiționare și reparare piese și echipamente de material rulant
72.	KANERA COM S.R.L. CRAIOVA, Str. GEORGE FOTINO Nr. 7, bloc 8, scara 1, ap.1, Județul DOLJ T/F: 0251/542.968	AF 6625 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 6070 17.04.2015 16.04.2016	16.04.2016	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată
73.	LEMN METAL REGHIN S.C.M. REGHIN, Str. Iernuțeni, Nr. 120, Județul MUREȘ, T: 0265/512.813 F: 0265/511.397	AF 6606 Înlocuiește AF 4397 23.03.2015 22.03.2020	22.03.2016	Repararea răcitoarelor de ulei MD și TH de pe locomotive diesel
74.	LUPP CONSTRUCTION ROMÂNIA S.R.L. Cristian, Str. XIII, nr.106, Județul SIBIU F: 0369/103.211	AF 6172 Înlocuiește AF 5646 13.02.2014 12.02.2019	12.02.2016	Elemente prefabricate destinate structurilor de rezistență pentru infrastructura feroviară și de metrou; Elemente prefabricate ce nu aparțin structurilor de rezistență pentru infrastructura feroviară și de metrou
75.	MABA - ROMÂNIA S.R.L. RUPEA, Str. Gării, nr.3, Județul BRAȘOV T: 0268/286.250; F: 0268/286.249	AF 4880 Înlocuiește AF 3953 25.01.2011 24.01.2016	24.01.2016	Elemente prefabricate din beton armat precomprimat pentru calea ferată
76.	MACON S.A. DEVA, Str. Sintuhalm, Nr. 1, Județul HUNEDOARA T: 0254/213.930 F: 0372 879 676	AF 5777 Înlocuiește AF 2209 22.03.2013 21.03.2018	21.03.2016	Elemente prefabricate din beton și beton armat ce aparțin structurilor de rezistență, destinate infrastructurii feroviare
77.	METALCOLECT PROD S.R.L. TÂRGU JIU, Str. Ciocârlău, nr.7, Județul GORJ T/F: 0253/226.025	AF 6281 Înlocuiește AF 5776 28.04.2014 19.03.2018	19.03.2016	Prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Procesarea agregatelor minerale naturale pentru realizarea substratului căii ferate (PSS); Construcții, reparații, întreținere, modernizare, consolidare clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
78.	NIKRA IMPEX S.R.L. Punctul de lucru Pitești CRAIOVA, CART. BRAZDA LUI NOVAC, Bloc 70, Scara 1, Ap.10, Județul DOLJ F: 0351/423.227 M: 0740159841	AF 6271 Înlocuiește AF 4155 22.04.2014 21.04.2019	21.04.2016	Fabricarea articolelor tehnice din cauciuc și metal cauciuc

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire societate Adresa sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
79.	PAMIRCO S.R.L. MĂNĂȘTIUR, Nr. 105/A, Județul TIMIȘ F: 0356/104.175	AF 6616 Înlocuiește AF 3252 31.03.2015 30.03.2020	30.03.2016	Traverse și stâlpi din lemn, neimpregnați, pentru calea ferată (traverse normale, speciale, și pentru poduri); Impregnarea traverselor și a stâlpilor din lemn pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși, prin metoda vid-presiune
80.	PORR CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, B-dul Dimitrie Pompeiu, nr. 6E, etj.8, Spațiile A T: 021/312.65.00 F: 021/312.65.01	AF 6637 Înlocuiește AF 6233 29.04.2015 28.04.2020	28.04.2016	Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Montarea și introducerea în calea ferată a aparatelor de cale; Construcții, reparații și întreținere tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații peroane, rampe de încărcare/descărcare, copertine, tunele și pasarele pietonale; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată; Porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare;
81.	PREBET AIUD S.A. AIUD, Str. Arenei, Nr. 10, Județul ALBA T: 0258/861.661; 863.350; F: 0258/861.454	AF 6599 Înlocuiește AF 4565 16.03.2015 15.03.2020	15.03.2016	Elemente prefabricate din beton, beton armat și beton armat precomprimat destinate infrastructurii feroviare; Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
82.	PROCONTRANS CĂI FERATE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Calea Vitan nr.119, bloc V21B, scara 1, parter, ap.2 T: 021/321.00.20	AF 6131 22.01.2014 21.01.2019	21.01.2016	Proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
83.	PROSPECTIUNI S.A. BUCUREȘTI, Sector1, Str. Caransebeș nr.1 T: 021/319.66.08 F: 021/319.66.56	AF 6633 27.04.2015 26.04.2020	26.04.2016	Studii geologice, geofizice, geodezice și hidrogeologice în domeniul feroviar; Studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare
84.	REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI BUCUREȘTI, B-dul DINICU GOLESCU nr.1, Sector 1 T: 021/314.71.30 F: 021/315.10.10	AF 4961 17.03.2011 16.03.2016	16.03.2016	Proiectare material rulant urban; Construcția, modernizarea, repararea și întreținerea materialului rulant urban; Fabricarea de piese de schimb și subsansambluri pentru material rulant urban și infrastructura feroviară urbană; Proiectare, construire, modernizare și reparare linii de tramvai; Proiectare, construire, modernizare și reparare rețea electrică pentru tramvaie, troleibuze și instalații aferente
85.	RELOC S.A. CRAIOVA, B-dul Decebal, nr.109, Județul DOLJ T: 0251/438.754 F: 0251/437.854	AF 6591 Înlocuiește AF 5758 10.03.2015 09.03.2020	09.03.2016	Proiectare și fabricare material rulant; Întreținere, reparații, modernizări pentru locomotive electrice, locomotive diesel, automotoare, rame electrice și macarale CF; Fabricare și reparare piese de schimb și subsansambluri pentru material rulant; Proiectare, fabricare și reparare echipamente electrice și electronice pentru material rulant și infrastructură feroviară; Proiectare, construcție, modernizare, reparare și întreținere rame metrou
86.	RELOC S.A. CRAIOVA, B-dul Decebal, nr. 109 T: 0251/438.754 F: 0251/437.854	AF 6604 Valabilă 1 AN 19.03.2015 18.03.2016	18.03.2016	Proiectarea tramvaielor, pieselor și subsansamblelor acestora; Fabricarea, modernizarea, repararea, întreținerea tramvaielor și a pieselor și subsansamblelor acestora
87.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. TUDOR VLADIMIRESCU, Nr. 2-4, Județul CLUJ T/F: 0264/432.299	AF 5017 Înlocuiește AF 2980 26.04.2011 25.04.2016	25.04.2016	Proiectare, construire, modernizare și reparare material rulant; Revizii planificate și reparații accidentale material rulant; Proiectare, fabricare și reparare subsansambluri și piese de schimb pentru material rulant,
88.	RER ECOLOGIC SERVICE BUCUREȘTI REBU S.A. BUCUREȘTI, Sector 5, B-dul TUDOR VLADIMIRESCU, Nr. 35 T/F: 021/410.59.87	AF 6191 Înlocuiește AF 4535 26.02.2014 25.02.2019	25.02.2016	Salubritate (stații de cale ferată/metrou, spații în clădiri cu specific feroviar/metrou, rame electrice de metrou); Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată/metrou și linii curente
89.	REVAG S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Industriei, Nr. 4, Camera 1, Parter, Județul PRAHOVA T/F: 0244/572.777	AF 6596 Valabilă 1AN 13.03.2015 12.03.2016	12.03.2016	Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive diesel
90.	SINALEX IMPEX S.R.L. TÂRGU JIU, Str. Lalelelor, nr.11, Zona Pandurașul, Județul GORJ T/F: 0253/214.442	AF 6630 Înlocuiește AF 5739 22.04.2015 21.02.2018	21.02.2016	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
91.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. – REVIZIA DE VAGOANE BUZĂU BUZĂU, Str. Independenței, Nr. 151, Județul BUZĂU, T/F: 0236/415.985	AF 5849 Înlocuiește AF 5407 17.05.2013 15.03.2016	15.03.2016	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit),
92.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. – REVIZIA DE VAGOANE TÂRGU MUREȘ TÂRGU MUREȘ, Str. Liviu Rebreanu, Nr. 56, Județul MUREȘ T/F: 0265/260.579;	AF 6620 Înlocuiește AF 5723 08.04.2015 25.10.2015	25.10.2015	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
93.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV (cu Postul de revizie Teiuș) BRAȘOV, Str. Automotoarelor, nr. 17A, Județul BRAȘOV F. 0268/330.599	AF 6585 Înlocuiește AF 5932 03.03.2015 21.06.2016	21.06.2015	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare
94.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.. - SUCURSALA MUNTENIA DOBROGEA prin REVIZIA DE VAGOANE PALAS (cu Posturile de revizie Port Constanța, Medgidia, Fetești și Punctele de lucru Capu Midia, Agigea Nord, Constanța Port Ferry Boat, Constanța Port Mol 5, Tulcea Mărfuri, Negru Vodă, Ciulnița, Slobozia Sud, Lehliu și Călărași) CONSTANȚA - Str. I.C. Brătianu nr. 587, județul CONSTANȚA T/F: 0372842768	AF 4899 Înlocuiește AF 4449 07.02.2011 06.02.2016	06.02.2016	Revizia trenurilor în stații
95.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – SUCURSALA BANAT - OLTENIA CENTRUL ZONAL DE MARFĂ TIMIȘOARA REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA TRIAJ (cu Posturile de revizie: Caransebeș Triaj, Ronaț Triaj, Petroșani și Punctele de revizie: Stamora Moravița, Vrsac și Mintia) sat TÂMPA, Comuna BĂCIA, Str. Principală, Nr. 2, Județul HUNEDOARA F:0723111035 T: 073375603	AF 5447 Înlocuiește AF 5018 30.05.2012 25.04.2016	25.04.2015	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
96.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE DE CĂLĂTORI C.F.R. – SIRV TITU S.A. TITU - Str. Regiei nr.3 bis, județul DĂMBOVIȚA T: 0245/606.038 F:0245/606.037	AF 6595 Înlocuiește AF 5724 13.03.2015 11.02.2018	11.02.2016	Revizii intermediare, reparații accidentale și reparații planificate la vagoane de călători; Fabricare și reparare subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
97.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE CLUJ CLUJ-NAPOCA, Str. Tudor Vladimirescu Nr. 6-8, Județul CLUJ, T/F: 0268/334.434 T: 0264/435.070	AF 5238 Înlocuiește AF 4046 21.11.2011 20.11.2016	20.11.2015	Revizii planificate și reparații accidentale la material rulant motor; Rebandajare osii montate
98.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE TIMIȘOARA TIMIȘOARA, Str. DUNĂRII Nr. 1, Județul TIMIȘ T/F:0256/499.110	AF 6128 Înlocuiește AF 4451 20.01.2014 19.01.2019	19.01.2016	Revizii și reparații la material rulant motor
99.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE PLOIEȘTI (Punctul de lucru Basarab) PLOIEȘTI, str. Depoului nr. 15, județul PRAHOVA T/F: 0244/573.141	AF 6133 Înlocuiește AF 3933 24.01.2014 23.01.2019	23.01.2016	Revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant motor
100.	SPIACT CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA, P-ța GĂRII, Nr. 2- 4, Județul CLUJ T/F: 0264/530.802; 0364/112.221	AF 6639 Înlocuiește AF 6255 28.04.2015 06.04.2019	06.04.2016	Confecționare și modernizare, reparații și întreținere subansambluri, piese de schimb, aparate și utilaje electrice, metalice și din lemn pentru instalațiile SCB, TTR, IFTE, inclusiv componentele montate în cale; Lucrări de construcții montaj, reparații și întreținere pentru instalații SCB; Lucrări de construcții și reparații clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Întreținere și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
101.	SSF-RO S.R.L. TIMIȘOARA, SPL TUDOR VLADIMIRESCU Nr.12, Ap.6, Camera 1, Județul TIMIȘ T/F: 0256/201.021	AF 6624 Înlocuiește AF 6205 16.04.2015 06.03.2019	06.03.2016	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
102.	STILFER S.R.L. TIMIȘOARA, B-dul VASILE PĂRVAN, Nr. 30, Scara C, Parter, Ap.1, Județul Timiș, T: 0722650773 F: 0256/473.004	AF 6178 Înlocuiește AF 4933 17.02.2014 24.02.2016	24.02.2016	Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
103.	SUPERCOM S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Str.Gherghiței nr.23C T: 021/210.44.90 F: 021/310.45.95	AF 6160 07.02.2014 06.02.2019	06.02.2016	Colectare și evacuare gunoi din stațiile de cale ferată/metrou și linii curente
104.	TAL TEDOM S.R.L. MEDGIDIA, Str. Toamnei, nr.2, (C1, C2, C3), Județul CONSTANȚA T: 0733 936 180 F: 0341/818.455	AF 6216 14.03.2014 13.03.2019	13.03.2016	Articole tehnice din material plastic
105.	TEHNOIND ELECTRIC S.R.L. Punctele de lucru Craiova și Cârcea CRAIOVA, Str. Milcov, nr.7, bloc B19, scara 1, ap.19, Judeșul DOLJ T/F: 0251/470.480	AF 6597 Înlocuiește AF 6086 13.03.2015 12.03.2020	12.03.2016	Motoare electrice de tracțiune, generatoare, transformatoare și bobine electrice pentru material rulant și infrastructura feroviare
106.	TERMO CONFORT S.R.L. BRAȘOV, B-dul Victoriei, nr. 10, bl. 43, Județul BRAȘOV T/F: 0268/416.380	AF 6083 Înlocuiește AF 4574 28.11.2013 27.11.2018	27.11.2015	Proiectare clădiri și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale din domeniul feroviar; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
107.	TERRABLU S.R.L. IAȘI, B-dul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.8, camera 101, județul IAȘI T: 0745 560 031 F: 0232/214.677	AF 6610 Înlocuiește AF 6262 27.03.2015 14.03.2018	14.03.2016	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
108.	TERRATEST GEOTEHNIC S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Calea Floreasca, nr.39, etaj 1, Spațiul I F: 0318/16.19.51	AF 6636 Înlocuiește AF 5806 27.04.2015 08.04.2018	08.04.2016	Construcții peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele; Construcții, consolidare terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, reabilitare, consolidare și întreținere lucrări de artă în domeniul feroviar; Construcții, reparații, întreținere, consolidare, modernizare galerii și stații de metrou; Subtraversări linii de cale ferată
109.	TIAB S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str.Pictor Arthur Verona, nr.17 T: 021/302 12 30 F: 021/302 12 31	AF 5817 19.04.2013 18.04.2018	18.04.2016	Furnizare de servicii de proiectare, expertizare și consultanță în domeniul transportului urban pe șine; Fabricare, întreținere și reparare piese și echipamente pentru instalații fixe de tracțiune și linia de contact aeriană în domeniul transportului urban pe șine
110.	TRANSTEHNIC S.R.L. BRĂILA, B-dul INDEPENDENȚEI, Bloc B6, Scara 1, Etaj 3, Ap. 6, Județul BRĂILA, T/F: 0239/613.904 M: 0723394312	AF 5377 Înlocuiește AF 4569 05.04.2012 04.04.2017	04.04.2016	Reparații planificate la vehicule feroviare; Revizii planificate și reparații accidentale la vehicule feroviare
111.	TRAVECTEC S.R.L. BUZĂU, Șos. Brăilei (Hala C 40), Nr. 2, Județul BUZĂU, T/F: 0238/723.863	AF 5750 Înlocuiește AF 3707 06.03.2013 05.03.2018	05.03.2016	Prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat pentru utilizare feroviară
112.	TROVACASA S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Răscoala din 1907, nr.24 (camera 2), Județul TIMIȘ T/F: 0256/104.175	AF 6614 Înlocuiește AF 5363 31.03.2015 30.03.2020	30.03.2016	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
113.	UNIFAST S.R.L. TEIUȘ, Str. CLOȘCA, Nr. 2, Județul ALBA T/F: 0258/851.205	AF 5372 Înlocuiește AF 4466 02.04.2012 01.04.2017	01.04.2016	Salubritate (vagoane de călători, stații de cale ferată și spații în clădiri cu specific feroviar)
114.	URBAN PROIECT GRUP S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Izvorul Rece, nr. 7, Bl.A8, Sc.4, Etj.2, ap.125, Sector 4 T: 0722459649 F: 021/336.77.76	AF 5359 Înlocuiește AF 4919 27.03.2012 17.02.2016	17.02.2016	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
115.	URSUCONS C.F.D.P. S.R.L. CRAIOVA, Str. LALELELOR, NR.32, Județul DOLJ M: 0737 353 543	AF 6229 Înlocuiește AF 5672 20.03.2014 19.03.2019	19.03.2016	Construcții, reparații și întreținere linii ferate industriale, fără sudarea șinelor
116.	UZINA DE VAGOANE AIUD S.A. AIUD, Str. Vulcan nr.2-10, Județul ALBA T/F: 0258/861.873	AF 6609 Înlocuiește AF 5596 27.03.2015 26.03.2020	26.03.2016	Construcții și confecții metalice sudate pentru material rulant; Construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare care aparțin structurilor de rezistență
117.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV, Str. Mihai Viteazu, Nr. 40, Bloc 60, Scara C, Ap. 1, Județul BRAȘOV T/F: 0268/426.551	AF 6194 Înlocuiește AF 4878 27.02.2014 19.01.2016	19.01.2016	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație; Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte; Protecții anticorozive și vopsitorii la construcții metalice din domeniul infrastructurii feroviare inclusiv tablari metalice și stâlpi metalici de susținere a traseelor IFTE; Construcții, lucrări de apărări, protejări și consolidări terasamente; Subtraversări, supratraversări linii de cale ferată; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB, TTR, IFTE, ELF; Reparații, întreținere, modernizare și consolidare tuneluri; Construcții peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine și pasarele; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
118.	VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Mircea cel Bătrân, nr.119, clădirea C46, etaj 1, camera 32, Județul PRAHOVA	AF 6631 Înlocuiește AF 5616 27.04.2015 18.10.2017	18.10.2015	Revizia trenurilor în stații
119.	VESTA INVESTMENT S.R.L. OTOPENI - Calea Bucureștilor nr.1, județul ILFOV T: 021/351.09.75 (76, 77) F: 021/351.09.73	AF 5736 Înlocuiește AF 3692 20.02.2013 19.02.2018	19.02.2016	Indicatoare reflectorizante pentru semnalizare feroviară
120.	VIA TERRA TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Cosașilor, Nr. 3-7, Județul CLUJ T/F: 0264/596.775	AF 6586 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 5577 09.03.2015 08.03.2016	08.03.2016	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Reparații și întreținere lucrări de artă cu excepția tunelurilor de cale ferată; Reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Protecții anticorozive la structuri metalice, inclusiv cele de rezistență, destinate infrastructurii feroviare
121.	VIO TOP S.R.L. BUCUREȘTI, sector 2, Str. Badea Cârțan, nr.54-56, Corp C2 T: 021/242.67.26 F: 021/242.69.23	AF 6629 Înlocuiește AF 4582 21.04.2015 20.04.2020	20.04.2016	Servicii de proiectare, expertizare, asistență tehnică, consultanță și supervizare lucrări pentru transportul urban pe șine-linii tramvai
122.	VULCISPAS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul Theodor Pallady, nr.133B	AF 6602 Înlocuiește AF 4436 18.03.2015 17.03.2020	17.03.2016	Articole tehnice din material plastic
123.	WASVAL S.R.L. IAȘI, Str. I.C. Brătianu, Nr. 8A, Etaj 2, Ap. 5, Județul IAȘI T/F: 0232/254.328	AF 5785 Înlocuiește AF 5227 28.03.2013 27.03.2018	27.03.2016	Dezinsecție, deratizare, dezinsecție; Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

**Autorizații de furnizor feroviar
suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015**

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat	Observații
1.	ENGINEERING AND GENERAL CONSTRUCTING (ENGEKO) S.A. IAȘI, Str. GRIGORE URECHE, Nr. 1-3, Bloc Walter Mărăcineanu, Mezanin, Județul IAȘI T: 0232/277.806 F: 0232/277.807	AF 6442 Înlocuiește AF 6084 03.10.2014 01.12.2018	01.12.2014	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	RETRASĂ SLLA (11.03.2015)

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

**Certificate de omologare tehnică feroviară
eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	Reparația planificată tip RP a vagoanelor de călători Seria 20.55	1A	34	27.03.2015	26.03.2020	-	-
2.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații planificate tip RR, RG la locomotiva diesel hidraulică de 1250 CP	1A	25	16.03.2015	15.03.2020	-	-
3.		Reparații planificate tip RR, RG la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	26	16.03.2015	15.03.2020	-	-
4.	ELECTROPUTERE FVU PAȘCANI S.A.	Reparația planificată (tip RP) a trenului cuplu etajat seria 16.05/26.05	1A	40	21.02.2014	20.02.2015	02.03.2015	20.02.2016
5.		Reparația planificată tip RP a vagonului de călători Seria 20.68	1A	29	18.03.2015	durata nedeterminata	-	-
6.		Reparația planificată tip RP a vagonului de călători Seria 20.68	1A	30	18.03.2015	17.03.2020	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
7.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE S.R.L. BUCUREȘTI	Redresor monofazat tip E110V/40A BW rug SBN	1A	37	15.04.2015	14.04.2016	-	-
8.	ELIS PAVAJE S.R.L. PETREȘTI	Cămine de vizitare și cămine de racord sau de inspecție de beton simplu, beton slab armat și beton armat	2A	23	17.03.2015	16.03.2020	-	-
9.	EXIMPROD GRUP S.R.L. BUZĂU	Izolator tip tijă din materiale compozite pentru linia de contact de 25 kV, 50 Hz-cod ICS-CF	1A	39	20.04.2015	durata nedeterminata	-	-
10.		Izolator tip tijă din materiale compozite pentru linia de contact de 25 kV, 50 Hz-cod ICS-CF	1A	40	20.04.2015	19.04.2020	-	-
11.	FERMIT S.A. RÂMNICU SĂRAT	Garnituri de frână disc din material de frecare fără azbest, A1F-29 pentru ramele electrice de metrou	1A	32	23.03.2015	22.03.2020	-	-
12.	GEOMIN S.R.L. TIMIȘOARA	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată Cariera Valea Podului	2B	41	24.04.2015	23.04.2016	-	-
13.	ICPE ACTEL S.A. BUCUREȘTI	Surse de alimentare de siguranță în curent continuu - Redresoare Universale Numerice - RUN	1A	35	03.04.2015	durata nedeterminata	-	-
14.		Surse de alimentare de siguranță în curent continuu - Redresoare Universale Numerice - RUN	1A	36	03.04.2015	02.04.2020	-	-
15.		Echipament de electroalimentare 110Vcc pentru stații de tracțiune - EEaST 110V	2A	38	24.02.2014	23.02.2015	17.04.2015	23.02.2016
16.	INTENS PREST S.R.L. PITEȘTI	Dale de beton armat pentru treceri la nivel cu calea ferată	1A	42	27.04.2015	26.04.2016	-	-
17.	LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. BUCUREȘTI	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată, Cariera Albini (Almașu Mare)	2B	20	06.03.2015	durata nedeterminata	-	-
18.		Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată, Cariera Albini (Almașu Mare)	2B	21	06.03.2015	05.03.2020	-	-
19.	MIDAS & CO S.R.L. URZICENI	Modul detecție și comandă AUTOSTOP	1A	24	13.03.2015	12.03.2016	-	-
20.	RADCOM S.R.L. BUCUREȘTI	Panou de informare cu led-uri RADFLEET-COD	2A	22	09.03.2015	08.03.2016	-	-
21.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ, CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDĂ CĂI FERATE SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Transformatoare monofazate de separare tip TMS	1A	33	30.03.2015	29.03.2016	-	-
22.		Bobină cu joantă/protecție tip BJ/P(S/D)-(1/2) x 250 PAFS	1A	18	02.03.2015	durata nedeterminata	-	-
23.		Bobină cu joantă/protecție tip BJ/P(S/D)-(1/2) x 250 PAFS	1A	19	02.03.2015	01.03.2020	-	-
24.	SPIACT CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA	Eclise de lignofoliu (LSD) - tip B	1A	27	16.03.2015	durata nedeterminata	-	-
25.		Eclise de lignofoliu (LSD) - tip B	1A	28	16.03.2015	15.03.2020	-	-
26.	TRANSTEHNIC S.R.L. BRĂILA	Reparație planificată tip RR, RG la locomotive diesel electrice BR232 de 1700/2208 kW	1A	31	23.03.2015	22.03.2016	-	-

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

Certificate de omologare tehnică feroviară suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	ICPE ACTEL S.A. BUCUREȘTI	Echipament de electroalimentare 110Vcc pentru stații de tracțiune - EEaST 110V	2A	42	24.02.2014	23.02.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 38/2015

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

**Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	3TI PROGETTI ITALIA - INGEGNERIA INTEGRATA S.P.A. ROMA	Asistență tehnică și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	339	26.03.2014	25.03.2015	28.04.2015	25.03.2016
2.	ABB S.R.L. BUCUREȘTI / ABB XIAMEN SWITCHGEAR Co., Ltd. CHINA	Celule electrice de medie tensiune monofazate cu izolație în SF6	2A	193	03.04.2015	02.04.2016	-	-
3.	ACCIONA INFRAESTRUCTURAS S.A. MADRID SPANIA	Construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații LC	1A	48	20.01.2014	19.01.2015	23.03.2015	19.01.2016
4.	ALCATEL-LUCENT ROMANIA S.R.L. TIMIȘOARA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale a instalațiilor feroviare TTR-Tc	1A	259	28.04.2015	27.04.2017	-	-
5.		Lucrări de reparații curente a instalațiilor feroviare TTR-Tc	1A	260	28.04.2015	27.04.2017	-	-
6.		Proiectare în domeniul instalațiilor feroviare TTR-TC	1A	261	28.04.2015	03.01.2017	-	-
7.	ALFRED NET S.R.L. POPEȘTI LEORDENI	Lucrări de construcții montaj sisteme de protecție și alarmare la efracție (instalații de detecție și semnalizare la efracție, control acces și sisteme de supraveghere video sau televiziune cu circuit închis)	1A	208	10.04.2015	09.04.2016	-	-
8.	ALLCHIM CO S.A. BUCUREȘTI	Erbicidare în domeniul infrastructurii de metrou	2A	293	19.03.2014	18.03.2015	09.03.2015	18.03.2016
9.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Mentenanță preventivă și corectivă pentru trenurile de metrou tip BOMBARDIER	1A	192	03.04.2015	02.04.2017	-	-
10.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / ALSTOM FERROVIARIA S.P.A. ITALIA	Instalație de centralizare electronică SMARTLOCK RO	1A	166	23.03.2015	22.03.2016	-	-
11.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / OSVALDO CARIBONI LECCO S.P.A. ROMA	Consolă simplă izolată pentru linia de contact 25 kV - 50Hz	1A	125	10.02.2014	09.02.2015	24.03.2015	09.02.2017
12.	ALUMIL ROM INDUSTRY S.A. BUCUREȘTI	Panouri metalice de protecție fonică ALUMIL	2A	164	20.03.2015	19.03.2016	-	-
13.	ANASTILOTIKI S.A. ATENA GRECIA	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	173	25.03.2015	24.03.2017	-	-
14.	ANDREE PRODCOM S.R.L. VOLUNTARI	Salubritate vagoane restaurant, bar și bistro	2A	240	23.04.2015	01.02.2017	-	-
15.		Salubritate vagoane de dormit și cușetă	2A	241	23.04.2015	01.02.2017	-	-
16.		Salubritate vagoane de călători	2A	242	23.04.2015	21.08.2016	-	-
17.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Construcții, reparații, modernizări, consolidări clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	200	15.04.2015	14.04.2016	-	-
18.	ASTALROM S.A. CĂLĂRAȘI	Construcții, reparații, consolidări și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	241	15.03.2013	14.03.2015	28.04.2015	14.03.2017
19.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	343	27.03.2014	26.03.2015	28.04.2015	26.03.2017
20.		Construcții, reparații, modernizări, consolidări și întreținere peroane, copertine, rampe, cheiuri, pasaje pietonale și drumuri de acces	1A	344	27.03.2014	26.03.2015	28.04.2015	26.03.2017
21.	BAZA DE APROVIZIONARE ȘI DESFACERE A INDUSTRIEI (B.A.D.I.) S.R.L. BUFTEA / RULMENȚI S.A. BĂRLAD	Intermedierea furnizării de rulmenți pentru vehicule feroviare	1A/1B	338	04.04.2013	03.04.2015	14.04.2015	03.04.2017
22.	BIBUS METALS S.R.L. PĂULEȘTI / HONEYWELL BREMSBELAG GmbH GERMANIA	Saboți de frână tip JURID din materiale compozite pentru material rulant	1A	175	25.03.2015	24.03.2017	-	-
23.	BILL CONSTRUCT S.R.L. BLEJEȘTI	Lucrări de decolmatore a albiilor la poduri și podețe a șanțurilor și tăieri vegetație	2B	249	11.03.2014	10.03.2015	27.03.2015	10.03.2017
24.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	179	11.03.2014	10.03.2015	30.03.2015	10.03.2017
25.	BREXON DDS S.A. NAZNA	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, metoda percuției	1A	216	08.06.2011	07.06.2013	21.04.2015	07.06.2015
26.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat	1A	217	08.06.2011	07.06.2013	21.04.2015	07.06.2015

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
27.		Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	156	19.03.2015	18.03.2017	-	-
28.	BRIDGE CONSULT S.R.L. BUCUREȘTI	Furnizare studii topografice, geologice, geotehnice, geofizice și hidrogeologice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1B	157	30.03.2015	29.03.2016	-	-
29.	BVA IDEAL COMPANY S.R.L. TIMIȘOARA	Protecție anticorrosivă la structuri metalice, inclusiv cele de rezistență	1A	205	09.04.2015	08.04.2016	-	-
30.	CASIDAR CONSTRUCT S.R.L. VADU CRIȘULUI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	238	12.02.2013	11.02.2015	22.04.2015	11.02.2017
31.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU CRAIOVA	Revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 180/250 CP	1A	96	30.01.2013	29.01.2015	12.03.2015	29.01.2017
32.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU PAȘCANI	Revizii planificate și reparații accidentale la locotractorule ZEPHIR	1A	350	28.03.2014	27.03.2015	15.04.2015	27.03.2017
33.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA ACTIVITATE INDUSTRIALĂ BRAȘOV	Reparații aparatură pneumatică ce echipază locomotivele LE, LDE ȘI LDH	1A	206	09.04.2015	08.04.2016	-	-
34.		Rebandajarea și profilarea suprafețelor de rulare la osiile montate de la vehiculele feroviare	1A	321	01.04.2013	31.03.2015	07.04.2015	31.03.2017
35.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. IAȘI Punctul de lucru Bacău	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări de pregătire pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele electrice de 3400 kW	1A	1213	01.11.2012	31.10.2014	04.03.2015	31.10.2016
36.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. SATU MARE - Punct de lucru Jibou	Rebandajarea osiilor montate de la vehiculele feroviare	1A	239	22.04.2015	21.04.2017	-	-
37.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. TIMIȘOARA	Revizii planificate tip R1, R2, R3, R4, R5, R6, reparații accidentale și lucrări de pregătire pentru iarnă la automotorul DESIRO SR20D	1A	273	20.03.2013	19.03.2015	02.04.2015	19.03.2017
38.		Reparații planificate tip PTH3, RT, R1, R2, și reparații accidentale la automotoarele seria 79	1A	274	20.03.2013	19.03.2015	02.04.2015	19.03.2017
39.	COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. BUCUREȘTI	Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată și linii curente	2A	438	29.04.2013	28.04.2015	07.04.2015	28.04.2017
40.		Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	205	24.02.2014	23.02.2015	18.03.2015	23.02.2017
41.	COMSID TEHNOSTEEL S.R.L. DEVA	Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	206	24.02.2014	23.02.2015	18.03.2015	23.02.2016
42.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	207	24.02.2014	23.02.2015	18.03.2015	23.02.2016
43.	CON METAL CF S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții-montaj, modernizare și reparații capitale la instalațiile SCB	1A	144	05.03.2015	04.03.2017	-	-
44.	CONDMAG S.A. BRAȘOV	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	351	09.04.2013	08.04.2015	30.04.2015	08.04.2017
45.	CONEST S.A. IAȘI	Construcții, consolidări, reparații, modernizări și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	181	06.04.2015	05.04.2017	-	-
46.	CONFER S.A. BAI A MARE	Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	190	01.04.2015	31.03.2017	-	-
47.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	207	14.04.2015	13.04.2016	-	-
48.	CONSIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare, asistență tehnică și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	253	30.04.2015	29.04.2017	-	-
49.	CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.A. SIBIU	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	98	31.01.2013	30.01.2015	04.03.2015	30.01.2017
50.	CORAL IMPEX S.R.L. PLOIEȘTI	Dezinsecție, deratizare, dezinsecție	2A	243	23.04.2015	22.04.2017	-	-
51.		Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale și modernizări instalații TTR-Tc	1A	191	02.04.2015	01.04.2016	-	-
52.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘT- OAȘ	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile LC 25 kV-50Hz și protecția instalațiilor din cale și vecinătate	1A	244	24.04.2015	23.04.2017	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
53.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA/	Vagon de marfă seria Ucmms	1A	317	01.04.2013	31.03.2015	19.03.2015	31.03.2018
54.	PULTRANS Vasúti Szállítványozási Kft UNGARIA	Vagon de marfă seria Ucrs	1A	318	01.04.2013	31.03.2015	19.03.2015	31.03.2018
55.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA / DB SCHENKER RAIL	Vagon de marfă pe 4 osii, seria Eaos	1A	168	23.03.2015	22.03.2016	-	-
56.	DEUTSCHLAND AKTIENGESELLSCHAFT GERMANIA	Vagon de marfă pe 4 osii, seria Hbills	1A	195	06.04.2015	05.04.2016	-	-
57.	DIATOURS S.R.L. BISTRIȚA	Salubritate vagoane de dormit și cușetă	2A	147	09.03.2015	08.03.2016	-	-
58.		Salubritate vagoane de călători	2A	186	30.03.2015	29.03.2017	-	-
59.		Salubritate vagoane restaurant, bar și bistro	2A	209	14.04.2015	13.04.2016	-	-
60.	DREAMEX SEAL S.R.L. CONSTANȚA / GÖKERPLAST PLASTIK SANAYI VE TICARET LIMITED ŞİRKETİ TÜRKIYE	Sigilii de securitate unic identificabile pentru transportul feroviar	2B	12	08.01.2013	07.01.2015	06.04.2015	07.01.2018
61.	EMON ELECTRIC S.A. CÂMPINA	Proiectare instalații de energoalimentare, electroalimentare, comandă la distanță și telecomandă a instalațiilor fixe de tracțiune electrică	1A	177	26.03.2015	25.03.2017	-	-
62.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	189	27.02.2013	26.02.2015	20.03.2015	26.02.2017
63.		Construcții, reparații și amenajări treceri la nivel cu calea ferată	1A	190	27.02.2013	26.02.2015	27.04.2015	26.02.2017
64.		Salubritate vagoane de călători	2A	258	09.01.2013	08.01.2015	28.04.2015	08.01.2017
65.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări, reparații și întreținere tunele, galerii și stații de metrou	1A	295	18.03.2014	17.03.2015	27.03.2015	17.03.2016
66.		Construcții, consolidări, reparații, modernizări linii de metrou, fără sudarea șinelor	1A	296	18.03.2014	17.03.2015	08.04.2015	17.03.2016
67.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor electrice - ELF	1A	319	20.03.2014	19.03.2015	26.03.2015	19.03.2016
68.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	320	20.03.2014	19.03.2015	26.03.2015	19.03.2016
69.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de telecomunicații TTR-Tc	1A	317	20.03.2014	19.03.2015	26.03.2015	19.03.2016
70.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor liniei de contact LC 25kV-50Hz	1A	318	20.03.2014	19.03.2015	26.03.2015	19.03.2016
71.	FCC CONSTRUCCION S.A. BARCELONA, SPANIA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	202	18.03.2013	17.03.2015	08.04.2015	17.03.2017
72.	FIVEX S.R.L. TÂRGU CÂRBUNEȘTI	Structuri metalice, inclusiv cele de rezistență destinate construcțiilor din stațiile de cale ferată	1A	257	10.10.2013	09.10.2014	28.04.2015	09.10.2015
73.	FORSTER RO S.R.L. MEDIAȘ / FORSTER METALLBU GESELLSCHAFT mbH AUSTRIA	Elemente de absorbție fonică	2A	1183	19.12.2014	23.02.2015	20.03.2015	23.02.2016
74.	GEOBRUGG AG - GEOHAZARD SOLUTION ELVEȚIA	Sisteme de barieră pentru protecția împotriva căderilor de pietre și a torenților destinate domeniului feroviar	1B	167	23.03.2015	22.03.2016	-	-
75.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Salubritate vagoane de călători	2A	229	10.05.2012	09.05.2014	20.04.2015	09.05.2016
76.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI Secția Reparații locomotive Brazi	Revizii intermediare RI, revizii planificate RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice LDE 1250 CP	1A	144	14.02.2014	13.02.2015	12.03.2015	13.02.2017
77.	GRUP TRANSPORT FERVIAR S.A. BUCUREȘTI - Punct de lucru Ploiești	Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	270	30.04.2015	29.04.2017	-	-
78.	HILL INTERNATIONAL (BUCHAREST) S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	422	25.04.2014	24.04.2015	20.04.2015	24.04.2016
79.	IMPRESA PIAZZAROTTI & C. S.p.A. ITALIA	Construcții, consolidări, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	25	10.01.2014	09.01.2015	18.03.2015	09.01.2016

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
80.	IMPRESA PIAZZAROTTI & C. S.p.A. ITALIA	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe și viaducte de cale ferată	1A	26	10.01.2014	09.01.2015	18.03.2015	09.01.2016
81.	IMSAPROIECT S.A. BUCUREȘTI / TYCO ELECTRONICS SYSTEMS INDIA (P) Ltd.	Manșoane și terminale de joasă și medie tensiune	1A	299	27.03.2013	26.03.2015	05.03.2015	26.03.2017
82.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul instalațiilor feroviare - SCB, IFTE, TTR-TC	1A	174	25.03.2015	24.03.2016	-	-
83.		Lucrări de reparații curente și întreținere ale instalațiilor CED, BLA, BAT/SAT și AUTOSTOP (echipamente din cale)	1A	238	04.03.2014	03.03.2015	04.03.2015	03.03.2017
84.		Construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată	1B	308	18.03.2014	17.03.2015	31.03.2015	17.03.2016
85.	IND-DOR TRANS COM S.R.L. TÂRGU FRUMOS	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	213	15.04.2015	14.04.2017	-	-
86.	INTERCONSTRUCT CERTEZE S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Construcții poduri, podețe, ziduri de sprijin în domeniul feroviar	1A	52	21.01.2014	20.01.2015	31.03.2015	20.01.2016
87.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	53	21.01.2014	20.01.2015	10.04.2015	20.01.2017
88.	ISAF S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale a instalațiilor electrice (ELF)/ grupuri electrogene	1A	384	10.04.2014	10.04.2015	02.04.2015	10.04.2016
89.	ISAF S.A. BUCUREȘTI / LIEBHERR - HYDRAULIKBAGGER GmbH GERMANIA	Excavator LIEBHERR A 900ZW LITRONIC cu echipament de rulare și ghidare pe calea ferată	1A	155	13.03.2015	12.03.2017	-	-
90.	ISAF S.A. BUCUREȘTI / MENZI MUCK AG ELVEȚIA	Excavator universal MENZI MUCK A 91 V2 mobil cu echipament pentru circulația pe calea ferată	1A	154	13.03.2015	12.03.2017	-	-
91.	ISAF S.A. BUCUREȘTI / LIEBHERR - HIDRAULIKBAGGER GmbH GERMANIA	Excavator LIEBHERR A 900ZW LITRONIC cu echipament de rulare și ghidare pe calea ferată	1A	155	13.03.2015	12.03.2017	-	-
92.	ISIS COMPREST S.R.L. BÂRLAD	Salubritate vagoane de călători	2A	226	05.03.2012	04.03.2014	20.04.2015	04.03.2016
93.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF CLUJ	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la drezina CIRA tip DC 68L, 135L și remorcile DC	1A	255	18.03.2013	17.03.2015	06.04.2015	17.03.2017
94.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF CONSTANȚA	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la drezina CIRA tip DC 68L, 135L și remorcile DC	1A	253	18.03.2013	17.03.2015	06.04.2015	17.03.2017
95.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF CRAIOVA	Revizie tehnică (RT) și reparație curentă (RC) la mașina de ciuruit prisma de balast tip PLASSER & THEURER RM 80 și RM 80 UHR	1A	215	16.04.2015	15.04.2017	-	-
96.		Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la drezina CIRA tip DC 68L, 135L și remorcile DC	1A	254	18.03.2013	17.03.2015	06.04.2015	17.03.2017
97.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF IAȘI	Revizie tehnică (RT) și reparație curentă (RC) la mașina de ciuruit prisma de balast tip PLASSER & THEURER RM 80 și RM 80 UHR	1A	199	08.04.2015	07.04.2017	-	-
98.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF TIMIȘOARA	Revizie tehnică (RT) și reparație curentă (RC) la mașina de ciuruit prisma de balast tip PLASSER & THEURER RM 80 și RM 80 UHR	1A	189	31.03.2015	30.03.2017	-	-
99.		Revizie tehnică (RT) și reparația curentă (RC) la mașina de profilat prisma de balast a căii ferate tip MP 150 și MP 135	1A	218	17.04.2015	16.04.2017	-	-
100.		Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la drezina CIRA tip DC 68L, 135L și remorcile DC	1A	252	18.03.2013	17.03.2015	06.04.2015	17.03.2017
101.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI / EKA D.O.O. MACEDONIA	Stand de probă universal M110.951 M18 pentru testarea instalației de frână a vagoanelor	1A	252	27.04.2015	26.04.2016	-	-
102.	L.B. FOSTER GmbH GERMANIA	Instalații electronice de ungere a șinei - ESA 10 S	2B	194	03.04.2015	26.08.2016	-	-
103.	LEIER ROM S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Panouri de protecție fonică LSW	2A	160	18.03.2015	17.03.2016	-	-
104.	LOCOMAR S.R.L. ORADEA	Revizii planificate tip PTAE, R15, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	334	04.04.2013	03.04.2015	16.04.2015	03.04.2017

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
105.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. BUCUREȘTI / LLK INTERNATIONAL LTD RUSIA	Ulei detransformator LUKOIL VG	1B	169	24.03.2015	23.03.2016	-	-
106.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. BUCUREȘTI / TOV "RU NVP AGRINOL" UCRAINA	Unsoare pentru laminoare U 90 Ca 1S	1B	197	06.04.2015	05.04.2016	-	-
107.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. BUCUREȘTI / TOV "RU NVP AGRINOL" UCRAINA	Unsoare multifuncțională de litiu cu proprietăți de extremă presiune U185 Li 2 EP	1A	196	06.04.2015	05.04.2017	-	-
108.	MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheuri	1A	159	19.03.2015	18.03.2016	-	-
109.		Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	9	07.01.2013	06.01.2015	19.03.2015	06.01.2016
110.		Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	8	07.01.2013	06.01.2015	19.03.2015	06.01.2016
111.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	97	31.01.2013	30.01.2015	19.03.2015	30.01.2016
112.	MARUB S.A. BRAȘOV (cu punctele de lucru Arad și Brașov)	Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și pregătiri de iarnă la locomotive diesel hidraulice de 1250 CP	1A	203	08.04.2015	07.04.2017	-	-
113.		Revizii planificate tip RI, TR, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și pregătiri de iarnă la locomotive diesel hidraulice de 450 CP și 700 CP	1A	214	15.04.2015	14.04.2017	-	-
114.	MÁV-THERMIT HEGESZTŐ Kft. UNGARIA / ApATek-Dubna MOSCOVA	Eclise din polimeri cu fibră de sticlă, tip 49	1A	245	27.04.2015	26.08.2015	-	-
115.	MÁV-THERMIT HEGESZTŐ Kft. UNGARIA / ApATek-Dubna MOSCOVA	Eclise din polimeri cu fibră de sticlă, tip 60	1A	247	27.04.2015	26.08.2015	-	-
116.		Eclise din polimeri cu fibră de sticlă, tip 54	1A	246	27.04.2015	26.08.2015	-	-
117.	MC-BAUCHEMIE S.R.L. DĂRMĂNEȘTI / MC-BAUCHEMIE MÜLLER GmbH & Co.KG	Sisteme de sigilare a rosturilor în construcții	1B	176	25.03.2015	24.03.2016	-	-
118.	METABET CF S.A. PITEȘTI	Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	278	17.03.2014	16.03.2015	30.03.2015	16.03.2016
119.		Construcții și refacere porți de gabarit pentru treceri la nivel cu calea ferată	1B	279	17.03.2014	16.03.2015	30.03.2015	16.03.2016
120.	METRONOM B S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	134	03.03.2015	02.03.2016	-	-
121.	MEXIMPEX S.R.L. BUCUREȘTI / LUGCENTROKUZ N.A. S.S. MONYATOVSKI UCRAINA	Osii-axe din oțel nealiat EA1N pentru vagoane de călători	1A	165	23.03.2015	22.03.2017	-	-
122.	MICO ELECTRO S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile electrice de joasă tensiune ELF specifice transportului feroviar și cu metroul	1A	187	30.03.2015	29.03.2016	-	-
123.		Lucrări de reparații curente la instalațiile electrice de joasă tensiune ELF specifice transportului feroviar și cu metroul	1A	188	30.03.2015	29.03.2016	-	-
124.	MULTIMODAL SERVICE S.R.L. PLOIEȘTI	Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	1005	09.10.2014	07.04.2015	06.04.2015	07.04.2017
125.		Revizii planificate tip RI, RAC, RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotive electrică de 5100 kW	1A	1147	04.12.2014	03.04.2015	14.04.2015	03.04.2017
126.		Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	1156	08.12.2014	20.03.2015	09.04.2015	20.03.2017
127.		Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotiva diesel hidraulică de 1250 CP	1A	1158	08.12.2014	04.04.2015	09.04.2015	04.04.2017
128.	NEXANS ROMÂNIA S.R.L. CHIȘINEU CRIȘ / NEXANS OPTICABLE - FRAMERIES BELGIA	Cabluri de fibră optică cu accesorii	1A	1388	21.12.2012	20.12.2014	11.03.2015	20.12.2016
129.	OCTAGON CONTRACTING & ENGINEERING S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, întreținere, consolidări, modernizări tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	150	30.03.2015	29.03.2017	-	-
130.	ORION AUTO INVEST S.R.L. MĂRĂCINENI	Construcții-montaj structuri metalice inclusiv cele de rezistență pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	178	26.03.2015	25.03.2016	-	-
131.	PLASTICTAL S.R.L. MEDGIDIA	Comercializarea pieselor din material plastic pentru infrastructura feroviară	1A	161	03.04.2015	02.04.2016	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
132.	POLY DELTA COATINGS S.R.L. BUCUREȘTI / CARBOLINE BENELUX B.V. STANCOR NORTH EUROPE NEDERLAND	Grund rezistent la coroziune grund carbozinc 11	2B	146	09.03.2015	08.03.2016	-	-
133.	PROGRESUL PROFI TOOLS S.R.L. BUCUREȘTI	Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	125	03.03.2015	02.03.2016	-	-
134.	PUBLIX S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	219	20.04.2015	19.04.2017	-	-
135.	RADARIA S.R.L. GALAȚI	Servicii de montare, instalare, modificare, verificare și întreținere a sistemelor de supraveghere video	2B	153	12.03.2015	11.03.2017	-	-
136.		Lucrări de întreținere și reparații curente a instalațiilor TTR-Tc	1A	184	25.02.2013	24.02.2015	27.03.2015	24.02.2020
137.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale a instalațiilor TTR-Tc	1A	185	25.02.2013	24.02.2015	27.03.2015	24.02.2020
138.	REGIO FER S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	273	30.04.2015	29.04.2016	-	-
139.	RELOC S.A. CRAIOVA	Reparații motoare electrice de tracțiune tip GDTM 533 H	1B	158	17.03.2015	16.03.2017	-	-
140.		Reparația instalațiilor de încălzire electrică a trenurilor montate pe LDE 2100 CP, LDE 621 EGM și LDH 1250 CP	1B	162	20.03.2015	19.03.2017	-	-
141.		Reparația instalației EPSAI-02 ce echipează locomotivele tip LDE 2100 CP și LDH 1250 CP	1B	185	30.03.2015	29.03.2017	-	-
142.		Revizii planificate RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotiva diesel hidraulică de 450/700 CP remotorizată cu motor diesel CUMMINS QSX de 570 CP	1A	268	29.04.2015	28.04.2016	-	-
143.		Revizii planificate RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotiva diesel hidraulică de 1260 CP TERRANOVA	1A	269	29.04.2015	28.04.2016	-	-
144.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive LDH 1250 CP	1A	223	20.04.2015	19.04.2017	-	-
145.		Revizia tip R7 la automotoarele Desiro SR 20 D - reparație grup (POWER PACK) echipat cu motor diesel MTU 6R183TD13H și cutie de viteze ZF ECOMAT 5HP600R	1B	237	22.04.2015	21.04.2017	-	-
146.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotive LDE 1250 CP	1A	224	20.04.2015	19.04.2017	-	-
147.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotive LDE 2100 CP	1A	225	20.04.2015	19.04.2017	-	-
148.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive le LDH 450/700 CP și L45H	1A	271	30.04.2015	29.04.2017	-	-
149.	RER ECOLOGIC SERVICE BUCUREȘTI REBU S.A. BUCUREȘTI	Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată/metrou și linii curente	2A	244	07.03.2014	06.03.2015	15.04.2015	06.03.2017
150.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar/metrou	2A	243	07.03.2014	06.03.2015	15.04.2015	06.03.2016
151.		Salubritate stații de cale ferată/metrou	2A	242	07.03.2014	06.03.2015	15.04.2015	06.03.2016
152.		Salubritate rame electrice de metrou	2A	315	21.03.2014	20.03.2015	15.04.2015	20.03.2016
153.	REVIVO S.R.L. MEDIAȘ	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat, cu diametre mai mici de 400 mm realizate cu echipamentul EG 2312.11 DR	2B	216	18.03.2013	17.03.2015	04.03.2015	17.03.2017
154.	ROMAIMPORT S.R.L. ITALIA	Încercări și determinări în laborator și în SITU	2A	220	20.04.2015	19.04.2017	-	-
155.	ROMPREST SERVICII INTEGRATE S.R.L. BUCUREȘTI	Salubritate vagoane de dormit și cușetă	2A	221	24.03.2014	09.12.2014	20.04.2015	09.12.2015
156.		Salubritate vagoane restaurant, bar și bistro	2A	222	24.03.2014	09.12.2014	20.04.2015	09.12.2015
157.		Salubritate vagoane de călători	2A	232	24.03.2014	10.02.2015	20.04.2015	10.02.2017
158.	ROTOTRANS S.R.L. GALAȚI	Lucrări de reparații curente și întreținere instalații SCB (CED, BLA, BAT/SAT AUTOSTOP, SBW)	1A	152	11.03.2015	10.03.2017	-	-
159.		Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale la instalații SCB (CED, BLA, BAT/SAT AUTOSTOP, SBW)	1A	151	11.03.2015	10.03.2017	-	-

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
160.	SALMIR IMPEX S.R.L. VIȘEU DE SUS	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	149	10.03.2015	09.03.2016	-	-
161.	SIEMENS AG, GRUPUL TRANSPORTATION SYSTEMS, DIVIZIA LOCOMOTIVE GERMANIA	Locomotiva electrică multisistem de înaltă performanță din familia EUROSprinter: X4-VECTRON	1A	248	27.04.2015	17.06.2016	-	-
162.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG AKTIENGESELLSCHAFT ÖSTERREICH WIENA	Configurația sistemului de centralizare electronică în stația de cale ferată GOLENTI dotată cu sistem INTERLOCKING SIMIS-W	1A	1035	18.11.2013	17.11.2014	09.03.2015	17.11.2015
163.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Echipament îmbrăcat ETCS nivel 2	1A	1150	12.12.2013	11.12.2014	09.03.2015	11.12.2016
164.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE IAȘI	Reparații defecte accidentale la vagoanele de călători	1A	1375	18.12.2012	17.12.2014	03.04.2015	17.12.2016
165.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE TÂRGU MUREȘ	Revizia tehnică a trenurilor în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	235	21.04.2015	20.04.2017	-	-
166.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV	Reparații defecte accidentale la vagoanele de călători	1A	143	15.02.2013	14.02.2015	02.04.2015	14.02.2017
167.	SNTFM "CFR MĂRFĂ" S.A. - CENTRUL ZONAL DE MĂRFĂ BRAȘOV REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV TRIAJ, Posturile de revizie Coșlariu, Sibiu Triaj și Punctele de revizie Ciceu, Târgu Mureș Sud, Vințu de Jos	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	1198	30.10.2012	29.10.2014	01.04.2015	29.10.2016
168.	SNTFM "CFR MĂRFĂ" S.A. - SUCURSALA TIMIȘOARA REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA TRIAJ, Posturile de revizie Caransebeș Triaj, Ronaț Triaj, Petroșani, Punctele de revizie Stamora Moravița, Vrsac și Mintia	Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	5	04.01.2013	03.01.2015	24.04.2015	03.01.2017
169.	SOCIETATEA COMERCIALA DE PRODUCTIE INDUSTRIALA DE APARATAJ CENTRALIZARE SI TELECOMANDA DE CAI FERATE SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile liniei de contact LC 25 kV-50Hz	1A	231	20.04.2015	19.04.2017	-	-
170.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA	Revizii planificate tip PTAE, RAC, R15,, RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotivele electrice de 3400/5100 kW	1A	398	22.04.2013	21.04.2015	20.04.2015	24.04.2017
171.	SOMACO GRUP PREFABRICATE S.R.L. BUCUREȘTI	Bolțari de beton prefabricat destinați structurilor de rezistență pentru tuneluri, galerii și stații de metrou	1B	239	06.03.2014	05.03.2015	06.03.2015	05.03.2016
172.	SORGETI S.R.L. BUCUREȘTI	Baterii de acumulatori cu plumb pentru pornirea motoarelor diesel de pe locomotive	1B	155	18.02.2013	17.02.2015	30.03.2015	17.02.2017
173.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Reparații și modernizări la electromecanismele de macaz	1A	145	06.03.2015	05.03.2016	-	-
174.	SSF-RO S.R.L. TIMIȘOARA	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	267	29.04.2015	24.04.2016	-	-
175.	STILFER S.R.L. TIMIȘOARA	Revizii intermediare RI, revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 450 CP și 700 CP	1A	7	07.01.2013	06.01.2015	12.03.2015	06.01.2017
176.		Revizii intermediare RI, revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	197	04.03.2013	03.03.2015	10.03.2015	03.03.2017
177.		Revizii intermediare RI, revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	198	04.03.2013	03.03.2015	10.03.2015	03.03.2017
178.	STRABAG AG AUSTRIA	Construcții, reparații, întreținere, modernizare, reabilitare și consolidare a podurilor, podețelor și viaductelor de cale ferată	1A	107	07.02.2014	06.02.2015	02.04.2015	06.02.2016
179.		Construcții pentru consolidarea terasamentelor de cale ferată (ziduri de sprijin, contraforturi, coloane și piloți, micropiloți, drenuri)	1A	108	07.02.2014	06.02.2015	02.04.2015	06.02.2016

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
180.	STRABAG AG AUSTRIA	Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri (gabioane, brăzduire, cleionaje)	1B	109	07.02.2014	06.02.2015	02.04.2015	06.02.2016
181.		Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	110	07.02.2014	06.02.2015	02.04.2015	06.02.2016
182.		Construcții, reparații peroane, rampe cheiuri, copertine, pasarele, pasaje, tunele pietonale	1A	111	07.02.2014	06.02.2015	02.04.2015	06.02.2016
183.		Subtraversare linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre mai mari de 1000 mm	1A	112	07.02.2014	06.02.2015	02.04.2015	06.02.2016
184.		Construcții-montaj de structuri metalice ale podurilor, podețelor, pasarelelor și a viaductelor de cale ferată	1A	114	07.02.2014	06.02.2015	02.04.2015	06.02.2016
185.	STRACO GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Comercializarea poduselor feroviare critice, destinate infrastructurii feroviare	1A	310	19.03.2014	18.03.2015	27.03.2015	18.03.2016
186.	SUPERCOM S.A. BUCUREȘTI	Colectare și evacuare gunoi din stațiile de metrou	2A	250	10.03.2014	09.03.2015	27.03.2015	09.03.2017
187.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine și pasarele	1A	170	30.03.2015	29.03.2016	-	-
188.		Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvaie	1A	423	24.04.2013	23.04.2015	29.04.2015	23.04.2017
189.		Sudarea aluminotermică a șinelor de cale ferată prin procedeul PLA OXI-PROPAN, tehnologie RAILTECH	1A	420	28.04.2014	27.04.2015	24.04.2015	27.04.2016
190.	TEHMIN-BRAȘOV S.R.L. BRAȘOV	Repararea sistemelor electronice de comandă și control montate pe vehicule feroviare	1A/2A	43	17.01.2014	16.01.2016	04.03.2015	16.01.2017
191.	TEHNOTRANS FERVIAR S.R.L. CONSTANȚA	Revizii planificate tip PTAE, RAC, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive electrice de 5100 kW	1A	251	27.04.2015	26.04.2017	-	-
192.		Revizii planificate tip PTAE, RAC, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive electrice de 3400 kW	1A	250	27.04.2015	26.04.2017	-	-
193.	TENCATE GEOSYNTHETICS AUSTRIA GmbH AUSTRIA	Geotextile TenCate Polyfelt TS	2B	182	30.03.2015	29.03.2017	-	-
194.		Geotextile TenCate MIRAGRID GX geocompozite TenCate Polyfelt PEC	2B	183	30.03.2015	29.03.2017	-	-
195.		Geocompozite TenCate Polyfelt PGM-G E	2B	184	30.03.2015	29.03.2017	-	-
196.	TEO CONSTRUCT S.R.L. ALBA IULIA	Construcții, reparații și întreținere clădiri care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	50	20.01.2014	19.01.2015	12.03.2015	19.01.2016
197.	TERRABLUE S.R.L. IAȘI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	198	20.04.2015	19.04.2017	-	-
198.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Lucrări de construcții-montaj și modernizări ale instalațiilor ELF	1A	1073	28.11.2013	27.11.2014	15.04.2015	27.11.2015
199.	TRIION CONSTRUCT S.R.L. PONOARELE	Montare panouri fonoabsorbante în domeniul infrastructurii feroviare	2A	227	20.04.2015	19.04.2016	-	-
200.	UNIFAST S.R.L. TEIUȘ	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	204	08.04.2015	07.04.2017	-	-
201.		Salubritate vagoane de călători	2A	230	20.04.2015	11.02.2016	-	-
202.	UNISTO GmbH GERMANIA / UNISTO AG ELVEȚIA	Sigiliu din plastic UNISTO Compact/ Comet	2B	180	27.03.2015	26.03.2016	-	-
203.	VELMANIT IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată	2A	137	16.03.2015	15.03.2016	-	-
204.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	138	16.03.2015	15.03.2016	-	-
205.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	139	24.03.2015	23.03.2016	-	-
206.	VERTA TEL S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de instalații pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale și drenare în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	171	30.03.2015	29.03.2016	-	-
207.	VERTA TEL S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	172	17.04.2015	16.04.2016	-	-
208.	VIAROM CONSTRUCT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	163	27.03.2015	26.03.2016	-	-
209.	VIA-SERV CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	148	12.07.2012	11.07.2014	17.03.2015	11.07.2016

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
210.	VIO TOP S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare, asistență tehnică, consultanță și supervizare lucrări pentru transportul urban pe șine-linii tramvai	1A	143	02.03.2015	01.03.2017	-	-
211.	VOSSLOH FASTENING SYSTEMS GmbH GERMANIA	Sistem de prindere elastică a șinei VOSSLOH DFF 300-1	1A	211	15.04.2015	14.04.2017	-	-
212.		Sistem de prindere elastică a șinei VOSSLOH W21	1A	210	28.03.2013	27.03.2015	15.04.2015	27.03.2018

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

Acorduri tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	ANDREE PRODCOM S.R.L. VOLUNTARI	Salubritate vagoane de călători	2A	772	22.08.2014	21.08.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 242/2015
2.		Salubritate vagoane restaurant, bar și bistro	2A	73	02.02.2015	01.02.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 240/2015
3.		Salubritate vagoane de dormit și cușetă	2A	74	02.02.2015	01.02.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 241/2015
4.	BALFOUR BEATTY RAIL GmbH GERMANIA	Instalații electronice de ungere a șinei - ESA 10 S	2B	857	11.09.2013	26.08.2014	26.08.2014	26.08.2016	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 194/2015
5.	BILL CONSTRUCT S.R.L. BLEJEȘTI	Construcții, consolidare terasamente de cale ferată și apărări de maluri	2A	248	11.03.2014	10.03.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 179/2015
6.	CALA S.A. NAZNA	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, metoda percuției	1A	518	08.06.2011	07.06.2013	06.06.2013	07.06.2015	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 216/2015
7.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat	1A	519	08.06.2011	07.06.2013	06.06.2013	07.06.2015	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 217/2015
8.	CASIDAR CONSTRUCT S.R.L. VADU CRIȘULUI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	131	12.02.2013	11.02.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 238/2015
9.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA	Salubritate vagoane de călători	2A	13	09.01.2013	08.01.2015	03.02.2015	08.01.2017	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 258/2015
10.	FCC CONSTRUCCION S.A. BARCELONA, SPANIA	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	220	18.03.2013	17.03.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 201/2015
11.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	221	18.03.2013	17.03.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 202/2015
12.	FIVEX PETROL S.A. TÂRGU CĂRBUNEȘTI	Structuri metalice, inclusiv cele de rezistență destinate construcțiilor din stațiile de cale ferată	1A	920	10.10.2013	09.10.2014	05.01.2015	09.10.2015	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 257/2015
13.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Salubritate vagoane de călători	2A	540	10.05.2012	09.05.2014	14.04.2014	09.05.2016	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 229/2015
14.	IAMSAT MUNTENIA S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații electrice de iluminat și forță (ELF)	1A	556	12.06.2014	11.06.2015	-	-	RETRAS SI (04.03.2015)
15.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații de energoalimentare	1A	557	12.06.2014	11.06.2015	-	-	RETRAS SI (04.03.2015)
16.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile liniei de contact	1A	558	12.06.2014	11.06.2015	-	-	RETRAS SI (04.03.2015)
17.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații de telecomunicații (TTR-Tc)	1A	559	12.06.2014	11.06.2015	-	-	RETRAS SI (04.03.2015)
18.		Lucrări de construcții-montaj și reparații instalații de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	560	12.06.2014	11.06.2015	-	-	RETRAS SI (04.03.2015)
19.	ISIS COMPREST S.R.L. BĂRLAD	Salubritate vagoane de călători	2A	292	05.03.2012	04.03.2014	10.04.2014	04.03.2016	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT AT 226/2015

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
20.	ORION AUTO INVEST S.R.L. MĂRĂCINENI	Structuri și confecții metalice pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	716	18.08.2014	17.08.2015	-	-	SUSPENDAT SLLA (20.03.2015)
21.	ROMPREST SERVICII INTEGRATE S.R.L. BUCUREȘTI	Salubritate vagoane de călători	2A	298	24.03.2014	10.02.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 232/2015
22.		Salubritate vagoane de dormit și cușetă	2A	299	24.03.2014	09.12.2014	04.02.2015	09.12.2015	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 221/2015
23.		Salubritate vagoane restaurant, bar și bistro	2A	300	24.03.2014	09.12.2014	04.02.2015	09.12.2015	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 222/2015
24.	RO-THERMIT S.R.L. OZUN / MÁV-THERMIT Hegesztő Kft UNGARIA	Eclise din polimeri cu fibră cu sticlă tip 49, 54, 60	1A	758	27.08.2014	26.08.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 245, 246, 247/2015
25.	SIEMENS AG, GRUPUL TRANSPORTATION SYSTEMS, DIVIZIA LOCOMOTIVE GERMANIA	Locomotiva electrică multisistem de înaltă performanță din familia EUROSprinter: X4-VECTRON	1A	581	18.06.2014	17.06.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 248/2015
26.	UNIFAST S.R.L. TEIUȘ	Salubritate vagoane de călători	2A	132	12.02.2014	11.02.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 230/2015
27.	VIA-SERV CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații și întreținere curentă a liniei de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	752	12.07.2012	11.07.2014	18.08.2014	11.07.2016	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 148/2015
28.	VOSSLOH TEHNICA FEROTRASA S.R.L. BUCUREȘTI / VOSSLOH FASTENING SYSTEMS GMBH GERMANIA	Sistem de prindere elastică VOSSLOH W21	1A	302	28.03.2013	27.03.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 210/2015

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.

Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	ARTEGO SA	TÂRGU JIU	Laboratorul Central	VIZĂ AL	381/2011-R2	20.02.2017
2.	CARPAT AGREGATE SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de carieră PORCENI	VIZĂ AL	382/2011-R1	02.03.2017
3.		BUCUREȘTI	Laboratorul de carieră BRĂNIȘCA	VIZĂ AL	383/2011-R2	02.03.2017
4.		BUCUREȘTI	Laboratorul de carieră IGLICIOARA	AL	520/2015	22.03.2017
5.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUZĂU	BUZĂU	Laboratorul electric-electronic	AL	516/2015	02.03.2017
6.	DUNAPREF SA	GIURGIU	Laboratorul de încercări în construcții	VIZĂ AL	380/2011-R3	17.02.2017
7.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Laboratorul de încercări fizico-mecanice și chimice	AL	519/2015	17.03.2017
8.	FAUR SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de analize și încercări de materiale	VIZĂ AL	386/2011-R2	09.03.2017
9.	HOLCIM (ROMÂNIA) SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări ciment - CÂMPULUNG	VIZĂ AL	385/2011-R2	09.03.2017
10.	I PROEB S.A.	BISTRIȚA	Laboratorul I PROEB	VIZĂ AL	338/2009-R	23.03.2017
11.	LAFARGE AGREGATE BETOANE SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de carieră ALBINI (ALMAȘU MARE)	AL	518/2015	03.03.2017
12.	MINET SA	RM.VÂLCEA	Laboratorul de încercări fizico-mecanice	VIZĂ AL	461/2013	03.03.2017
13.	NEDISTRUCTIV SRL	GALAȚI	Laboratorul de examinare nedistructivă	AL	521/2015	06.04.2017
14.	OLT-TYRE SA	CĂRACAL	Laboratorul de încercări fizico-mecanice	VIZĂ AL	379/2011-R2	10.02.2017
15.	SENSEI T.T. SRL	TIMIȘOARA	Laboratorul de încercări în construcții	VIZĂ AL	336/2009-R4	23.02.2017
16.	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - DEPOUL LOCOMOTIVE CRAIOVA REMIZA ROȘIORI	CRAIOVA	Laboratorul de determinare fizico-chimice	AL	517/2015	02.03.2017
17.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA MOLDOVA DEPOUL EXPLOATARE BUZĂU REMIZA DE LOC. ADJUD	BUZĂU	Laboratorul de determinare fizico-chimice	VIZĂ AL	460/2013-R1	27.02.2017

ONFR – AFER

Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
18.	SNTFM SA CENTRUL ZONAL DE MARFĂ BUCUREȘTI - DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ	BUCUREȘTI	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	298/2007-R3	21.01.2017
19.	STAȚII DE SPĂLARE VAGOANE CISTERNĂ SSVAC SA	PLOIEȘTI	Laboratorul de încercări fizico-chimice - Secția Ghighiu	VIZĂ AL	388/2011-R2	09.03.2017

* Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

** Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER.

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ACAZIA IMPEX SRL	TG.MUREȘ	Standul de probat distribuitoare de aer tip KE	NR.INV.1001	VIZĂ AS	2582/2006	19.12.2016
2.			Standul pentru probarea semiacuplărilor de aer și a robinetelor fronatale de aer	NR.INV.1004	VIZĂ AS	3047/2008	13.10.2016
3.			Standul pentru probarea reguletoarelor automate de timonerie tip DRV	NR.INV.1005	VIZĂ AS	3048/2008	13.10.2016
4.	ACAZIA IMPEX SRL – P.L. TG. MUREȘ	TG.MUREȘ	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV.1002	VIZĂ AS	2645/2007	22.02.2017
5.	ALSTOM TRANSPORT SA	BUCUREȘTI	Dispozitivul pentru măsurarea jocului radial al rulmenților tip WJ și WUJ	COD 1020 PU-MTX	VIZĂ AD	3135/2009-R1	19.03.2017
6.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul pentru probat instalație de sonorizare pt.vagoane	COD G 149	AS	4828/2015	11.03.2017
7.			Standul de probat ventilul tip DMV-9/T1	NR.INV.41358	VIZĂ AS	4819/2015	04.03.2017
8.			Standul pentru probarea pneumatică a robinetelor frontale de aer și a semiacuplărilor de aer	COD 280 DR	VIZĂ AS	4206/2013	17.02.2017
9.			Stand pentru verificarea finală a instalației de frână a vagonului	NR.INV.40807	AS	4830/2015	16.03.2017
10.			Stand pentru verificarea finală a instalației de frână a vagonului	NR.INV.41285	AS	4831/2015	16.03.2017
11.			Stand pentru verificarea finală a instalației de frână a vagonului	NR.INV.40944	AS	4832/2015	16.03.2017
12.			Standul de probat instalațiile electrice ale vagoanelor de călători	NR.INV.41827	AS	4833/2015	16.03.2017
13.			Standul de probat reguletoare automate de timonerie tip DRV și tip DA2	NR.INV.50644	AS	4834/2015	23.03.2017
14.			Standul pentru determinarea dezechilibrului static al osiei montate	COD 279 DR	VIZĂ AS	3436/2011	09.01.2017
15.			Standul pentru demontat, montat și verificat sub sarcină boghiu tip GP 200	NR.INV.30328	VIZĂ AS	3520/2011	27.03.2017
16.			Standul pentru măsurat cadru boghiu tip Y25	NR.INV.20653	VIZĂ AS	4220/2013	05.03.2017
17.	Standul pt. probat cilindru de acționare al patinei electromagnetice	COD G 417	AS	4855/2015	26.04.2017		
18.	Standul pentru verificat boghiu tip Y25 și boghiu tip H sub sarcina de probă	NR.INV.40754	VIZĂ AS	4221/2013	05.03.2017		
19.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ	BUCUREȘTI	Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	COD KD-MR 01	VIZĂ AS	4208/2013	18.02.2017
20.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ P.L. Ploiești	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat jocul radial la rulmenți	COD DMJRR	AD	4840/2015	30.03.2017
21.			Standul pentru rodat în gol și verificat transmisie hidraulică tip TH2	COD SRVTH	AS	4841/2015	31.03.2017
22.			Standul pentru rodat în gol și verificat reductor-inversor tip NG 1200/2	COD SRVRI	AS	1855/2005	01.04.2017
23.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUZĂU	BUZĂU	Șublerul pentru verificat buză bandaj	SERIA 908-02-06	VIZĂ AD	2590/2007	15.01.2017
24.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	COD 702-IRLU SERIA 057-10-03	AD	4846/2015	05.04.2017
25.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUZĂU - Atelierul Brăila	BUZĂU	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	NR.SPFV 1001-IRLU.BR	AS	4839/2015	30.03.2017
26.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Standul de probat pompe de transfer de combustibil	NR.INV.5106B	AS	4852/2015	08.04.2017

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
27.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU DEJ Atelierul Oradea	DEJ	Standul pentru probat subansambluri instalație pneumatică locomotive	NR.INV.900092	VIZĂ AS	2595/2007-R	29.01.2017
28.			Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	NR.INV.400263	VIZĂ AS	2592/2007-R	29.01.2017
29.			Standul de probat pompe injectoare pentru motoare diesel de locomotive	NR.INV.183456	VIZĂ AS	2593/2007-R	29.01.2017
30.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate DVI 1360	SERIA 063	VIZĂ AD	3489/2011	07.03.2017
31.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Standul pentru probat regulator mecanic	NR.INV.II 210071	VIZĂ AS	2565/2006	26.11.2016
32.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU SIMERIA Atelierul Caransebeș	SIMERIA	Standul mobil de probe finale frână vagoane	COD SV-02	VIZĂ AS	3081/2008-R	07.12.2016
33.	CFR SIRV MĂRĂȘEȘTI SA	MĂRĂȘEȘTI	Standul de probat distribuitoare de aer tip KE	NR.INV.948118	VIZĂ AS	4209/2013-R	19.02.2017
34.	CFR SIRV TITU SA	TITU	Standul de măsurat rezistența electrică a osiei montate	COD DVROM 010-00	VIZĂ AS	4230/2013	20.03.2017
35.			Standul de probat instalația electrică de încălzire de la vagoanele de călători	COD SPIT 016-00	VIZĂ AS	4231/2013	20.03.2017
36.	CNCF CFR SA - SUCURSALA SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE CRAIOVA	CRAIOVA	Dispozitivul special de verificat relee fișă	SERIA 01/1988	VIZĂ AS	2538/2006-R1	05.11.2016
37.			Dispozitivul special de verificat relee fișă	SERIA 02/1992	VIZĂ AS	2539/2006-R1	05.11.2016
38.			Dispozitivul special de verificat relee fișă	SERIA 01/1986	VIZĂ AS	2540/2006-R1	05.11.2016
39.			Dispozitivul special de verificat relee fișă	SERIA 02/1988	VIZĂ AS	2541/2006-R1	05.11.2016
40.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE BUCUREȘTI	BUCUREȘTI	Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	SERIA 418	VIZĂ AS	2497/2006-R1	10.10.2016
41.			Masă de verificat relee CED tip CT ATELIERELE CFR ARAD	SERIA 105	VIZĂ AS	2498/2006-R	10.10.2016
42.			Masă de verificat relee CED tip CT ATELIERELE CFR ARAD	SERIA 417	VIZĂ AS	2496/2006-R1	10.10.2016
43.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	SERIA 1410	VIZĂ AS	2554/2006-R1	13.11.2016
44.			Masă de verificat relee CED tip ATELIERELE CT CFR ARAD	SERIA 1951	VIZĂ AS	2555/2006-R1	13.11.2016
45.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	SERIA 1793	VIZĂ AS	2500/2006-R1	10.10.2016
46.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	SERIA 2115	VIZĂ AS	2501/2006-R1	10.10.2016
47.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	SERIA 1652	VIZĂ AS	2502/2006-R1	10.10.2016
48.			Masă de verificat relee CED tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 03/2001	VIZĂ AS	2504/2006-R	10.10.2016
49.			Masă de verificat relee CED tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 04/2001	VIZĂ AS	2503/2006-R1	10.10.2016
50.			Masă de verificat relee CED tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 572	VIZĂ AS	2556/2006-R1	13.11.2016
51.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE IAȘI	IAȘI	Standul pentru verificarea aparatelor de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	COD I.C.E.01.01.517	AS	4809/2015	23.01.2017
52.	CONSTANTIN GRUP SRL	BUCUREȘTI	Standul de probat compresoare de aer la locomotive electrice, diesel electrice și diesel hidraulice	COD ST-CA 18	AS	4843/2015	31.03.2017
53.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ SA	TG.MUREȘ	Țipar tip ROBEL pt.măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 4198	VIZĂ AD	3134/2009-R1	19.03.2017
54.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul de măsurat șasiul și cutia vagoanelor	COD STV 02/2-03	AS	4837/2015	29.03.2017
55.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE SA	BUCUREȘTI	Standul de verificare a bobinelor și transformatoarelor monofazate și trifazate	SERIA 2036	AS	4829/2015	15.03.2017
56.	GRAMPET SERVICE SA	BRAZI	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	SERIA 089-05-04	VIZĂ AD	4202/2013	11.02.2017
57.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 1216-11-01	VIZĂ AD	4203/2013	11.02.2017
58.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	SERIA 087-05-04	VIZĂ AD	4201/2013	11.02.2017
59.			Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie	SERIA 1206-11-01	VIZĂ AS	4244/2013	01.04.2017

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
60.	GRAMPET SERVICE SA	BRAZI	Standul pentru probarea pneumatică și hidraulică a semiacuplărilor de aer și pentru probarea pneumatică a robinetelor frontale de aer	COD PHP 003	VIZĂ AS	4245/2013	01.04.2017
61.			Stand mobil pt. verificat instalația de frână	SMF 002	VIZĂ AS	4246/2013	01.04.2017
62.	GRUP TRANSPORT FERVIAR S.A. Punctul de lucru București	BUCUREȘTI	Standul de probat sub sarcină boghiului tip Y25	NR.INV.1214	VIZĂ AS	4076/2012	06.11.2016
63.	ICPE ACTEL SA	BUCUREȘTI	Stand probe RUN și EEaST 110V	COD RUN EEaST 110 V	AS	4827/2015	11.03.2017
64.	PETROUTILAJ SA	POIANA CÂMPINA	Linia CF cu planeitate controlată pentru verificarea suspensiei vagoanelor	NR.INV.12-6634	VIZĂ AS	4200/2013	11.02.2017
65.			Standul mobil pentru probe finale de frână la instalația de frână a vagoanelor de marfă	NR.INV.17-6676	VIZĂ AS	4205/2013	14.02.2017
66.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul de probat instalații de siguranță și vigilență	COD DA 002 SP	VIZĂ AS	3428/2010	19.12.2016
67.			Standul pentru probat disjuntoare tip IAC 25/630 și tip DBTF 30I230	COD DA 009 SP	VIZĂ AS	4145/2013	10.01.2017
68.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru măsurarea ramelor de boghiu LE 5100 kW	COD IES-RBOG 5100	AS	4820/2015	05.03.2017
69.			Standul pentru verificarea pantografelor	COD IES-PAN	AS	4822/2015	05.03.2017
70.			Standul pentru verificarea sarcinilor pe roți, cu linie de cotă "0" și cu dispozitiv pentru verificarea înscrierii în gabaritul inferior al materialului rulant	COD IES-114-075	AS	4821/2015	05.03.2017
71.			Standul pentru măsurat rezistența electrică a osiei montate	COD IES 114-113	VIZĂ AS	4178/2013	20.01.2017
72.			Standul pentru probat regulatoare automate de tensiune	COD IES-110-059	AS	4838/2015	29.03.2017
73.			Standul pentru probat mașini electrice de curent continuu pentru servicii auxiliare	IES-114-055	AS	4844/2015	05.04.2017
74.			Standul reostatic de probat locomotive diesel electrice și instalații de încălzire tren	IES 110-073	AS	4845/2015	05.04.2017
75.			Standul de probat și rodat pompe de apă	IES 110-33	AS	4847/2015	06.04.2017
76.			Standul de probat pompe de injecție pentru motoarele diesel	IES 115-015	AS	4848/2015	06.04.2017
77.			Standul de probat și reglat injectoare de la motoarele diesel	IES 115-014	AS	4849/2015	06.04.2017
78.			Standul de verificat schimbător de căldură	IES 110-61-SC	AS	4850/2015	06.04.2017
79.			Standul pentru rodat și probat pompe hidrostatice	IES 110-032	AS	4851/2015	06.04.2017
80.			Standul pt. verificarea etanșeității chiulaselor motoarelor diesel MTU 6R183 TD 13H	COD IES VECH	AS	4854/2015	19.04.2017
81.			REVA SA	SIMERIA	Standul pentru probat robinet de golire	RV 1817	VIZĂ AS
82.	Standul pentru probarea și reglarea supapelor de siguranță la suprapresiune	COD 144059124			VIZĂ AS	3125/2009	23.02.2017
83.	Standul pentru probarea și reglarea supapelor de siguranță la depresiune	COD 261950441			VIZĂ AS	3124/2009	23.02.2017
84.	ROMÂNIA EUROEST SA	CONSTANȚA	Standul pentru probat arcuri, elemente metalastice	COD ST-PAVFE-16	AS	4836/2015	26.03.2017
85.			Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2, robinetul frânei directe FD1 și electroventilul pentru frânare contra patinării E.68	COD 3-KD2-FD1	VIZĂ AS	4085/2012	19.11.2016
86.			Linia CF cu planeitate controlată pe care de reglează și verifică cote și jocuri la suspensia vehiculelor feroviare	COD ST-CF.1-ZERO-REE	VIZĂ AS	3077/2008	03.12.2016
87.	SERVICE FAUR SRL	BUCUREȘTI	Standul pentru probat chiluse	COD SF-SD-004	VIZĂ AS	3417/2010	25.11.2016
88.			Standul pentru centicubat pompe de injecție	COD SF-SD-005	VIZĂ AS	3418/2010	25.11.2016
89.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 12-01-06	VIZĂ AD	4195/2013	05.02.2017
90.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 38-01-06	VIZĂ AD	4196/2013	05.02.2017
91.			Standul pentru probat injectoare	COD SF-SD-006	VIZĂ AS	3416/2010	24.11.2016
92.	SIRV MĂRĂȘEȘTI SA	MĂRĂȘEȘTI	Standul pentru măsurat rezistența electrică a osiei montate	SERIA 006/2002	VIZĂ AS	4083/2012-R	14.11.2016

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
93.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE	SATU MARE	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 223-1992	VIZĂ AD	2606/2007-R	29.01.2017
94.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 041-03-99	VIZĂ AD	2607/2007-R	29.01.2017
95.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL CFR ARAD	ARAD	Standul de probat blocuri electronice de la instalații INDUSI și dispozitive de siguranță și vigilență	COD SPBIDSV-01	AS	4811/2015	01.03.2017
96.			Standul de probat relee aparataj LE	COD SPRA-01	AS	4812/2015	01.03.2017
97.			Standul de probat amplificatoare de relee de la locomotive electrice	COD SPAR-01	AS	4813/2015	01.03.2017
98.			Standul de probat injectoare pentru motoare diesel	COD SPJ-01	AS	4814/2015	01.03.2017
99.			Standul de verificat etanșeitatea triplei valve V5	CPD SPRPTV-01	AS	4816/2015	01.03.2017
100.			Standul de probat robinetul pentru frânare directă FD 1	COD SPFD1-01	AS	4817/2015	01.03.2017
101.			Stand de probat pompe de injecție pentru motoare diesel	COD SPPI-01	AS	4815/2015	01.03.2017
102.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE PITEȘTI	PITEȘTI	Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie	SERIA 055	VIZĂ AD	2613/2007-R	08.02.2017
103.			Șubler tip SVBB pentru verificat buză bandaj	SERIA 016-03-03	VIZĂ AD	2614/2007-R	08.02.2017
104.			Șubler tip SVBB pentru verificat buză bandaj	SERIA 94	VIZĂ AD	2615/2007-R	08.02.2017
105.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 604-02-05	VIZĂ AD	2616/2007-R	08.02.2017
106.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. CRAIOVA	CRAIOVA	Standul de probat relee de presiune tip DŪ	COD SPF 002	VIZĂ AS	4227/2013	17.03.2017
107.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE	SATU MARE	Dispozitivul pentru verificat distanța între fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 012-06-98	VIZĂ AD	2603/2007-R	29.01.2017
108.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	NR.INV. II-65	AS	4818/2015	02.03.2017
109.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL TECUCI	TECUCI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții TIP DVB 1-40	SERIA 059-04-04	VIZĂ AD	3849/2012-R	21.03.2016
110.			Șublerul pentru verificat buză bandaj	SERIA 100-08-03	VIZĂ AD	3851/2012-R	21.03.2016
111.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. DE VAG. BUCUREȘTI GRIVIȚA	BUCUREȘTI	Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	NR.INV.4-332	VIZĂ AS	2591/2007	15.01.2017
112.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BRAȘOV	BRAȘOV	Standul fix pt. probe finale la instalația de frână	NR.INV.3-247	VIZĂ AS	4605/2014-R	15.07.2016
113.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE ARAD	ARAD	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 018-08-01	VIZĂ AS	4158/2013-R	17.01.2017
114.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA VAGOANE BUCUREȘTI BASARAB	BUCUREȘTI	Linia C.F. cu planeitate controlată pentru verificarea suspensiei vagoanelor	COD LCO-001-BA	VIZĂ AS	3086/2008-R	14.12.2016
115.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA DEPOUL LOC. TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie	SERIA 180	VIZĂ AD	2585/2007-R	04.01.2017
116.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA STFC GALAȚI – DEPOUL TECUCI	TECUCI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate TIP DVI 1360	SERIA 022-01-03	VIZĂ AD	3850/2012	21.03.2016
117.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV TRIAJ	BRAȘOV	Standul fix pt. probe finale de frână	NR.INV.3-00084	AS	4835/2015	26.03.2017
118.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV SIBIU	SIBIU	Dispozitivul de măsurat asimetria roților osiei montate	SERIA 12-001	VIZĂ AD	2516/2006-R	18.10.2016
119.			Standul pentru măsurarea cadrelor de boghiuri tip H și ORE	NR.INV.2.07048	AS	4856/2015	26.04.2017
120.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV SIBIU Linia de Reparații Brașov	SIBIU	Dispozitivul de măsurat asimetria roților osiei montate	SERIA 12-002	VIZĂ AD	2525/2006-R	25.10.2016
121.	SOFRONIC SRL	CRAIOVA	Standul de încercări IVMS-VMN-IPLV	COD STD-01	VIZĂ AS	3461/2011-R	20.02.2017
122.			Standul de probat ICL-ICD-CEL	COD STD-02	VIZĂ AS	4207/2013	17.02.2017
123.			Standul de încercări IVMS-VMN-IPLV	COD STD-01	AS	4823/2015	08.03.2017
124.			Standul de verificat instalații de protecție pe curenți și semnalizări pentru LE tip IPCS-LE	COD STD-03	VIZĂ AS	4228/2013	17.03.2017
125.	SPIACT ARAD SA	ARAD	Standul pentru încercări mecanice cod DIT-01	COD DIT-01	VIZĂ AS	3100/2009	11.01.2017
126.	TRANSFEROVIAR GRUP - Punct de lucru Curtici	CLUJ-NAPOCA	Stand mobil pt. verificat instalația de frână pneumatică tip KE pentru vagoane	NR.INV. 561	AS	4861/2015	28.04.2017

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
127.	TRANSFEROVIAR GRUP SA	CLUJ-NAPOCA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 4256	VIZĂ AD	2583/2006	20.12.2016
128.			Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată și metrou	SERIA 89	VIZĂ AD	3462/2011	22.02.2017
129.			Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată și metrou	SERIA 216	VIZĂ AD	3463/2011	22.02.2017
130.			Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată și metrou	SERIA 1512/1981	VIZĂ AD	3464/2011	22.02.2017
131.			Aparat pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate și metrou	SERIA 1596/1982	AD	4824/2015	14.04.2017
132.			Aparat pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate și metrou	SERIA 4077/2002	AD	4825/2015	14.04.2017
133.			Aparat pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate și metrou	SERIA 02/2013	AD	4826/2015	14.04.2017
134.	UNICOM TRANZIT SA Punctul de lucru Fetești	VOLUNTARI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare Tip DDR-1050	SERIA 19-06-06	VIZĂ AD	3433/2010-R	26.12.2016
135.			Dispozitivul pt. măsurarea jocului radial și al jocului axial al rulmenților tip WJ și Tip WJP	COD 006/009	VIZĂ AD	3434/2010-R	26.12.2016
136.	UZINA DE VAGOANE AIUD SA	AIUD	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții TIP DVB 1-40	SERIA 060-05-03	AS	4859/2015	28.04.2017
137.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate TIP DVI 1360	SERIA 206-99	AS	4860/2015	28.04.2017
138.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului de rulare tip DDR 1050	SERIA 105-10-06	AS	4857/2015	28.04.2017
139.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate, tip DD 1410	SERIA 002-12-99	AS	4858/2015	28.04.2017

* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER.

**Contracte de inspecție tehnică
încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	ABB SRL București	357	01.02.2015	31.12.2015	construire, modernizare, reparare și întreținere instalații pentru infrastructura feroviară	-
2.	ADORIAN TIEFBAU SRL	358	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructura feroviară	-
3.	AEROSTAR Bacău	335	01.02.2015	31.12.2015	fabricare piese de schimb pentru ramele de metrou	-
4.	AMV GRUP CONSTRUCT SRL	320	01.02.2015	31.12.2015	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
5.	ANTR. CCFMH Tg.Mureș – în reorganizare	434	01.03.2015	31.12.2015	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
6.	APRODEX Pașcani	369	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
7.	ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN	40	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
8.	ARCONS SRL Buzău	408	01.03.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și comercializare produse pentru infrastructura feroviară	-
9.	ASINED AUTOMOTIVE	321	01.02.2015	31.12.2015	fabricare de produse pentru infrastructura feroviară	-
10.	ASTALROM Călărași	167	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
11.	AVITECH CO SRL	442	01.03.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
12.	BAXCOM SRL	328	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
13.	BILFINGER BERGER BAUGESELLSCHAFT - Sucursala Voluntari	302	01.02.2015	31.12.2015	lucrări de construcții, întreținere, modernizare și reparații infrastructură feroviară	-

ONFR – AFER

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviar cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
14.	BILGA PREST DEVELOPEMENT SRL	370	01.02.2015	31.12.2015	lucrări de construcții, întreținere, modernizare și reparații infrastructură feroviară	-
15.	BOND INDUSTRIES Florești	409	01.03.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare produse pentru infrastructura feroviară	-
16.	BVA IDEAL COMPANY SRL	463	01.03.2015	31.12.2015	construcții, reparare, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
17.	CAMUSAT ROM TELECOMUNICAȚII SRL	360	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparare, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
18.	CARANDA BATERII SRL	401	01.02.2015	31.12.2015	comercializare de produse pentru material rulant	-
19.	CDC INFRA Brașov	443	01.03.2015	31.12.2015	construcții, întreținere, reparare și modernizare infrastructură feroviară	-
20.	CDC STAR Brașov	444	01.03.2015	31.12.2015	construcții, întreținere, reparare și modernizare infrastructură feroviară	-
21.	COMPA Sibiu	775	01.01.2015	31.12.2015	fabricarea-furnizarea de piese de schimb utilizate la repararea materialului rulant	-
22.	COMPLEX ENERGETIC OLTENIA	776	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și material rulant	-
23.	COND MAG Brașov	445	01.03.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
24.	CONEST Iași	337	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
25.	CONFER GROUP SRL Onești	371	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
26.	CONFOREST Brașov	410	01.03.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
27.	CONFER Slobozia	390	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
28.	CONSTRUCȚII SA Sibiu	339	01.02.2015	31.12.2015	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
29.	CONSTRUCȚII EXCAVAȚII DVF S.R.L.	338	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
30.	CONSTR FEROV MOLDOVA	446	02.03.2015	31.12.2015	construcții, întreținere, modernizare și reparații infrastructură feroviară	-
31.	CONSTRUCT ING SRL	82	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
32.	CONSTRUCT PLUS SRL	353	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
33.	COSTA V.O.C. IMPEX SRL	340	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviară	-
34.	CRIS INSTELECT SRL	341	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviară	-
35.	DEFIGO INVEST	295	01.02.2015	31.12.2015	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
36.	DEGAL CONSTRUCT '88 SRL	448	01.03.2015	31.12.2015	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
37.	DELTA RAILWAY CONSTRUCTION	52	01.01.2015	31.12.2015	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
38.	DIȚU PROD SRL	373	01.02.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare produse pentru infrastructura feroviară	-
39.	EDETAS Iași	362	01.02.2015	31.12.2015	comercializare piese de schimb pentru infrastructura feroviară	-
40.	EDILCONST Cămpina	411	01.03.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
41.	ELCOMEX IEA	412	01.03.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare instalații pentru infrastructura feroviară	-
42.	ELECTRIFICARE CFR SA	333	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și material rulant	-
43.	ELECTROPUTERE SA Craiova	366	01.02.2015	31.12.2015	construire, modernizare, întreținere și reparare linii proprii CF	-
44.	ELIND Craiova	516	01.04.2015	31.12.2015	comercializare de produse pentru material rulant	-
45.	EMON ELECTRIC	413	01.03.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și fabricare piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
46.	ENBAUFER Timișoara	304	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
47.	ENERGO SA Brașov	399	01.02.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară precum și construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
48.	EURO.EM SRL	344	01.02.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
49.	EURO CAUCIUC PROD SRL	332	01.02.2015	31.12.2015	fabricare de produse din cauciuc și metal cauciuc pentru domeniul feroviar și metrou	-
50.	EURODRILL FUNDAȚII SRL	396	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-

ONFR – AFER

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
51.	EXIMPROD GRUP Buzău	395	01.02.2015	31.12.2015	fabricare de echipamente și aparate pentru instalații electrice destinate infrastructurii feroviare	-
52.	FAUR Bucuresti	414	01.03.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare piese schimb pentru materialului rulant	-
53.	FEROVIAR Cons Slobozia	354	01.02.2015	31.12.2015	construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare	-
54.	FORSEV Tr.Severin	375	01.02.2015	31.12.2015	fabricarea-furnizarea de piese de schimb pentru material rulant	-
55.	FURTUNURI GROUP SRL	129	01.01.2015	31.12.2015	comercializare piese și produse pentru material rulant	-
56.	GAMA TOOLS SRL	331	01.02.2015	31.12.2015	fabricarea de mașini mobile de sudat șine de cale ferată și metrou și fabricare utilaje pentru construcția, repararea și întreținerea căii ferate cu deplasare rutieră și feroviară	-
57.	GDO MOV Baia Mare	296	05.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
58.	GHENUȚA SRL Iași	305	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
59.	GLOBTRANS TRAFIC SRL	450	01.03.2015	31.12.2015	comercializare piese și produse pentru material rulant	-
60.	GRUP TRANSPORT FERVIAR București – în insolvență	269	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant și infrastructură feroviară	-
61.	HYDRO BG SRL	400	01.02.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
62.	IANUS SRL Zalău	394	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
63.	ICPE ACTEL	363	01.02.2015	31.12.2015	fabricare produse pentru infrastructura feroviară	-
64.	IMUT București	415	01.03.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
65.	IND-DOR TRANS COM SA Iași	376	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
66.	INEUL SRL Năsăud	791	01.01.2015	31.12.2015	fabricare furnizare produse din beton armat pentru infrastructura feroviară	-
67.	INFRAROM SRL	451	01.03.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
68.	IPSAR Vălenii de Munte	416	01.03.2015	31.12.2015	fabricare de produse pentru material rulant	-
69.	KAUNTUM MANAGEMENT SRL	464	01.03.2015	31.12.2015	comercializare piese de schimb pentru material rulant	-
70.	KRAWK SRL	307	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
71.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE SRL	239	01.01.2015	31.12.2015	comercializare produse pentru material rulant	-
72.	MABA ROMÂNIA SRL	308	01.02.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
73.	MARTIFER CONSTRUCȚII	398	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
74.	MARTIN ROSE ROMANIA	465	01.03.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
75.	MAX BOEGL ROMÂNIA	334	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructura feroviară	-
76.	MAXMAN Satu Mare	438	01.03.2015	31.12.2015	comercializare piese de schimb destinate materialului rulant	-
77.	METRONOM-B SRL	417	01.03.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructura feroviară	-
78.	METROREX	61	01.01.2015	31.12.2015	evaluare material rulant pentru emiterea autorizației speciale de transport călători; reparații și întreținere linii metrou, tuneluri și galerii, stații și construcții speciale, instalații și material rulant	-
79.	MIBAROM REȘIȚA	452	01.03.2015	31.12.2015	fabricare piese și produse pentru material rulant	-
80.	MINERVA CONSTRUCT SRL	345	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
81.	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS SRL	418	01.03.2015	31.12.2015	comercializare de produse pentru material rulant	-
82.	NIMB CONSMETAL SRL	377	01.02.2015	31.12.2015	fabricare piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
83.	NOKIA SOLUTIONS AND NETWORKS România SRL	403	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
84.	OBRASCON HUARTE LAIN SA	226	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
85.	OCTAGON CONTRACTING & ENGIENEERING SA	419	01.03.2015	31.12.2015	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
86.	OHL ZS SA Brno Sucursala București	227	01.01.2015	31.12.2015	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
87.	ORION SRL Cornu	453	01.03.2015	31.12.2015	fabricarea de produse și piese de schimb din materiale neferoase pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul	-

ONFR – AFER

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
88.	PAMIRCO SRL	309	01.02.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviara	-
89.	PETROCONSTRUCT GROUP	454	01.03.2015	31.12.2015	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviara	-
90.	PETROUTILAJ Poiana Campina	319	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
91.	PLASTOMET Resita	288	01.02.2015	31.12.2015	fabricare produse pentru material rulant	-
92.	PREBET Aiud	455	01.03.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviara și fabricare piese și produse pentru infrastructura feroviara	-
93.	PRISTA OIL ROMÂNIA	347	01.02.2015	31.12.2015	comercializare produse pentru material rulant	-
94.	PROIECT CONSULT SRL	364	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații și întreținere a infrastructurii feroviare	-
95.	PROMPT SA Timișoara	456	01.03.2015	31.12.2015	fabricare de structuri metalice destinate infrastructurii feroviare	-
96.	RADIS GRUP SRL	299	01.02.2015	31.12.2015	fabricare produse pentru material rulant	-
97.	RAM SERVICII ECOLOGICE	298	13.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviara	-
98.	RELOC Craiova	481	01.03.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant □ i fabricare de piese de schimb pentru material rulant	-
99.	RELOMS REPARAȚII LOCOMOTIVE SRL Ploiești	439	01.03.2015	31.12.2015	construcții, reparare, întreținere și modernizare material rulant	-
100.	RETRANSCON Brăila	310	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparare, modernizare și întreținere infrastructură feroviara	-
101.	RHODOS CONSTRUCT SRL	108	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparare, modernizare și întreținere infrastructură feroviara	-
102.	ROMFER CONSTRUCT	67	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviara	-
103.	ROMFEROVIA	285	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviara	-
104.	ROMINSERV VALVES IAIFO	825	01.01.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare de piese de schimb pentru material rulant	-
105.	RONERA rubber Pitești	355	01.02.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare de articole tehnice pentru material rulant	-
106.	SACHSISCHE BAU Sibiu	311	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviara	-
107.	SALINI IMPREGLIO Sucursala Sibiu	246	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviara □ i de metrou	-
108.	SIELTE București	312	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviara	-
109.	SIEMENS Bucuresti	247	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații și întreținere pentru materialul rulant și pentru infrastructura feroviara	-
110.	SINECON SRL Sibiu	348	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviara	-
111.	SIRV Marasesti	458	01.03.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant și fabricare și reparare piese de schimb pentru material rulant	-
112.	SOPMET București	421	01.03.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviara	-
113.	PIACT CF SPIACT Galati	289	01.02.2015	31.12.2015	fabricare piese și produse pentru infrastructura feroviara	-
114.	SPIACT Craiova	287	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviara	-
115.	STRUCTURI BETON CONSTRUCȚII SRL	70	01.01.2015	31.12.2015	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviara	-
116.	SWIETELSKY BAUGESELLSCHAFT MBH LINZ, Sucursala București	198	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviara	-
117.	SWIETELSKY C.F. București	199	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviara	-
118.	TANCRAD Galați	423	01.03.2015	31.12.2015	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviara	-
119.	TEHNOSTAR Buzău	380	01.02.2015	31.12.2015	fabricare de piese de schimb pentru material rulant și ramele electrice de metrou	-
120.	TEHNO WORLD SRL	459	01.03.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviara	-
121.	TESS CONEX Iași	468	01.03.2015	31.12.2015	comercializare piese □ i produse pentru infrastructura feroviara	-
122.	TIAB SA	365	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviara	-
123.	TMUCB București	422	01.03.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviara	-

ONFR – AFER

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
124.	TRANSTEHNIC Brăila	314	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
125.	TURNĂTORIA CENTRALĂ ORION Cîmpina	404	01.02.2015	31.12.2015	fabricare de piese și produse pentru material rulant	-
126.	TUV AUSTRIA ROMÂNIA SRL	381	01.02.2015	31.12.2015	servicii de expertiză tehnică prin examinări nedistructive a liniilor CF (șine și aparate de cale) și material rulant	-
127.	UNICOM TRANZIT	315	01.02.2015	31.12.2015	reparații, întreținere și modernizare material rulant și infrastructură feroviară	-
128.	URSUCONS CFDP SRL	286	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
129.	UTI GRUP	316	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
130.	VELMANIT IMPEX SRL	351	13.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
131.	VEST CONSTRUCT Brașov	317	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
132.	VIAROM CONSTRUCT București	382	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	-
133.	VIA SERV CONSTRUCT Buc.	461	01.03.2015	31.12.2015	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	-
134.	ZUBLIN ROMANIA SRL	424	01.03.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-

* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

Date raportate de Serviciul Inspecție Tehnică din cadrul ONFR – AFER.

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare,
emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
Sudare manuală cu electrozi înveliți			
1.	Boeru Titi	SM Nr. 12/20.04.2015	20.04.2017
2.	Costin Mitică	SM Nr. 04/31.03.2015	31.03.2017
3.	Crețu Adrian	SM Nr. 08/20.04.2015	20.04.2017
4.	Dumitru Constantin	SM Nr. 09/20.04.2015	20.04.2017
5.	Grigoraș Ștefan	SM Nr. 07/31.03.2015	31.03.2017

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
6.	Popa Viorel	SM Nr. 06/31.03.2015	31.03.2017
7.	Postoiu Ion	SM Nr. 10/20.04.2015	20.04.2017
8.	Radu Ionel	SM Nr. 11/20.04.2015	20.04.2017
9.	Resmeriță Gheorghe	SM Nr. 05/31.03.2015	31.03.2017
10.	Tabol Costel	SM Nr. 13/20.04.2015	20.04.2017
11.	Verbuță Constantin	SM Nr. 03/31.03.2015	31.03.2017

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.

**Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic,
emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura vagoane			
1.	Balica Mihail	CN Nr. 18/02.03.2015	02.03.2016
2.	Bordeanu Mihai Marin	CN Nr. 24/18.03.2015	18.03.2016
3.	Buțurianu Marius	CN Nr. 19/12.03.2015	12.03.2016
4.	Cârciumaru Radu Picu	CN Nr. 12/02.03.2015	02.03.2016
5.	Chivu Constantin	CN Nr. 41/16.04.2015	16.04.2016
6.	Dezső Istvan	CN Nr. 23/18.03.2015	18.03.2016
7.	Dragnea Nicolae	CN Nr. 40/16.04.2015	16.04.2016
8.	Duma Valentin	CN Nr. 22/12.03.2015	12.03.2016
9.	Fleacana Dorel	CN Nr. 45/16.04.2015	16.04.2016
10.	Gorea Ionel	CN Nr. 20/12.03.2015	12.03.2016
11.	Harton Dan	CN Nr. 21/12.03.2015	12.03.2016
12.	Hudac Sorin	CN Nr. 31/26.03.2015	26.03.2016
13.	Ion Daniel	CN Nr. 14/02.03.2015	02.03.2016
14.	Munteanu Ion	CN Nr. 25/18.03.2015	18.03.2016
15.	Nicula Gheorghită	CN Nr. 13/02.03.2015	02.03.2016
16.	Ragea Jenică	CN Nr. 17/02.03.2015	02.03.2016
17.	Rîpaș Florin	CN Nr. 47/16.04.2015	16.04.2016
18.	Sarközi Alexandru	CN Nr. 48/16.04.2015	16.04.2016
19.	Stanciu Rodica	CN Nr. 16/02.03.2015	02.03.2016
20.	Stoica Gheorghe	CN Nr. 26/18.03.2015	18.03.2016

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
21.	Stoica Ion	CN Nr. 44/16.04.2015	16.04.2016
22.	Vasile Pete	CN Nr. 42/16.04.2015	16.04.2016
23.	Zamfir Ion	CN Nr. 15/02.03.2015	02.03.2016
24.	Zinca Vasile Sorinel	CN Nr. 39/01.04.2015	01.04.2016
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura tracțiune			
1.	Crișan Teodor Traian	CN Nr. 44/16.04.2015	16.04.2016
2.	Dumitrescu Aurelian Mihai	CN Nr. 38/26.03.2015	26.03.2016
3.	Gheorghiu Florinel Emil	CN Nr. 35/26.03.2015	26.03.2016
4.	Ionescu Romeo	CN Nr. 27/18.03.2015	18.03.2016
5.	Ispas Gheorghe	CN Nr. 37/26.03.2015	26.03.2016
6.	Juncan Cornel	CN Nr. 43/16.04.2015	16.04.2016
7.	Marin Costică	CN Nr. 33/26.03.2015	26.03.2016
8.	Marinescu Florea	CN Nr. 29/18.03.2015	18.03.2016
9.	Moise Adi	CN Nr. 28/18.03.2015	18.03.2016
10.	Mutuligă Marian	CN Nr. 32/26.03.2015	26.03.2016
11.	Păun Ion	CN Nr. 36/26.03.2015	26.03.2016
12.	Petcu Silviu	CN Nr. 30/18.03.2015	18.03.2016
13.	Rotariu Grigoraș	CN Nr. 11/02.03.2015	02.03.2016
14.	Taclit Vasile	CN Nr. 34/26.03.2015	26.03.2016

Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008,
în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	BEGA REPARAȚII VAGOANE S.A. TIMISOARA	SMC 150*	17.03.2015	17.03.2018	- Reparații periodice la vagoane de marfă – (din C 3317); - Activitate de manevră - (din H 5221).	recertif.
2.	CSC TRANS METAL S.R.L. Sat Rudeni	SMC 360	17.03.2015	17.03.2018	- Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice – din C 2511.	certif.
3.	ELECTRIC POWER SOURCES LLC WINDEMERE – Sucursala Bucuresti	SMC 336	25.03.2015	25.03.2018	- Repararea de motoare electrice asincrone de înaltă și joasă tensiune, precum și subansamble pentru acestea – (din C 2711); - Repararea de mașini electrice sincrone, precum și subansamble pentru acestea – (din C 2711); - Repararea de mașini de curent continuu, precum și subansamble pentru acestea – (din C 2711).	certif.
4.	INDA S.R.L. CRAIOVA	SMC 092	25.03.2015	25.03.2018	- Cercetare/ proiectare și fabricație a echipamentelor de automatizare și a echipamentelor electronice de putere – (din C 2790).	certif.
5.	OLT-TYRE S.A. CARACAL	SMC 173*	09.04.2015	09.04.2018	FABRICAREA ALTOR PRODUSE DIN CAUCIUC – C 2219.	recertif.
6.	RAIL OPERATIONS S.R.L.	SMC 340	27.04.2015	27.04.2018	- Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevră feroviară) - H 5221.	certif.

Notă: * Exclusiv: clauza 7.3. «Proiectare și dezvoltare».

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management al Calității OCSM - CM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005,
în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	CSC TRANS METAL S.R.L. Sat Rudeni	SMM 122	17.03.2015	17.03.2018	- Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice – din C 2511..	certif.
2.	ELECTRIC POWER SOURCES LLC WINDEMERE – Sucursala București	SMM 123	25.03.2015	25.03.2018	- Repararea de motoare electrice asincrone de înaltă și joasă tensiune, precum și subansamble pentru acestea – (din C 2711); - Repararea de mașini electrice sincrone, precum și subansamble pentru acestea – (din C 2711); - Repararea de mașini de curent continuu, precum și subansamble pentru acestea – (din C 2711).	certif.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM - CM - AFER din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale,
emise de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001:2008,
în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	ELECTRIC POWER SOURCES LLC WINDEMERE – Sucursala București	SSO 096	25.03.2015	25.03.2018	- Repararea de motoare electrice asincrone de înaltă și joasă tensiune, precum și subansamble pentru acestea – (din C 2711); - Repararea de mașini electrice sincrone, precum și subansamble pentru acestea – (din C 2711); - Repararea de mașini de curent continuu, precum și subansamble pentru acestea – (din C 2711).	certif.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare Sisteme Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM - CM - AFER din cadrul ONFR – AFER.



RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar
 produs la data de 04.08.2014 în Hm Augustin aflată pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de
 Căi Ferate Braşov



Raport final
 31 martie 2015

	Pag.
A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigaţiei.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	3
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	5
C.1. Descrierea accidentului.....	5
C.2. Circumstanţele accidentului.....	7
C.2.1. Părţile implicate.....	7
C.2.2. Componenţa şi echipamentele trenului.....	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	8
C.2.3.1. Linii.....	8
C.2.3.2. Locomotive.....	9
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	9
C.2.5. Declanşarea planului de urgenţă feroviar.....	10
C.3. Urmările accidentului.....	10
C.3.1. Pierderi de vieţi omeneşti şi răniţi.....	10
C.3.2. Pagube materiale.....	10
C.3.3. Consecinţele accidentului în traficul feroviar.....	10
C.4. Circumstanţe externe.....	10
C.5. Desfăşurarea investigaţiei.....	10
C.5.1. Rezumatul măturii personalului implicat.....	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranţei.....	11
C.5.3. Norme şi reglementări. Sursă şi referinţe pentru investigare.....	11
C.5.4. Funcţionarea instalaţiilor tehnice, infrastructurii feroviare şi a materialului rulant.....	13
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	13
C.5.4.2. Date constatate cu privire la locomotivă.....	15
C.6. Analiză şi concluzii.....	17
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate.....	17
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei.....	18
C.7. Cauzele accidentului.....	19
C.7.1. Cauze directe.....	19
C.7.2. Cauze subiacente.....	19
C.7.3. Cauze primare.....	19
D. RECOMANDĂRI DE SIGURANŢĂ	19

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

În cazul accidentului feroviar produs la data de 04.08.2014 la ora 19:27, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Braşov, secţia de circulaţie Braşov - Vânători (linie dublă electricată) în halta de mişcare Augustin, în circulaţia trenului de marfă nr.50427-2, aparţinând operatorului de transport feroviar SC Unicom Transiz SA, prin deraierea primei osii de la locomotiva împingătoare LE 40-0531-9 la trecerea peste schimbătorul de cale nr.1, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfăşurat o acţiune de investigare în conformitate cu prevederile din Regulamentul de investigare a accidentelor şi incidentelor, de dezvoltare şi îmbunătăţire a siguranţei feroviare pe căile ferate şi pe reţeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010.

Prin acţiunea de investigare desfăşurată au fost strânse şi analizate informaţiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condiţiile şi determinate cauzele.

Acţiunea de investigare a Organismului de Investigare Feroviar Român nu s-a ocupat cu stabilirea vinovăţiei sau a răspunderii, scopul acestuia fiind îmbunătăţirea siguranţei feroviare şi prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

A.2. Procesul investigaţiei

Luând în considerare că, faptele produse sunt definite ca accident conform art.3 pct.1 din Legea 55/2006 privind siguranţa feroviară şi că acest accident are relevanţă pentru sistemul feroviar, în temeiul articolului 19 alin (2) din Legea nr.55/2006 privind siguranţa feroviară coroborat cu art.48, alin.1 din Regulamentul de investigare a accidentelor şi incidentelor, de dezvoltare şi îmbunătăţire a siguranţei feroviare pe căile ferate şi pe reţeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin H.G. nr.117/2010, directorul OIFR a decis deschiderea unei acţiuni de investigare. Astfel, prin decizia nr.144 din data de 05.08.2014, a fost numită comisia de investigare formată din:

- | | | |
|-----------------------|---------------------|---------------------------|
| • Cristian GROZA | - investigator OIFR | - investigator principal; |
| • Bogdan NĂSTASIE | - investigator OIFR | - membru ; |
| • Mitu Costel AFANASE | - investigator OIFR | - membru; |
| • Sever PAUL | - investigator OIFR | - membru; |
| • Ştefan CIOCHINĂ | - investigator OIFR | - membru. |

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 04.08.2014 la ora 19.27, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Braşov, secţia de circulaţie Braşov - Vânători (linie dublă electricată), în circulaţia trenului de marfă nr.50427-2, în halta de mişcare Augustin, s-a produs deraierea primei osii în sensul de mers a locomotivei împingătoare LE 40-0531-9, la trecerea peste schimbătorul de cale nr.1.

Trenul de marfă nr.50427-2 aparţinea operatorului de transport feroviar SC Unicom Transiz SA.

Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Braşov, secţia de circulaţie Braşov - Vânători.

În urma producerii acestui accident nu s-au înregistrat pierderi de vieţi omeneşti sau răniţi.

Cauzele producerii accidentului

Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea şinei de legătură exterioară a curbei schimbătorului de cale nr.1, de către roata nr.1 stânga de la osia conducătoare a boghiului din faţă al locomotivei LE 40-0531-9, ca urmare a reducerii capacităţii de ghidare a osiei conducătoare, fiind depăşită astfel limita de stabilitate la deraiere.

Reducerea capacităţii de ghidare a osiei conducătoare a fost generată cumulativ de următorii factori :

- depăşirea toleranţelor admise faţă de ecartamentul prescris la aparatele de cale (prevăzute la art.19.2 din Instrucţia nr.314/1989), fapt care a condus la apariţia unor unghiuri de atac defavorabile ale osiei în cale;
- descărcarea de sarcină a roţii nr.1, provocată de repartizarea defavorabilă a sarcinii în etajele de suspensie ale locomotivei LE 40-0531-9, amplificată în regim dinamic.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate **cauze subiacente**.

Cauze primare

Nu au fost identificate **cauze primare**.

Grad de severitate

Conform prevederilor art.7, alin.(1), lit.b din Regulamentul de investigare a accidentelor şi incidentelor, de dezvoltare şi îmbunătăţire a siguranţei feroviare pe căile ferate şi pe reţeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010, evenimentul se încadrează ca accident feroviar.

Recomandări de siguranţă

Nu au fost identificate recomandări de siguranţă.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

La data de 03.08.2014 trenul de marfă nr.50427-2, a fost format și expedit din stația CFR Timișoara Nord, având ca destinație stația CFR Constanța Port. Trenul avea în componere 33 vagoane tip Uagpps încărcate cu cereale. Din stația CFR Sighișoara, trenul de marfă nr.50427-2 a fost expedit, la data de 04.08.2014, urmând să circule până la stația CFR Brașov, conform ordinului de circulație Seria A nr.0726817, în condițiile din livret ale trenului de marfă nr.90700.

Trenul a circulat fără probleme tehnice sau de siguranță feroviară până la halta de mișcare Augustin. La trecerea prin halta de mișcare Augustin, în zona schimbătorului de cale nr.1, s-a produs escaladarea șinei corespunzătoare firului exterior al curbei de către roata (Foto 1) din partea stângă a primei osii în sens de mers a locomotivei împingătoare LE 40-0531-9 a trenului de marfă nr.50427-2, urmată de deraierea acesteia în exteriorul caii și a roții corespunzătoare din dreapta între firele căii.



Foto 1 - roata deraiată

Locul unde s-a observat prima urmă de escaladare a ciupercii șinei firului exterior al curbei este situat în cuprinsul schimbătorului de cale nr.1 (Foto 2) la 23,30 m de joanta de vârf a schimbătorului și la 1,880 m de joanta de vârf a inimii.

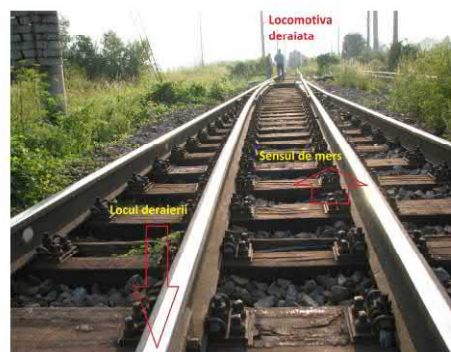


Foto 2 - Locul unde s-a observat prima urmă de escaladare a ciupercii șinei firului exterior al curbei (locul deraierii)

Schimbătorul de cale nr.1 a fost atecat pe la călești în abateră, trenul circulând cu trecere de pe firul II pe firul I de circulație, pe diagonala 5-1 a bretelei 1-3-5-7 (Figura 3).

Locomotiva a circulat în stare deraiată aproximativ 140m.

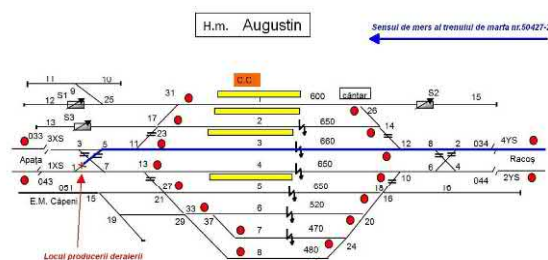


Figura 3 – Locul producerii deraierii

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc accidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA. (Figura 4)

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde s-a petrecut accidentul, este întreținută de către salariații Districtului Linii 5 Augustin din cadrul Secției LI Brașov, Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov.



Figura 4 - Locul producerii accidentului

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din halta de mișcare Augustin sunt în administrarea C.N.C.F. „CFR” S.A. și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 1 Brașov, Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov.

Instalația de comunicații feroviare din halta de mișcare Augustin este în administrarea C.N.C.F. „CFR” S.A. și este întreținută de salariații S.C. TELECOMUNICAȚII CFR S.A.

Vagoanele implicate în accident precum și locomotivele de remorcare (titulară și împingătoare) sunt proprietatea SC Unicom Transzit SA, locomotivele fiind conduse și deservite de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.50427-2 aparținând operatorului de transport SC UNICOM TRANZIT SA a fost compus din 32 vagoane încărcate, seria Uagpps, având 128 osii, 505 metri lungime, 2484 tone brute, 1772 tone marfă, frânat automat necesar conform livret 1336 tone, frânat automat real 1674 tone, tonaj frânat de mână necesar 423 tone, tonaj real frânat de mână 640 tone.

Pe distanța Sighișoara – Augustin (locul de producere al accidentului), trenul a fost remorcat de locomotivă electrică nr.40-0010-5 (titulară) și locomotivă electrică nr.40-0843-9. La urma trenului se afla și locomotivă electrică nr.40-0531-9 care a participat la remorcare trenul pe distanța Sighișoara – Racoș ca locomotivă împingătoare conform Anexei 1 la Livretul cu mesul trenurilor de marfă și care în momentul producerii accidentului circula în starea inițială fără a participa la remorcare, în conformitate cu prevederile Art.6 (16) din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005.

Trenul de marfă nr.50427-2 a fost programat și a circulat în condițiile din livret ale trenului de marfă nr.90700 în conformitate cu prevederile din „Dispozițiile Generale” la livretele de marfă punctul 3.2 cu respectarea tonajului prevăzut în Anexa 1 din livretul de marfă (3000 t) și a lungimii maxime admise pe acea relație de transport.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, în capătul X al haltei de mișcare Augustin, peste breteaua nr.1-3-5-7, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.1. (Figura 5)

În profilul în lung breteaua 1-3-5-7 din capătul X al haltei de mișcare Augustin, care cuprinde schimbătorul de cale nr.1 este în palier (declivitate 0 %) ;

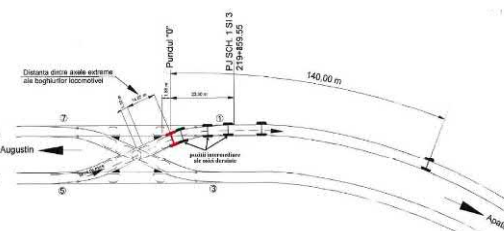


Figura 5 - Schița deraierii de la data de 04.08.2014 din halta de mișcare Augustin

Descrierea suprastructurii căii

Deraicrea s-a produs în cuprinsul schimbătorului de cale nr.1. Schimbătorul de cale nr.1 a fost atacat pe la căleai în abateră, trenul circulând cu trecere de pe firul II pe firul I de circulație, pe diagonala S-1 a bretelei 1-3-5-7.

Bretea 1-3-5-7, introdusă în cale în anul 2003 este tip 60, raza R=300m, tangenta 1/9, ace flexibile; 4,75 m; 1433 mm.

Prima urmă de escaladare a ciupercii șinei corespunzătoare șinei firului exterior al curbei a fost observată pe zona șinelor de legătură, în punctul situat la 23,30 m de joanta de vârf a schimbătorului situat la km.219+860 și la 1,880 m de joanta de vârf a inimii.

Schimbătorul de cale nr.1 are următoarele caracteristici: tip 60, raza R=300m, tangenta 1/9, ace flexibile, 1433 mm, deviația stânga, fixator de vârf, având dispozitiv ajutător de manevrare prin pârghii cu arcuri, traverse de lemn;

Fixarea pieselor metalice ale schimbătorului de plăcile metalice era realizată prin prindere indirectă KS cu cleme elastice Sk1 12.

Viteza maximă de circulație a liniei în abateră peste schimbătorul de cale nr.1 era de 30 km/h.

C.2.3.2. Locomotive

La locul producerii accidentului, la locomotiva implicată nr.40-0531-9 s-au făcut următoarele constatări:

- instalația INDUSI sigilată și izolată;
- instalația de siguranță și vigilență în funcție și sigilată;
- poziția manetei cofretului INDUSI – M;
- instalația de vitezoimetru tip IVMS sigilată;
- instalația de telecomunicații RTF în stare de funcționare;
- robinetul mecanicului KD₂ încuiat în poziția „3”;
- robinetul frânei directe FD₁ în poziție de frânare;
- frâna de mână a locomotivei stânga;
- motorul de tracțiune nr.5 era izolat;
- osia nr.1 partea stângă prezenta lovituri pe buza bandajului și pe partea de rulare iar pe partea dreaptă, urme de frecare pe flancul lateral exterior;
- osia nr.2 partea stângă prezenta o urmă circulară de frecare pe buza bandajului;
- la osia nr.1 partea stângă, placa de gardă prezenta o fisură de 11 mm pe partea superioară și 10 mm pe partea exterioară, sudură veche în dreptul fisurii și jocuri de 2-3 mm;
- pe partea superioară a plăcii de gardă s-a observat amprenta loviturii cutiei de unsoare urmare a oscilării acesteia în timpul deraierii;
- aceleași urme au fost observate și pe placa de gardă partea dreaptă a osiei nr.1;
- la osia nr.1 partea dreaptă, două adaosuri din trei erau prinse între ghidaj metalic și falca de la metalastic

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impiegiții de mișcare a fost asigurată prin instalația de radiotelefon.

9

- a luat locomotiva în primire în stația CFR Sighișoara și a făcut revizie fără a constata nereguli la partea de rulare sau în funcționarea acesteia;
- după trecerea locomotivei peste ultimul meaz în abateră al Hm Augustin a auzit zgomote anormale la partea de rulare și dându-și seama că locomotiva a deraiat a luat măsuri de frânare rapidă prin acționarea robinetului KD₂ și deschiderea semnalului de alarmă, în același timp comunicând mecanicului de la locomotiva titulară despre acest fapt;
- în momentul deraierii, trenul avea viteza de cca 25 km/h;
- în momentul deraierii locomotiva nu era activă, trenul nu era frânat, reducerea vitezei până la valoarea de 30 km/h fiind efectuată dinaintea semnalului de intrare al Hm Augustin de unde începea limitarea de viteză de 30 km/h;
- valva de descărcare a cilindrilor de frână la locomotiva LE 40-0531-9 se putea acționa prin pedala din podeaua locomotivei prin apăsare cu piciorul;
- a acționat valva de descărcare a cilindrilor de frână înainte de semnalul de intrare în momentul frânării pentru reducerea vitezei la valoarea de 30 km/h după care nu a mai fost necesar, trenul nemai fiind frânat.

Din declarația **mecanicului de locomotivă** care a condus și deservit locomotiva titulară EA 010 se pot reține următoarele:

- a efectuat serviciu în data de 04.08.2014 în remorcarea trenului de marfă nr.50427-2 cu locomotiva EA 010 ca locomotivă titulară pe distanța Blaj-Brașov;
- a luat locomotiva în tranzit în stația CFR Blaj și la probele și verificările efectuate locomotiva a corespuns;
- la ieșirea în abateră din Hm Augustin mecanicul locomotivei de la urma trenului care era inactiv pe zona respectivă i-a comunicat prin radio-telefon că locomotiva a deraiat și că a efectuat și o frânare rapidă;
- în momentul deraierii, viteza trenului era de cca 26 km/h, locomotiva era în regim de tracțiune cu controlerul pe poziția „3”;
- nu a simțit balans la trecerea peste schimbătorul de cale nr.1, pe care s-a produs deraierea;
- a efectuat frânarea trenului pentru reducerea vitezei la valoarea de 30 km/h înainte de semnalul de intrare al Hm Augustin înainte de intrarea pe limitarea de 30 km/h;

Din declarația **mecanicului de locomotivă** care a deservit locomotiva titulară EA 010 se pot reține următoarele:

- a efectuat serviciu în data de 04.08.2014 în remorcarea trenului de marfă nr.50427-2 cu locomotiva EA 010 ca locomotivă titulară efectuând funcția de mecanic ajutor;
- a luat locomotiva în primire în stația CFR Blaj fără a constata nereguli;
- la ieșirea din Hm Augustin a auzit comunicarea făcută prin radio-telefon de către mecanicul de la locomotiva de la urma trenului referitoare la faptul că locomotiva a deraiat;

Rezumatul mărturiilor personalului gestionarului de infrastructură

Din declarația **șefului de secție adjunct** de la Secția L1 Brașov se pot reține următoarele:

- pe raza districtului 5 Augustin a efectuat ultimul control în perioada 14-18.04.2014, conform prevederilor Instrucției nr.305/1997, cu această ocazie constatându-se necesitatea înlocuirii traversele necorespunzătoare, în ordinea urmelor;
- traversele necorespunzătoare recenzate din cuprinsul aparatelor de cale nu au fost înlocuite datorită neaprovizionării cu traverse;

11

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigare, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai Sucursalei Regionale CF Brașov, ai operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA București, ai Autorității Feroviare Române – AFER și ai Poliției TF.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

Urmare producerii incidentului s-au constatat următoarele avarii:

- la locomotiva LE 40-0531-9: nu au fost avarii
- la linii :
Urmare producerii accidentului au fost afectate următoarele elemente ale căii:
 - bară prindere ac drept DAM deformată;
 - 20 buloane verticale afectate;
 - 7 buloane orizontale afectate.
- la instalații: nu au fost avarii

Valoarea estimativă totală a pagubelor materiale, în conformitate cu devizele întocmite de către proprietarul locomotivei și administratorul infrastructurii feroviare publice, a fost de 186,83 lei.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Urmare producerii accidentului nu au fost înregistrate repercusiuni în circulația trenurilor.

C.4. Circumstanțe externe

Circumstanțele externe nu au influențat producerea accidentului.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar.

Din declarația **mecanicului de locomotivă** care a condus locomotiva LE 40-0531-9 deraiată se pot reține următoarele:

- a efectuat serviciu în data de 04.08.2014 în remorcarea trenului de marfă nr.50427-2 cu locomotiva LE 40-0531-9 atașată la tren în stația CFR Sighișoara ca locomotivă împingătoare;

10

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor OMT nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare ASB11006 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii incidentului feroviar, SC UNICOM TRANZIT SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și ale ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Licență pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de marfă și călători nr.47/19.12.2012;
- Certificatul de siguranță - Partea A nr.RO1120120031 valabil din 27.12.2012, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței feroviare propriu;
- Certificatul de Siguranță Partea B cu număr de identificare RO1220130134 - valabil de la data de 19.09.2013 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de UNICOM TRANZIT SA pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă, în conformitate cu Directiva 2004/41/CE și cu legislația națională aplicabilă.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Regulament de exploatare tehnică feroviară nr.002/2001;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005;
- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr. 305 aprobată prin OMT nr.71 din 17.02.1997;
- Instrucția pentru picherul șef de district de întreținerea căii nr.323/1965;
- Instrucția pentru activitatea șefului de echipă de întreținere a liniei nr.322/1972;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr.314/1989;
- Condiții tehnice de exploatare pentru osile locomotivelor electrice - aprobate prin Ordinul nr.310/4/A/2800/1993

12

surse și referințe

- copii ale documentelor solicitate de membrii comisiei de investigație depuse ca anexa la dosarul de investigație;
- fotografiile realizate după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigație;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor și a locomotivei, puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: suprastructură, instalații feroviare, locomotivă și tren;
- chestionarele salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- "Dinamica vehiculelor de cale ferată", Editura Tehnică 1995, autor Prof.dr.ing.Ioan Sebeșan.
- Înregistrările și Procesele verbale de citire pentru instalațiile IVMS și ICL ale locomotivelor.

C.5.4.Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și eliberarea gabaritului

Deraierea s-a produs pe curba schimbătorului de cale nr.1, pe zona șinelor de legătură. Schimbătorul de cale nr.1 a fost atacat pe la călcâi în abateri, trenul circulând cu trecere de pe firul II pe firul I de circulație, pe diagonala 5-1 a bretelei 1-3-5-7.

Bretea 1-3-5-7, introdusă în cale în anul 2003 este tip 60, raza R=300m, tangenta 1/9, ace flexibile, 4,75 m, 1433 mm, traverse lemn.

Fixarea pieselor metalice ale schimbătorului de cale nr.1 de plăci metalice era realizată prin intermediul prinderii indirecte KS cu cleme elastice tip Sk1 12. Prinderea era completă și activă. Nu au fost observate urme de uzură ale rebordurilor plăcilor și nici deplasări ale acestora pe suprafața traverselor.

Au fost analizate vizual 33 traverse din cuprinsul schimbătorului de cale nr.1. Acestea au fost numerotate de la 1 la 33, începând de la joanta de călcâi a inimii de încrușare spre vârful schimbătorului. S-au constatat următoarele:

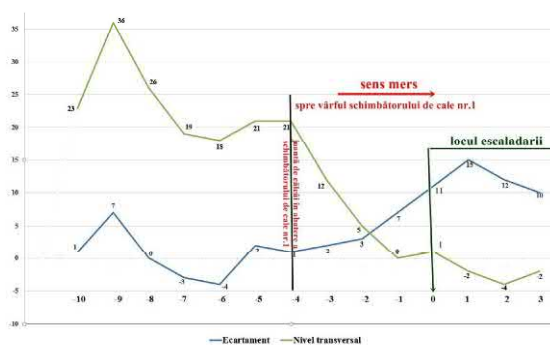
- 17 traverse corespunzătoare;
- 13 traverse cu crăpături longitudinale de suprafață;
- 3 traverse necorespunzătoare (putrede), respectiv traversele nr.19, 20 și 23. Se menționează faptul că aceste traverse erau recenzate.

Prima de piatră spartă era incompletă pe zona șinelor de legătură și a inimii de încrușare.

Prima urmă de escaladare a ciupericii șinei corespunzătoare șinei firului exterior al curbei a fost observată pe zona șinelor de legătură, în punctul situat la 23,30 m de joanta de vârf a schimbătorului situat la km.219+860 și la 1,880 m de joanta de vârf a inimii. Acest punct a fost marcat cu „0”. Se menționează faptul că punctul „0” era situat în dreptul traversei nr.17.

De la punctul „0” în sens invers de mers al trenului pe o distanță de 25 m au fost marcați pe teren picheți din 2,5 m în 2,5 m, în punctele rezultate fiind efectuate verificări ale ecartamentului și nivelului transversal al căii, cu tiparul de verificat calea.

În urma măsurătorilor făcute după eliberarea gabaritului căii au rezultat valori ale ecartamentului și ale nivelului care sunt prezentate în diagrama de mai jos : (Figura 6)



(Figura 6) – Diagrama - ecartament și nivel

Ecartamentul căii

În urma verificărilor efectuate au fost constatate depășiri ale toleranțelor admise față de ecartamentul prescris la aparatele de cale (prevăzute în art.19.2 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989*), cu valori cuprinse între 4 mm și 8 mm înainte de punctul „0”

Nivelul transversal

Pe zona unde s-au efectuat măsurători, nivelul transversal între punctele „-3” și „-10” avea valori care depășeau toleranțele admise (de +5 mm), prevăzute în art.19.6 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989*.

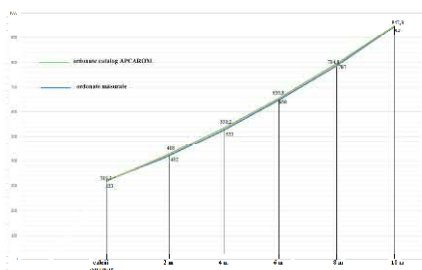
Torsionarea căii

Valorile torsionării căii între punctele „-9” și „-10” depășeau toleranțele admise prevăzute de *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989 Art.7.A.4.*

De asemenea, au fost efectuate măsurători ale ecartamentului și nivelului transversal în punctele caracteristice ale schimbătorului de cale nr.1.

Poziția căii în plan

Au fost măsurate ordonatele, din 2 m în 2 m, de la călcâiul contraacului drept (6 măsurători), obținându-se valorile reprezentate în diagrama de mai jos : (Figura 7)



(Figura 7) - Diagrama – ordonatele

Uzura șinelor

Au fost efectuate verificări cu subierul de măsurat uzura șinei în punctele „-1”, „0” și „1”.

După analiza datelor măsurate privind uzura șinelor s-a constatat că uzura verticală „Lv” și uzura laterală „U” a șinei se încadrează în limitele admise de *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989*, la tabelul 24 respectiv tabelul 25 și de *Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată* aprobate prin ordinul nr.30/1298/1987 al DLI București.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la locomotiva deraiată

Verificările făcute la locomotivă în Tim Augustin au relevat că la roata deraiată, placa de gardă prezenta o sudură veche, o fisură în apropierea sudurii și amprente de lovituri ale cutiei de unsoare în placa de gardă (Foto 8).



Foto 8 – sudură, fisură și amprente de lovituri în placa de gardă

Pe partea superioară a plăcii de gardă s-a observat amprenta loviturii cutiei de unsoare, urmând oscilării accedea în timpul deraierei;

De asemenea au fost găsite la roata deraiată la roata din dreapta, adaosuri de cântărire ieșite din poziția normală și fixate între ghidaj și falca de metalastic (Foto 9).



Foto 9 - adaosurile de cântărire ieșite din poziția normală

La Depoul Brașov în cadrul Secției de Reparații s-au efectuat verificări suplimentare la locomotivă, respectiv s-au efectuat măsurători ale bandajelor, acestea fiind corespunzătoare.

De asemenea s-au verificat jocurile mecanice la boghiu, acestea fiind corespunzătoare.

S-a verificat cuplajul transversal dintre boghiuri fără a se constata defecte constructive sau funcționale, lungimea măsurată a acestuia constându-se de 1004 mm, valoarea inscripționată pe cuplaj fiind de 1005 mm (valorile admise fiind 990 = 10 mm).

Uzura radială pe cercul de rulare al roții a fost măsurată iar valorile obținute se încadrează în valorile prescrise, fiind mai mici de 5 mm la toate roțile, în conformitate cu Regulamentul de exploatare tehnică feroviară Nr.002/2001 la art.221 alin.(19).

La verificarea sarcinii pe osie, s-a constatat faptul că greutatea pe roata stângă a osiei nr.1 era cu 39 kg mai mică decât greutatea minimă admisă în conformitate cu ordinul nr.310/4/A/2800/1993, în condițiile în care locomotiva a circulat deraiată o distanță de 140 m și adaosurile de cântărire erau poziționate anormal.

Pentru eliminarea influenței adaosurilor de cântărire poziționate anormal la roata nr.1 dreapta, acestea au fost extrase și poziționate corespunzător, apoi s-a făcut o nouă cântărire. În urma noii cântăriri a rezultat că greutatea pe roata stângă a osiei nr.1 era cu 151 kg mai mică decât greutatea minimă admisă, iar greutatea pe roata dreaptă a osiei nr.1 era cu 151 kg mai mare decât greutatea maximă admisă în conformitate cu ordinul nr.310/4/A/2800/1993. De asemenea au fost înregistrate greutăți pe roata neconforme și la osia 6 care nu a circulat deraiată.

Ținând cont de rezultatele verificărilor tehnice făcute fără demontare a locomotivei deraiată, comisia de investigație a considerat că nu mai sunt necesare verificări și măsurători suplimentare care să necesite demontarea locomotivei sau deplasarea acesteia în alte unități reparatoare cu dotare tehnică sporită.

Conform procesului verbal încheiat cu ocazia citirii și interpretării înregistrărilor instalației de înregistrare a vitezei a locomotivei electrice nr. 40-0531-9, s-au constatat următoarele:

- Locomotiva a trecut prin dreptul semnalului de intrare al Hm Augustin la ora 19:23 cu viteza de 24 km/h;
- a parcurs o distanță de 1420 m circulând cu viteza maximă de 26 km/h și viteza minimă de 24 km/h după care viteza a scăzut la valoarea de 11 km, s-a menținut constantă pe o distanță de 3 m după care a scăzut brusc la 0 km/h pe o distanță de circa 1m.

Viteza de circulație a locomotivei LE 40-0531-9 în momentul deraierei era de 26 km/h, conform înregistrărilor din instalația IVMS.

Locomotiva LE 40-0531-9 este dotată cu contor de energie electrică tip CEL, din înregistrările căruia a rezultat că la momentul deraierei, locomotiva era conectată și inactivă.

Totodată, locomotiva LE 40-0531-9 este dotată cu instalație de comandă a locomotivei tip ICOL, din înregistrările căreia a rezultat că în intervalul de timp aferent deraierei, nu s-au înregistrat acționări ale manșei, aceasta fiind pe poziția „0”.

Se menționează că ultima verificare a sarcinii pe osie a locomotivei înainte de producerea deraierei s-a făcut în data de 15.01.2014 în conformitate cu ordinul nr.310/4/A/2800/1993 și valorile au fost corespunzătoare.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate

În urma verificărilor efectuate au fost constatate depășiri ale toleranțelor admise față de ecartamentul prescris la aparatele de cale (prevăzută în art.19.2 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989), cu valori cuprinse între 4 mm și 8 mm înainte de punctul „0”.

Valoarea ecartamentului de +11 mm (peste 1435 mm) față de toleranțele admise (+5/-1 mm în orice punct de măsurare cu excepția vârfurilor acelor și inimă, pentru ecartament de 1433 mm), înregistrată în punctul 0 în care s-a produs escaladarea șinei de legătură exterioare a curbei schimbătorului de cale, a permis apariția unui unghi de atac defavorabil al osiei în cale, din cauza depășirii toleranțelor admise față de ecartamentul prescris la aparatele de cale. Ca urmare a apariției unui unghi de atac defavorabil al osiei în cale, a fost favorizată depășirea limitei de siguranță la deraiere.

Menționăm că pe zona unde s-au efectuat măsurătorile (înainte de punctul „0”) au fost constatate de asemenea depășiri ale toleranțelor admise ale nivelului transversal și torsionării căii, aceste abateri ale parametrilor căii fiind amplasate pe o zonă situată pe o distanță între 7,5 m și 25 m înainte de punctul „0”.

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea deraierei, prezentate în capitolul C.5.4.1- Date constatate la linie, comisia de investigație consideră că depășirea toleranțelor admise față de ecartamentul prescris la aparatele de cale, a influențat deraierea.

17

C.7. Cauzele accidentului

C.7.1. Cauze directe

Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea șinei de legătură exterioare a curbei schimbătorului de cale nr.1, de către roata nr.1 stânga de la osia conducătoare a boghiului din fața locomotivei LE 40-0531-9, ca urmare a reducerii capacității de ghidare a osiei conducătoare, fiind depășită astfel limita de stabilitate la deraiere.

Reducerea capacității de ghidare a osiei conducătoare a fost generată cumulativ de următorii factori:

- depășirea toleranțelor admise față de ecartamentul prescris la aparatele de cale (prevăzute la art.19.2 din Instrucția nr.314/1989), fapt care a condus la apariția unor unghiuri de atac defavorabile ale osiei în cale;
- descărcarea de sarcină a roții nr.1, provocată de repararea defavorabilă a sarcinii în etajele de suspensie ale locomotivei LE 40-0531-9, amplificată în regim dinamic;

C.7.2. Cauze subiacente.

Nu au fost identificate cauze subiacente.

C.7.3. Cauze primare.

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui accident.

D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigație se va transmite, Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică C.N.C.F. „CFR” S.A. și operatorului de transport feroviar S.C. UNICOM TRANZIT S.A. București.

Membrii comisiei de investigație:

- GROZA Cristian - investigator principal
- NĂSTASIE Bogdan - membru
- AFANASE Mitu Costel - membru
- PAUL Sever - membru
- CIOCHINĂ Ștefan - membru

19

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei deraiate

Verificările tehnice de la locomotivă au relevat la roata deraiată din stânga, o sudură veche a unei deteriorări a plăcii de gardă (Foto8).

Proprietarul locomotivei a comunicat că nu se cunoaște proveniența plăcii de gardă și nu a putut furniza explicații probate privind împrejurările în care a apărut deteriorarea și sudura plăcii de gardă.

Comisia de investigație menționează faptul că nu există prevederi tehnologice sau instrucționale care să interzică reparația prin sudură la piese din categoria legăturilor de gardă.

Se menționează că placa de gardă nu are un rol activ în ghidarea și suspensia osiei, aceasta fiind o piesă de siguranță numai pentru cazuri accidentale.

La cântărirea sarcinii pe roată (efectuată după deraiere și în conformitate cu prevederile ordinului nr.310/4/A/2800/1993), locomotiva a prezentat la osia nr.1 deraiată, o descărcare a roții din stânga cu 151 kg sub nivelul minim admis, precum și o încărcare a roții corespunzătoare din dreapta cu 151 kg peste nivelul maxim admis.

Această dezechilibrare a fost constatată cu ocazia verificărilor efectuate la Depoul Brașov în cadrul Secției de Reparații, ulterior momentului în care locomotiva a circulat în stare deraiată.

Având în vedere faptul că de la ultima verificare a sarcinii pe osie (făcută în conformitate cu reglementările în vigoare) și până la producerea accidentului au trecut aproximativ 7 luni, comisia consideră că în condiții de exploatare, a putut apărea o dezechilibrare a sarcinii pe osie înainte de producerea accidentului, fără ca aceasta să fi putut fi depistată în conformitate cu prevederile instrucționale în vigoare.

Luând în considerare diferența de sarcină constatată în regim static între roțile osiei 1, membrii comisiei de investigație consideră că în regim dinamic a fost posibilă apariția unui transfer dinamic suplimentar de sarcină dinspre roata din stânga către roata din dreapta a osiei 1 a locomotivei. Acest fapt a putut provoca descărcarea excesivă de sarcină a roții 1 din stânga și a favorizat depășirea limitei de siguranță la deraiere în condițiile creșterii forței orizontale de ghidare.

18

RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar grav produs la data de 02.08.2014, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, în H.m. Cotești, în circulația trenului de marfă nr.60842-1, remorcat cu locomotiva EA 389



31 martie 2015

A.1. Introducere

La data de 02.08.2014, ora 05:20, în circulația trenului de marfă nr.60842-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Transferoviar Grup SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, în Halta de mișcare Cotești (H.m. Cotești), pe linia III directă, s-a produs un accident feroviar grav prin depășirea semnalului de intrare X, care ordona oprirea urmată de tamponarea violentă de către locomotiva trenului, a utilajelor feroviare de cale care se erau garate la linia nr.III directă.

Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Comisia de investigare compusă conform prevederilor Anexei 3 la *Regulamentul de investigare* a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță dacă este cazul.

Acțiunea de investigare a Organismului de Investigare Feroviar Român se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

La data constatării, fapta a fost încadrată preliminar ca accident feroviar grav produs ca urmare a „deraierei de vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulație” conform prevederilor art.7 alin.(1), lit.a) din *Regulamentul de investigare*.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin.1 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigare*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisii de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere că Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat de Revizorul General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” - SA cu privire la accidentul feroviar grav produs, la data de 02.08.2014, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, în circulația trenului de marfă nr.60842-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Transferoviar Grup SA), pe linia nr.III directă din H.m. Cotești, prin depășirea semnalului de intrare X care ordona oprirea, producând tamponarea violentă a unor utilaje feroviare care se aflau garate pe linia nr.III directă și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7-(1) lit.a) din *Regulamentul de investigare*, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Ca urmare a producerii acestui accident grav și în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 și ale *Regulamentului de investigare*, directorul OIFR a numit comisia de investigare.

3

CUPRINS

A.PREAMBUL.....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.....	8
C.1. Descrierea accidentului.....	8
C.2. Circumstanțele accidentului.....	10
C.2.1. Părțile implicate.....	10
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului.....	10
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	11
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	12
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	12
C.3. Urmările accidentului.....	12
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	16
C.3.2. Pagube materiale.....	17
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	17
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	17
C.4. Circumstanțe externe.....	17
C.5. Desfășurarea investigației.....	17
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	17
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	21
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	22
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice ale infrastructurii și ale materialului rulant.....	23
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalațiile SCB.....	23
C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	23
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	24
C.6. Analiză și concluzii.....	25
C.6.1. Descrierea factorilor cauzali și a lanțului de evenimente.....	25
C.6.2. Concluzii.....	27
D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI.....	29
D.1. Cauza directă.....	29
D.2. Cauze subiacente.....	29
D.3. Cauze primare.....	29
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....	29

A. PREAMBUL

2

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 02.08.2014, în jurul orei 05:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, în H.m. Cotești, pe linia nr.III directă, în circulația trenului de marfă nr.60842-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Transferoviar Grup SA, s-a produs un accident feroviar grav prin depășirea semnalului de intrare X care ordona oprirea și tamponarea violentă a utilajelor feroviare care se aflau garate la linia nr.III directă.

Trenul de marfă nr.60842-1 avea următoarea compunere: 26 vagoane goale (seria Uagps înmatriculate în Franța), 104 osii, 546 tone, lungime 415m. Trenul circula pe relația Curtici - Târgu Frumos. Ultimul schimb de personal de tracțiune s-a efectuat în tranzit, în stația CFR Chiajna la data de 01.08.2014, ora 22:00.

De la stația CFR Chiajna până la halta de mișcare Cotești în circulația trenului de marfă nr.60842-1 nu s-au înregistrat incidente.

Locomotiva și personalul care o conducea respectiv deservea au aparținut operatorului de transport feroviar de marfă SC Transferoviar Grup SA.

Trenul a circulat între stația CFR Guguși și H.m. Cotești pe linia curentă firul I, a depășit semnalul de intrare X al H.m. Cotești, care ordona oprirea, a trecut prin pasajul rutier de la km 190+580 dotat cu instalație de semnalizare rutieră fără semnalizare tip SAT, a circulat peste schimbătoarele de cale nr.1, 7 și 9, a lovit discul roșu (aflat între firele căii) care semnaliza ocuparea liniei nr.III directă de către utilajele feroviare garate pe această linie, tamponându-le violent.



Urmările accidentului

Urmările coliziunii locomotivei de remorcare a trenului cu utilajele feroviare garate pe linia nr.III directă au fost:

La materialul rulant

4

OIFR – AFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015

- avarierea locomotivei trenului (locomotivă EA 389) și deraierea primei osii a primului boghiv în sensul de mers al acesteia;
- deraierea și avarierea mașinii de profilat prisma tip Plasser&Theurer SSP 2005 SWR nr.813;
- distrugerea totală a mașinii de burat tip Plasser&Theurer 08-275 nr.941 și a vagonului tip Ks nr.40539574016-1 cu cele două containere aflate pe vagon;
- avarierea mașinii de ciuruit prisma de piatră spartă tip Plasser&Theurer RM 80 UHR nr.469

La suprastructura căii

- avarierea suprastructurii căii pe o lungime de aproximativ 100 m.

La instalațiile feroviare

- au fost constatate avarii ușoare ale canalului de cabluri SCB.

Persoane vătămate

- la momentul producerii accidentului în vagonul tehnologic se afla un salariat al SC IMCF SA- Secția IMC Buzău care asigură supravegherea utilajelor. Ca urmare a impactului acesta a fost rănit, fapt pentru care a fost transportat la Spitalul Județean de Urgență „Sf. Pantelimon” Focșani, unde a spitalizat pentru îngrijiri medicale.

Perturbații în circulația feroviară

- datorită impactului dintre locomotivă trenului și utilajele feroviare garate la linia nr.III directă, a fost afectat gabaritul de liberă trecere al liniei nr.II directă prin:
 - deraierea și înclinarea spre linia nr.II a utilajelor grele de cale;
 - deformările ale structurii utilajelor grele de cale;
 - smulgerea și proiectarea unor subsansamble din structura acestor utilaje.

Ca urmare a acestui fapt, circulația trenurilor pe linia nr.II directă din H.m. Cotești a fost închisă de la data 02.08.2014, ora 05:20 până la data 03.08.2014, ora 02:03, când după asigurarea gabaritului de liberă trecere al liniei nr.II directă și repunerea pe linia nr.III a utilajelor feroviare deraiate, circulația feroviară pe linia nr.II directă din H.m. Cotești a fost reluată cu viteza stabilită conform Livretului cu mersul trenurilor de marfă aferent Sucursalei Regionale CF Galați și Buletinului de Avizare a Restricțiilor de Viteză decada 01-10.08.2014.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor regulamentărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiști ai:

- Organismului de Investigare Feroviară Română;
- Autorității de Siguranță Feroviară Română;
- CNCF „CFR” SA (administratorul de infrastructură feroviară publică);
- Secției IMCF Buzău din cadrul SC IMCF SA București;
- SC Transferoviar Grup SA (operatorul de transport feroviar);
- Poliției Transporturi Feroviare Focșani;
- Parchetului de pe lângă Tribunalul Vrancea;
- Inspectoratului Teritorial de Muncă Vrancea;
- un echipaj SMURD care a acordat asistență

5

În urma analizării activităților care au fost desfășurate de către operatorul de transport feroviar de marfă implicat în producerea accidentului grav, a rezultat că nu a existat o preocupare privind urmărirea aplicării măsurilor pentru țineră sub control a riscurilor asociate operațiunilor feroviare (în cazurile în care s-a circulat cu instalația INDUSI izolată și în cazul depășirii serviciului continuu maxim admis pe locomotivă), precum și pentru identificarea și țineră sub control a riscurilor de interfață cu administratorul de infrastructură.

De asemenea, în urma analizării activităților care au fost desfășurate de către administratorul de infrastructură feroviară, a rezultat că nu au fost identificate și evaluate riscurile de interfață introduse de modificarea activității în halta de mișcare Cotești în condițiile executării lucrărilor de reparație periodică cu mașini grele de cale și ciurirea integrală a prisme de piatră spartă (RPMG+Ci) aprobate.

Având în vedere aceste aspecte, comisia de investigare emite următoarele recomandări, pe care le adresează Autorității de Siguranță Feroviară Română, operatorului de transport feroviar de marfă SC Transferoviar Grup SA și CNCF „CFR” SA pentru identificarea măsurilor care trebuie luate sau planificate drept consecință:

1. Efectuarea unei acțiuni de audit la operatorul de transport feroviar de marfă SC Transferoviar Grup SA pentru evaluarea resurselor necesare monitorizării și aplicării măsurilor de țineră sub control a riscurilor asociate proceselor feroviare care să aibă ca obiective:
 - eficiența măsurilor care au fost dispuse de conducerea operatorului de transport feroviar de marfă pentru eliminarea cazurilor de depășire a duratei de lucru regulamentată, înregistrate atât înainte, cât și după producerea accidentului feroviar grav;
 - modul în care se face verificarea stării de funcționare a instalației de siguranță și vigilență și a celei de control automat al vitezei trenului și a măsurilor dispuse pentru țineră sub control a cazurilor de izolare nejustificată a acestor instalații.
2. Analizarea de către SC Transferoviar Grup SA a oportunității introducerii în procedura de proces cod PP-6.2 „Asigurare resurse Umane” a unui criteriu nou referitor la cazierul profesional, în cadrul acțiunii de angajare, în scopul asigurării unei structuri de personal adecvată cerințelor de profesionalism și responsabilitate cerute de activitatea de siguranță circulației.
3. Identificarea și evaluarea de către CNCF „CFR” SA a riscurilor de interfață introduse de modificarea activității de circulație și manevră în condițiile executării lucrărilor de reparație a infrastructurii feroviare, care impun introducerea restricțiilor de viteză sau închiderea circulației feroviare.

Raportul de investigare se va înainta Autorității de Siguranță Feroviară Română AFER, operatorului de transport feroviar de marfă SC Transferoviar Grup SA, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și SC IMCF SA București care asigură exploatarea și întreținerea utilajelor grele de cale folosite la executarea lucrării de RPMG+Ci pe linia III directă din H.m. Cotești.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

7

Pentru ridicarea materialului rulant deraiat a fost solicitat și îndrumat trenul de intervenție cu macara EDK 125 hf a SC Intervenții Feroviare SA Galați, care a fost expedit din stația CFR Galați la data de 02.08.2014, ora 11:45.

Cauzele și factorii care au contribuit

Cauza directă

Cauza directă a producerii accidentului o constituie nerespectarea indicației semnalului de intrare X al H.m. Cotești, care ordona „Oprește fără a depăși semnalul!”, conducând la tamponarea utilajelor feroviare staționate pe linia nr.III directă din H.m. Cotești coroborat cu inexistența unor bariere organizaționale care să împiedice producerea unei coliziuni.

Factori care au contribuit

- depășirea serviciului continuu maxim admis pe locomotivă de către personalul de tracțiune care a condus și deservit locomotivă EA 389;
- conducerea locomotivei EA 389 cu instalația de control automat al vitezei trenului izolată în mod nejustificat;
- lipsa de atenție în urmărirea de către personalul de tracțiune a indicației semnalului de intrare X al stației Cotești, care ordona „Oprește fără a depăși semnalul!” pe fondul stării de oboseală a mecanicului de locomotivă și a mecanicului ajutor, care se aflau în serviciu de aproximativ 32 ore;

Cauze subiacente

- nerespectarea duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă contrar prevederilor Ordinului 256/29.03.2014 și ale instrucțiunilor de lucru IL-7.5.1-01 ediția a 4-a.
- nerespectarea prevederilor Anexei 2 din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 referitor la cazurile când se admite scoaterea din funcție a instalației de control automat al vitezei trenului instalată pe locomotivă;
- nerespectarea prevederilor art.127-(1) lit.a din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 referitoare la urmărirea cu atenție, în timpul remorcării trenului a indicației semnalelor;

Cauze primare

- neaplicarea de către SC Transferoviar Grup SA a tuturor măsurilor pentru țineră sub control a pericolelor pe care le-a identificat în cadrul sistemului de management al siguranței;
- neaplicarea de către CNCF „CFR” SA a prevederilor procedurii operaționale „Evaluarea cu alte organizații a riscurilor de interfață introduse de modificări” cod PO SMS 0-4.14, parte a propriului sistem de management al siguranței. Astfel nu au fost identificate și evaluate riscurile de interfață introduse de modificarea activității în halta de mișcare Cotești în condițiile executării lucrărilor de reparație periodică cu mașini grele de cale și ciurirea integrală a prisme de piatră spartă (RPMG+Ci) aprobate.

Grad de severitate

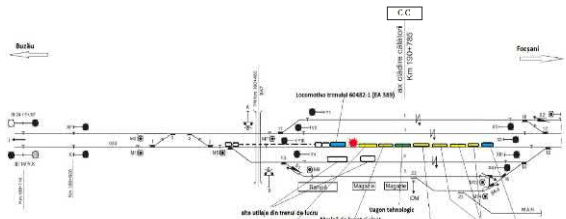
Coliziunea locomotivei de remorcă a trenului de marfă nr.60842-1 cu utilajele grele de cale reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art. 7, alin. (1), lit. a) din *Regulamentul de investigare*, aprobat prin HG nr. 117/2010, iar în funcție de consecințele înregistrate, faptele produse se clasifică ca accident grav conform art.7, alin.(2), lit. a) din același act normativ.

Recomandări de siguranță

6

La data de 02.08.2014, în jurul orei 05:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, în H.m. Cotești, în circulația trenului de marfă nr.60842-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Transferoviar Grup SA, s-a produs un accident feroviar grav prin depășirea semnalului de intrare X care ordona oprirea și tamponarea violentă a utilajelor feroviare care se aflau garate pe linia nr.III directă.

SCHITA PRODUCERII ACCIDENTULUI



Trenul de marfă nr.60842-1 avea următoarea compunere: 26 vagoane goale (seria Uaggs înmatriculate în Franța), 104 osii, 546 tone, lungime 415 m. Trenul circula pe relația Curtici - Târgu Frumos. Ultimul schimb al personalului de tracțiune s-a efectuat în tranziție, în stația CFR Chiajna la data de 01.08.2014, ora 22:00. Până la stația CFR Chiajna personalul de locomotivă a condus/deservit locomotivă EA 048 de la stația CFR Adjul la stația CFR Buzău, de unde au remorcat trenul de marfă nr.60852. Pe întreaga distanță, conform datelor furnizate de instalația de măsurare și înregistrare a vitezei trenului tip IVMS, personalul de locomotivă a circulat cu instalațiile de siguranță, vigilență și control al vitezei trenului izolate, nejustificat.

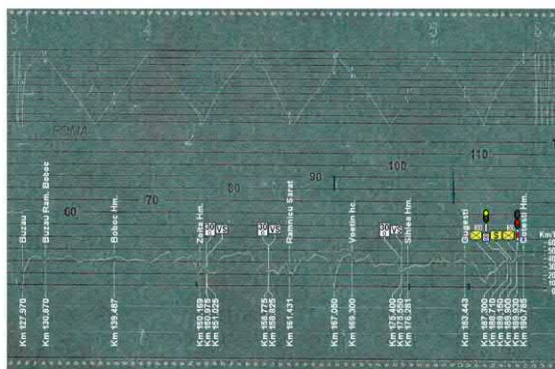
De la stația CFR Chiajna până la H.m. Cotești în circulația trenului de marfă nr. 60842-1 nu s-au înregistrat incidente.

Locomotivă și personalul de tracțiune, care a condus-o și a deservit-o, aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SC Transferoviar Grup SA.

Trenul a circulat între stația CFR Gugești și H.m. Cotești pe linia curentă firul I, a depășit semnalul de intrare X al H.m. Cotești, care indica „OPREȘTE fără a depăși semnalul” (semnalul afișă focul roșu), a trecut prin trecerea la nivel prevăzută cu instalații automate de semnalizare rutieră fără schimbare tip SAT de la km 190+483, peste schimbătoarele de cale nr.1, nr.7 și nr.9, a lovit discul roșu care semnaliza ocuparea liniei nr.III directe din H.m. Cotești cu utilajele grele de cale și a tamponat violent aceste utilaje.

Pe firul I de circulație între stația CFR Gugești și H.m. Cotești circulația feroviară se făcea cu restricție de viteză de 30 km/h pe zonele km 187+300-189+150 și km 189+900-191+300.

8



Danda cu înregistrarea vitezei trenului



Limitări și restricții de viteză pe firul I de circulație între stația CFR GUGEȘTI și H.m. COTEȘTI

Viteza de circulație în momentul impactului, înregistrată pe banda vitezometrelui a fost de 45 km/h.

Pentru ridicarea materialului rulant deraiat a fost solicitat și îndrumat trenul de intervenție cu macaraua EDK 125 tf a SC Intervenții Feroviare SA Galați.

C.2. Circumstanțele accidentului

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii ferate este constituită din șine tip 65 sudate montate pe traverse de beton T17, prindere indirectă tip K.

Prisma de piatră spartă era completă și necolmatată.

Viteza maximă de circulație prevăzută în „Livretul cu mersul trenurilor de marfă” al Sucursalei Regionale CF Galați pentru trenul de marfă nr.60607, în condițiile căruia a circulat trenul de marfă nr.60842-1, era de 50 km/h.

Situația liniilor din H.m. Cotești

La data producerii accidentului grav, în H.m. Cotești situația liniilor era următoarea:

- linii pe care se executa circulația și manevra feroviară
 - linia nr.1 abătută;
 - linia nr.II directă;
- linii închise
 - linia nr.III directă era închisă, pe această linie fiind garate utilajele feroviare care erau folosite pentru executarea lucrărilor de ciurire integrală a prismei de piatră spartă;
 - linia nr.4 abateră era închisă pentru circulația și manevra feroviară din data de 01.06.2012;
 - linia nr.5 abateră era închisă pentru circulația și manevra feroviară din data de 24.02.2004;
- În conformitate cu prevederile telegramii nr.220/18.07.2014 a Serviciului Circulație Galați din cadrul Diviziei Trafic aparținând Sucursalei Regionale CF Galați, după finalizarea lucrărilor de reparație periodică cu ciurirea integrală a prismei de piatră spartă, utilajele feroviare care au fost folosite la executarea lucrărilor, se grupau și se garau pe linia nr.III directă, care rămânea închisă pentru circulația și manevra feroviară.
- În aceste condiții și în conformitate cu prevederile art.144 din Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002/2001 și ale art.104 din Regulamentul de semnalizare nr.004/2006, zona în care staționau utilajele feroviare era semnalizată cu discuri roșii.

Instalațiile feroviare

Circulația feroviară între stația CFR GUGEȘTI și H.m. Cotești se face în baza indicațiilor semnalelor din instalația blocului de linie automat (BLA).

Locomotiva care a remorcat trenul de marfă nr.60842-1

Trenul de marfă nr.60842-1, remorcat cu locomotiva EA 389 circula pe relația Curtici - Târgu Frumos. Ultimul schimb de personal de tracțiune s-a efectuat în tranzit, în stația CFR Chiajna la data de 01.08.2014, ora 22:00.

Vagoanele din componerea trenului de marfă nr.60842-1

Trenul de marfă nr.60842-1 avea în componere 26 vagoane goale (seria Uagps, înmatriculate în Franța), iar în urma verificării acestora la fața locului au fost constatate următoarele:

- schimbătoarele de regim „Giol - încercat” se aflau în poziții corespunzătoare stării de încărcare a vagoanelor,
- vagonul nr.53879335963 (al 2-lea de locomotivă) avea frâna automată izolată,
- prevederile instrucțiunilor privind repartizarea frânelor active la trenurile de marfă erau asigurate;

C.2.1. Părțile implicate

Halta de mișcare Cotești se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galați, secția de circulație Buzău - Focșani.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar, sunt în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. - Sucursala Regională de Căi Ferate Galați. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul Districtului de Linii nr.2 Gugești, aparținând Secției L4 Focșani.

Utilajele grele de cale care se aflau pe linia III directă din H.m. Cotești sunt proprietate a CNCF „CFR” SA și erau închiriate SC IMCF SA pentru executarea lucrărilor de reparație periodică cu mașini grele de cale și ciurirea integrală a pietrei sparte.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) în H.m. Cotești sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 3 Adjud.

Instalația de comunicații feroviare din H.m. Cotești este în administrarea CNCF „CFR” S.A. și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de forță și tracțiune electrică (IFTE) este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC ELECTRIFICARE CFR SA.

Locomotiva EA 389 ce remorca trenul de marfă nr.60842-1 este proprietate a operatorului de transport feroviar de marfă SC Constantin Grup SA și era închiriată operatorului de transport feroviar de marfă SC Transferoviar Grup SA.

Personalul de locomotivă care a condus și a deservit locomotiva EA 389 aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SC Transferoviar Grup SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SC Constantin Grup SA și sunt întreținute de agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

Vagoanele din componerea trenului de marfă nr.60842-1 sunt din seria Uagps, înmatriculate în Franța și nu erau încărcate.

C. 2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.60842-1, remorcat cu locomotiva EA 389, era compus din 26 vagoane goale, 104 osii, 546 tone, lungime 415m, având masa frânată automată după livret 273 t - de fapt 600 t și masa frânată de mână după livret 93 t - de fapt 100 t.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

Descrierea traseului căii

În zona producerii accidentului grav (linia nr.III directă din halta de mișcare Cotești), traseul căii ferate în plan orizontal este în aliniament. În profilul în lung, zona în care s-a produs accidentul grav traseu căii este în declivitate de 1,4 ‰ (pantă în sensul de mers al trenului).

- în urma efectuării probei de continuitate a frânei, nu au fost constatate neconformități în funcționarea frânei automate;

Utilajele feroviare care erau garate și asigurate pe linia nr.III directă din H.m. Cotești în sensul de mers al trenului de marfă nr.60842-1 astfel:

- mașina de profilat tip Plasser&Theurer SSP 2005 SWR nr.813;
- mașina de burat aparate de cale tip Plasser&Theurer 08-275 nr.941;
- vagonul tip Ks pe care se aflau două containere;
- mașina de ciuruit prisma de balast tip Plasser&Theurer RM 80 UHR nr.469;
- trei vagoane ale trenului de pământ (trenul cu vagoane pentru evacuarea pământului sterilului rezultat din ciurirea pietrei sparte) tip Plasser&Theurer MFS;
- un vagon tip Rgs al trenului de transportat aparate de cale;
- locomotiva tip DHC 111.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin instalații radiotelefon.

C.2.5. Declansarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declansarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigație, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanții ai CNCF „CFR” SA (administratorul de infrastructură feroviară publică), Organismului de Investigare Feroviar Român, Autorității de Siguranță Feroviară Română, SC Transferoviar Grup SA (operatorul de transport feroviar de marfă) și ai SC IMCF SA-Secția IMC Buzău.

De asemenea, la fața locului s-au deplasat și reprezentanții următoarelor instituții:

- Poliția TF Focșani,
- Parchetul de pe lângă Tribunalul Vrancea,
- Inspectoratul pentru Protecția Muncii Vrancea
- un echipaj SMURD.

C.3. Urmările accidentului

Ca urmare a coliziunii s-au produs avarii atât la materialul rulant cât și la infrastructura feroviară astfel:

avarii constatate la locomotiva EA 389

- izolatorii susținere ai pantografului de la postul de conducere nr.I s-au rupt;
- un izolator de linie rupt;
- tijă cilindru pantograf post nr.I îndoită;
- farul central de la postul de conducere nr.II nu mai avea geam, becuri, reflector și ochelari;
- geamul frontal de la postul de conducere nr.II din dreptul mecanicului s-a spart;
- cupla electrică de la postul de conducere nr.II din partea dreaptă pentru încălzirea trenului era smulșă;
- colțarele de la postul de conducere nr.II erau deformate, iar unul dintre ele avea geamul spart;
- cupla de legare tren deformată;
- șuruburile de la placa frontală a cărligului tracțiune erau rețezate;
- traversa frontală era deformată în zona de prindere a tamponelor;

- ambele tamponane de la postul de conducere nr.II au fost avariate în totalitate;
- robinetii de aer frontali de 5 atm. de la postul de conducere nr.II erau rupți;
- robinetul de aer frontal de 10 atm. de la postul de conducere nr.II era rupt;
- doi amortizori hidraulici din partea stângă și unul din partea dreaptă erau rupți ;
- suportul tamponaș din partea stângă lipsa;

avarii constatate la utilajele grele de cale (utilaje feroviare) care erau garate pe linia nr.III din H.m. Cotești

- Mașina de burat linie curentă și aparate de cale tip Plasser&Theurer 08-275-UM nr.941;
 - distrusă în totalitate;



- Mașina de ciuruit balast în linie curentă și aparate de cale tip Plasser&Theurer RM80-UHR nr.469 a suferit avarii ale următoarelor părți componente:
 - cabina II - avariată în totalitate
 - instalația de frână post II (robinetii, conducte, distribuitoare)
 - radiator motor termic post II
 - motor termic post II - posibilă deplasare axială



- Mașina de profilat prisma tip Plasser&Theurer SSP 2005 SWR nr.813 ale următoarelor părți componente:

- rezervor motorină
- instalația frână
- cabina de conducere
- plugurile frontale și laterale
- instalația hidraulică
- instalația de stropire
- tablouri de conexiuni
- benzi transportoare
- sistemele de comandă
- remorcă
- rezervor suplimentar motorină
- traversă frontală deformată
- aparate de legare-recuperare
- necesită CUS la osii
- necesită reparație la o firmă specializată

13

14



- Vagonul tip Ks
 - distrus în totalitate



15

- Containerul vestiar și containerul magazie
 - distruse în totalitate



- Stații emisie recepție mobile - 2 bucăți
 - distruse în totalitate

avarii la infrastructura feroviară (linia III directă)

După ridicarea utilajelor grele de cale, eliberarea gabaritului liniei III directe și îndepărtarea pietrei sparte, s-a constatat că un număr de 80 buc. traverse beton tip T17 au fost deteriorate, fiind necesară înlocuirea acestora.

avarii constatate la instalațiile feroviare

Ca urmare a impactului dintre locomotivă și utilajele grele de cale aflate pe linia III directă tronsonul de cabluri a fost afectat prin distrugerea unor porțiuni din corpul acestuia. De asemenea a fost afectat și firul liniei de contact ca urmare a rușii pantografului locomotivei de la postul de conducere nr.I.

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma coliziunii a fost rănit salariatul SC IMCF SA-Secția IMC Buzău, care avea atribuții de supraveghere a utilajelor și care la momentul producerii accidentului de afla în vagonul tehnologic.

Persoana accidentată a fost transportată de un echipaj SMURD la Spitalul Județean de Urgență Sf. Pantelimon din localitatea Focșani.

Conform diagnosticului pus de personalul medical salariatul SC IMCF SA-Secția IMC Buzău a fost diagnosticat cu: perforație timpanică cu otoragie dreapta, traumatism toracic închis, fractură omoplat drept, plagă contuză antebrăț stâng, plagă contuză gamba stângă, plăgi escoriate abdominale, plăgi escoriate zona lombară stângă și a fost internat timp de 7 zile.

C.3.2. Pagube materiale

16

În urma impactului dintre locomotiva EA 389 și utilajele feroviare care se aflau pe linia nr.III directă din H.m. Cotești s-au produs avarii importante atât la materialul rulant implicat în coliziune, cât și la infrastructura și instalațiile feroviare.

Valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport este de: 7.092.497 lei

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma producerii accidentului feroviar au întârziat 52 de trenuri de călători însumând 938 minute și 27 trenuri de marfă însumând 9979 minute.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 02.08.2014, în jurul orei 05:20, în zona producerii accidentului grav, vizibilitatea era bună.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile personalului aparținând Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. au rezultat următoarele aspecte relevante:

Pe parcursul circulației trenului de marfă nr.60842-1 impiegtat de mișcare de serviciu din haltele de mișcare Cricov, Inotești, Săhăteni, Ulmeni, Boboc, Zoia, Sihlea și stațiile CFR Mizil, Buzău, Rm. Sărat au confirmat că au comunicat prin stațiile RTF cu personalul de locomotivă.

Impiegtatul de mișcare de la stația CFR Guguști, a transmis prin stația RTF către mecanicul trenului de marfă nr.60842-1 condițiile de circulație a trenului la trecerea acestuia prin stație, dar nu a primit din partea mecanicului de locomotivă confirmarea faptului că acesta a recepționat mesajul care i-a fost transmis.

Faptul că mecanicul trenului de marfă nr.60842-1 nu a răspuns la stația RTF, i-a comunicat și impiegtatul de mișcare din H.m.Cotești.

Impiegtatul de mișcare din H.m.Cotești, la data de 02.08.2014, ora 04:58, a primit de la impiegtatul de mișcare din stația CFR Focșani avizul de plecare pentru trenul de călători nr.5056, care a fost expedit în direcția Cotești pe firul 2 de circulație. În H.m. Cotești trenul de călători nr.5056 a fost primit și garat la linia nr.II directă, la ora 05:05, iar la ora 05:06 impiegtatul de mișcare din H.m.Cotești a expedit acest tren în direcția Guguști pe firul 2 de circulație.

După expedierea acestui tren, impiegtatul de mișcare din H.m. Cotești a efectuat următoarele activități:

- a primit avizul de plecare din stația CFR Guguști pentru trenul de marfă nr.60842-1, la 05:06;
- a transmis avizul de plecare pentru trenul de călători nr.5056 stației CFR Guguști;

17

în primire a locomotivei EA 048. Cu această locomotivă, remorcată ca vehicul feroviar în componerea unui tren de marfă aparținând operatorului de transport feroviar SC Cargo Trans Vagon SA, trebuiau să se deplaseze la stația CFR Buzău. Acest personal de locomotivă urma să asigure remorcare trenului de marfă nr.60852 de la stația CFR Buzău la stația CFR Chitila, iar de la stația CFR Chitila trebuia să asigure remorcare trenului de marfă nr.60842-1 până la stația CFR Târgu Frumos.

În legătură cu activitatea efectuată de personalul implicat în accident

Trasa (circulația) trenului de marfă aparținând operatorului de transport feroviar SC Cargo Trans Vagon SA pe relația Roman - Buzău Sud, a fost anulată. Datorită acestui fapt, locomotiva EA 048 a fost reprogramată și a circulat la stația CFR Buzău, ca locomotivă izolată, în condițiile trenului de marfă nr.69582.

De la stația CFR Buzău personalul de locomotivă a remorcat trenul de marfă nr.60852 până la stația CFR Chitila, de unde o altă echipă trebuia să preia conducerea respectiv deservirea locomotivei EA 048 pentru a asigura remorcare în continuare a trenului de marfă nr.60852.

În stația CFR Chitila au fost anunțați de către personalul (dispecerul de serviciu) din cadrul compartimentului Planificare, Execuție, Urmărire Trafic (Dispecerat Trafic) că nu vor fi înlocuiți de o altă echipă, în aceste condiții urmând să remorcheze trenul de marfă nr.60852 până la stația CFR Chiajna, iar de acolo să preia locomotiva EA 389 în vederea remorcarii trenului de marfă nr.60842-1 până la stația CFR Târgu Frumos.

În stația CFR Chiajna la data de 01.08.2014 în jurul orei 22:00 s-a efectuat schimb între personalul care a condus/deservit locomotiva EA 048 de remorcare a trenului de marfă nr.60852 și personalul care a condus/deservit locomotiva EA 389 de remorcare a trenului de marfă nr.60842, care sosise de la stația CFR Craiova. După luarea în primire a locomotivei EA 389, mecanicul de locomotivă nu a verificat funcționarea instalației de control punctual al vitezei trenului de tip INDUSI și nici instalația de siguranță și vigilență tip DSV.

Trenul de marfă nr.60842-1, care circula de la stația CFR Chiajna la stația CFR Târgu Frumos, a fost expedit din stația CFR Chiajna la data de 01.08.2014, ora 22:45.

Între stațiile CFR Chiajna și Chitila, în zona unei restricții de viteză, mecanicul de locomotivă a trebuit să acționeze butonul „Atenție” al instalației de control automat al vitezei tip INDUSI, în dreptul paletei galbene. În acel moment a constat că instalația de control automat al vitezei trenului era izolată. Cu toate acestea nu a luat măsuri de repunere în funcțiune a acestei instalații.

Între stațiile CFR Chiajna și Guguști nu au existat probleme în funcționarea stației RTF de pe locomotiva EA 389, care remorca trenul de marfă nr.60842-1, transmiterea/recepționarea comunicărilor dintre impiegtatul de mișcare și mecanicul de locomotivă efectuându-se fără incidente.

Înainte de trecerea trenului prin stația CFR Guguști, personalul de locomotivă a recepționat comunicarea impiegtatului de mișcare referitoare la condițiile de trecere prin stație, dar nu cunoaște motivul pentru care confirmarea recepționării comunicării pe care a transmis-o, nu a fost auzită de impiegtatul de mișcare.

Pe distanța dintre stația CFR Guguști și H.m. Cotești trenul de marfă nr.60842-1 a depășit timpul de mers stabilit prin „Livretul cu mersul trenurilor de marfă al Sucursalei Regionale CF Galați” cu 2 minute. Acest aspect a fost motivat prin faptul că acest tren ar fi trebuit să treacă prin H.M. Cotești după trenul de călători nr.5056.

La apropierea trenului de marfă nr.60842-1 de semnalul prevestitor PrX al semnalului de intrare X al H.m. Cotești, impiegtatul de mișcare a comunicat că semnalul de intrare ordonă oprirea, trenul urmând să circule în abateri pe linia nr.II în direcția Focșani. Mecanicul de locomotivă a confirmat recepționarea comunicării, dar nu poate explica motivul pentru care nu a fost recepționat de către impiegtatul de mișcare.

19

- a introdus în sistemul informatic destinat programării și înregistrării datelor privind circulația trenurilor (IRIS) datele trenului de călători nr.5056;

- a primit programul de circulație a trenurilor pentru intervalul orar 06:00 - 12:00 al zilei de 02.08.2014, de la operatorul RC, urmând să efectueze parcursul de trecere pentru trenul de marfă nr.60842-1.

Impiegtatul de mișcare din H.m. Cotești a încercat să ia legătura cu mecanicul trenului de marfă nr.60842-1, apelându-l de mai multe ori prin stația RTF (lucru confirmat și de către impiegtatul de mișcare din stația Focșani, care l-a recepționat prin stația RTF), fără a primi însă nici un răspuns.

Impiegtatul de mișcare din H.m. Cotești, nu a efectuat parcurs de trecere în abateri pe linia nr.II directă pentru trenul de marfă nr.60842-1 invocând următoarele motive:

- prelungirea timpului de mers aferent acestui tren pe distanța Guguști-Cotești stabilit prin „Livretul cu mersul trenurilor de marfă” al Sucursalei Regionale CF Galați”;
- personalul de locomotivă nu a răspuns prin stația RTF la comunicările făcute de către el și de către impiegtatul de mișcare stația CFR Guguști;
- stația CFR Focșani avea comandă de trecere pentru trenul de marfă nr.61721-2.

După ce trenul de marfă nr.60842-1 a depășit semnalul de intrare X al H.m.Cotești care ordona oprirea, impiegtatul de mișcare a observat pe aparatul de comandă, ocuparea secțiunilor izolate 033Si și 1-7Si, motiv pentru care a ieșit din biroul de mișcare și a constat că pe linia nr.III în zona barierei se văd semnale de cap de tren, locomotiva având farul central stins, după care a intrat din nou în biroul de mișcare. Când se afla în biroul de mișcare a auzit un zgomot puternic, după care a ieșit și a constat că trenul de marfă nr.60842-1 a lovit utilajele feroviare.

A intrat din nou în biroul de mișcare și a transmis verbal operatorului RC că trenul de marfă nr.60842-1 a depășit semnalul de intrare și a tamponat utilajele feroviare care se aflau pe linia III directă.

Prin instalația de telecomunicații a solicitat impiegtatul de mișcare din stația CFR Focșani să oprească trenul de marfă nr.61721-2 și a transmis impiegtatului de mișcare din stația CFR Guguști să nu mai expedieze trenuri în direcția Cotești.

După primirea comunicării de la impiegtatul de mișcare din H.m. Cotești, impiegtatul de mișcare din stația CFR Focșani a solicitat prin stația RTF mecanicului trenului de marfă nr.61721-2, oprirea trenului. Ca urmare trenul a fost oprit la ieșirea din stația CFR Focșani, în zona schimbătoarelor de cale.

Operatorul de la Regulatorul de Circulație, care coordona circulația trenurilor pe secția Rm. Sărat-Adjud, nu a fost informat de către impiegtatul de mișcare din H.m. Cotești referitor la faptul că acesta nu a efectuat parcurs de trecere prin H.m.Cotești, pentru trenul de marfă nr.60842-1.

Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Transferoviar Grup SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

În legătură cu activitatea programată pentru personalul implicat în accident

Conform programării făcute la data de 31.07.2014 de către personalul din cadrul compartimentului Planificare, Execuție, Urmărire Trafic (Dispecerat Trafic), personalul de locomotivă, implicat în producerea accidentului, s-a prezentat la Depoul Adjud la data de 31.07.2014, ora 21:00, pentru luarea

18

Semnalul prevestitor PrX avea unitatea galbenă aprinsă indicând „LIBER cu viteză stabilită. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea”. Vizibilitatea acestui semnal era bună.

Indicația semnalului de intrare X al H.m. Cotești, respectiv o unitatea de culoare roșie aprinsă, care semnifică „OPREȘTE fără a depăși semnalul”, a fost observată de personalul de locomotivă înainte de trecerea trenului prin dreptul semnalului prevestitor PrX.

Viteza trenului a crescut după depășirea semnalului prevestitor al semnalului de intrare al H.m. Cotești datorită declivității, trenul mergând din inerție.

În momentul trecerii trenului nr.60842-1 prin dreptul semnalului de intrare X al H.m. Cotești personalul de locomotivă era angajat într-o discuție referitoare la observațiile din B.A.R. (Buletinul Avizare Restricții) precum și despre unele probleme familiare și nu au observat care era indicația acestuia.

Personalul de locomotivă a realizat că a depășit semnalul de intrare X, al H.m. Cotești după înscrierea pe linia nr.III, moment în care au luat măsuri de frânare a trenului. În momentul în care au fost luate măsurile de frânare a trenului, spațiul de frânare față de utilajele feroviare garate pe linia nr.III a fost insuficient pentru evitarea impactului.

În legătură cu aplicarea cadrului de reglementare privind durata serviciului continuu maxim admis pe locomotivă de către personalul aparținând SC Transferoviar Grup S.A.

Tot personalul audiat cunoaște prevederile Ordinului 256/29.04.2013, a Instrucțiunii de lucru cod IL-7.51-01, ediția a 4-a revizia 1 aprobată la data de 04.07.2014 și a fișelor posturilor referitoare la obligativitatea respectării timpului aferent serviciului continuu maxim admis pe locomotivă.

Datorită lipsei de personal liber de serviciu, programul personalului de locomotivă a fost întocmit fără a se respecta aceste prevederi.

Datorită deficitului de personal pentru funcțiile mecanic locomotivă și mecanic ajutor locomotivă aceste prevederi erau frecvent încălcate. Deficitul de personal la aceste funcții a fost adus la cunoștința conducerii operatorului de transport feroviar în mai multe rânduri, fără ca acesta să fie compensat în mod corespunzător.

Anterior producerii accidentului feroviar au existat frecvente cazuri de depășire a serviciului continuu maxim admis pe locomotivă.

Cazurile de depășire a serviciului continuu maxim admis pe locomotivă nu erau înscrise în registrele de evidență a acestora și nici nu se auziau.

Din mărturia personalului aparținând SC IMCF Buzău, care la data producerii accidentului grav, asigura paza utilajelor grele de cale

După plecarea trenului de călători nr.5056, (după ora 05:06) a urcat în vagonul tehnologic pentru pregătirea procesului verbal de predare a serviciului.

La aproximativ 10 minute după ce s-a urcat în vagon, în timp ce se pregătea să scrie procesul verbal, a simțit o lovitură, după care a fost aruncat între componentele vagonului.

În urma strigătelor de ajutor a fost transportat de IDM și personalul de locomotivă pe o bancă ce se afla în fața gării.

Ulterior a fost transportat la spitalul județean Vrancea de către un echipaj SMURD.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

Sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar implicat în producerea accidentului grav

SC Transferoviar Grup SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare. În conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinul

20

Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

Membrii comisiei de investigare au analizat procesele și procedurile privind identificarea și evaluarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau persoane, ale SC TRANSFEROVIAR SA, și au constatat următoarele aspecte în legătură cu sistemul de management al siguranței:

1. există instrucțiuni de lucru privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă parte componentă a SMS acceptat (Instrucțiune de lucru serviciul continuu maxim admis pe locomotivă cod IL-7.5.1-01 ediția a 4-a revizia 1 aprobată la data de 04.07.2014), dar prevederile acesteia nu sunt respectate de către personalul de execuție și nu sunt urmărite a fi respectate de către salariații cu atribuții în acest sens.
2. există proceduri operaționale pentru identificarea riscurilor asociate activităților feroviare parte componentă a SMS acceptat, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau persoane (PO – 83-01 – Managementul riscurilor și PO – 83-02 – Identificarea și evaluarea riscurilor), la care s-au constatat că:
 - registrele de evidență a „pericolelor” interne și externe ale organizației nu sunt complete;
 - deși a fost identificat factorul de risc „depășirea serviciului continuu maxim admis”, nu a fost evaluat nivelul de risc și nici nu a fost întocmită o fișă de măsură;
 - a fost identificat factorul de risc „depășirea semnalelor și a indicatoarelor care ordonă oprirea” având un nivel de risc „inacceptabil”;
 - a fost identificat riscul „nerespectarea prevederilor instrucționale și a reglementărilor în vigoare în circulația trenurilor și în activitatea de manevră” având nivelul de risc „nedorit”.

Deși operatorul de transport feroviar de marfă SC Transferoviar Grup SA a implementat sistemul de management al siguranței acceptat de Autoritatea de Siguranță Feroviară, în cadrul căruia a identificat riscurile și măsurile pentru înțelegerea sub control a pericolelor, managerul societății nu a creat cadrul necesar pentru aplicarea în totalitate a acestor măsuri.

Sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii implicat în producerea accidentului grav

CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și Ordinul ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România.

Membrii comisiei de investigare au analizat procesele și procedurile privind identificarea și evaluarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau persoane, ale Sucursalei Regionale CF Galați, și au constatat următoarele aspecte în legătură cu sistemul de management al siguranței:

21

- Instrucțiunea de lucru – Serviciul continuu maxim admis pe locomotivă cod IL-7.5-01, ediția a 4-a revizia 1 aprobată la data de 04.07.2013;
- Planul de măsuri nr.3/974/31.01.2014 pentru respectarea Ordinului nr.256/2013;
- dispoziția nr.12/2011 aprobată la data de 24.01.2011-Regulament privind organizarea și desfășurarea acțiunilor de control la SC Transferoviar Grup SA;
- dispoziția nr.54/25.04.2014 intrată în vigoare la data de 01.05.2014 și care a înlocuit dispoziția nr.12/2011;
- procedura operațională control efectuat de management cod PO-8.2.3, ediția a 4-a revizia 1 aprobată la data de 25.05.2013;
- proceduri CNCF CFR SA

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalațiile SCB

- semnalul de intrare X cu indicația „roșu” cu vizibilitate minim 400 metri;
- inductorii autostop de 1000/2000 Hz și 500 Hz aferenți semnalului de intrare X și pichetii acestora au fost găsiți sigilați și montați la cote instrucționale față de șină. Parametrii de funcționare ai inductorilor se încadrau în domeniul admis de normele naționale de siguranță.

C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

La locomotiva EA 389

constatări efectuate la locul producerii accidentului

- În urma verificărilor efectuate la locul producerii accidentului s-a constatat:
- stația radiotelefon (RTF) de pe locomotivă nu a funcționat la probele efectuate;
 - instalația de siguranță și vigilență (DSV), era în funcție și sigilată;
 - instalația de control automat al vitezei trenului (INDUSI) era scoasă din funcție;
 - maneta cofretului instalației INDUSI era în poziția „M”, corespunzătoare trenurilor de marfă.

verificări și constatări efectuate în Depoul de Locomotive Buzău aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA în Depoul CFR Marfă Buzău au fost efectuate următoarele probe și verificări, ale instalațiilor de pe locomotivă, rezultatul acestora fiind:

- proba instalației de siguranță, cu descărcarea conductei generale - instalația a corespuns;
- proba instalației de control automat al vitezei de tip INDUSI - instalația a corespuns la ambele influențe de 2000 Hz și 1000Hz, toate lămpile de control având becuri și fiind funcționale. Aceste probe s-au efectuat de la postul de conducere nr.II al locomotivii.
- proba de funcționare a stației radio tip Motorola CM 140 aflată în postul de conducere nr.II. S-a constatat faptul că aceasta nu emite și nu recepționează.
- stația radio din postul nr.I de conducere funcționa normal;
- nu au fost înregistrate nefuncționări ale instalației pentru iluminat colțarele de la postul nr.II;

Nu s-au putut efectua probe la instalația de frână (datorită ruperii robinetelor frontali de la postul de conducere nr.II), la trompete (datorită lipsei aerului în conducta de 10 atm.) și la farul central (datorită lipsei de tensiune ca urmare a avarierii ambelor pantografe).

Cu ocazia „efectuării probelor la instalația de frână, fluier și iluminat” efectuată la data de 12.08.2014 au rezultat următoarele:

- după remedierea și montarea robinetelor de aer (rupți sau lipsă), s-a efectuat proba de etanșeitate a instalației de frână, la care aceasta a corespuns;

23

1. sistem de management al siguranței al Sucursalei Regionale CF Galați este parte integrantă al sistemului de management al CNCF „CFR” SA;
2. la nivelul fiecărei divizii din cadrul sucursalei este implementat sistemul de management al siguranței;
3. sunt persoane cu responsabilități în sistemul de management al siguranței la fiecare nivel organizatoric al sucursalei, cu decizii emise și atribuții specifice înscrise în fișele posturilor;
4. responsabilitățile sistemului de management al siguranței monitorizează factorii de risc, această activitate constituind și unul din obiectivele activității de control intern;
5. analiza factorilor de risc pentru lucrarea de RPMG-CI din H.m. Cotești aprobată cu telegrama nr.220/18.07.2014 a Serviciului Circulației din cadrul Diviziei Trafic a fost făcută de fiecare structură implicată în executarea lucrărilor, dar fără a exista o analiză comună a acestora;
6. nu au fost identificate riscurile de interfață, respectiv nu a fost efectuată analiza riscurilor cu operatorii de transport feroviar pentru lucrarea de RPMG-CI din H.m. Cotești aprobată cu telegrama nr.220/18.07.2014.

În urma analizei efectuate după producerea accidentului grav, conducerea sucursalei a concluzionat că pericolul „depășirea semnalelor și a indicatoarelor care ordonă oprirea”, manifestat la data de 02.08.2014, nu a fost identificat, fiind necesară înregistrarea acestuia în evidențele sistemului de management al siguranței.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr.002/2001, aprobat prin OMLPTL nr.1186/29.08.2011;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul nr.1815/2005;
- Regulamentul de semnalizare nr.004/2006 aprobat prin Ordinul Ministrului nr.1482 din 04.08.2006;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005 aprobat prin Ordinul Ministrului nr.1816 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni pentru restricții de viteză, înclideri de linii și scoateri de sub tensiune nr.317/2004, aprobate prin OMTCT nr.417/08.03.2014;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul nr.2229/2006;
- Ordinul nr.256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;

surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- poze efectuate la locul producerii accidentului;
- acte, documente - copii conform cu originalul;
- telegrama nr.220/18.07.2014 din Divizia Trafic - Serviciul Circulației Galați;
- Instrucțiunea de lucru – Serviciul continuu maxim admis pe locomotivă cod IL-7.5-01, ediția a 4-a revizia 0 aprobată la data de 25.05.2013;

22

- proba de fluier a corespuns;
- după înlocuirea becului farului colțar partea stângă și a două fasinguri și becuri la far central post II, s-a efectuat proba la instalația de iluminat care a corespuns;

La vagoane

Trenul de marfă nr. 60482-1 avea în componență 26 vagoane goale iar în urma verificării acestora la fața locului au fost constatate următoarele:

- vagoanele cu saboți complecți cu grosimi instrucționale;
- schimbătoarele de regim în poziție corespunzătoare;
- singurul vagon cu frâna de mână izolată a fost 338793335963 al II-lea de la locomotivă;
- în urma efectuării probei de continuitate cu locomotiva DA 1568, trenul corespunde din punct de vedere al frânei automate;

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Accidentul feroviar grav produs în H.m. Cotești, care a constat în depășirea semnalului de intrare X care ordonă oprirea urmată de tamponarea violentă a utilajelor feroviare, care se aflau gurate la linia nr.III directă a haltei de mișcare, s-a datorat unor erori umane ale personalului de locomotivă.

Depășirea semnalului cu indicație nepermisivă s-a produs pe fondul unei stări de oboseală, deoarece mecanicii de locomotivă se aflau în activitate de peste 32 de ore. Chiar dacă perioadele de serviciu activ au alternat cu perioade în care mecanicii au staționat cu locomotiva, ei nu au avut condițiile necesare pentru odihnă, astfel încât parametrii fiziologici și psihici privind starea de vigilență, atenție și timpul de reacție au fost afectați.

Deși operatorii umani au afirmat că au recepționat indicațiile date de IDM din H.m. Cotești și au văzut indicațiile semnalului prevestitor PrX și ale semnalului de intrare X al haltei de mișcare, aceștia nu au acordat prioritate acestor stimuli importanți, atenția fiindu-le distrasă de discuții despre probleme familiale, situație care întărește ipoteza că aceștia se aflau într-o stare de oboseală accentuată.

Un factor care a influențat producerea accidentului îl constituie conducerea locomotivei cu instalația de control automat al trenului tip INDUSI izolată. Mecanicii nu au verificat instalația de control automat al trenului tip INDUSI la momentul preluării locomotivei EA 389. Aceștia au motivat că erau presați de timp deoarece IDM din stația CFR Chișina le-a solicitat să elibereze linia nr.5, iar între trenul cu care au sosit și cel pe care urmau să-l preia erau garate trenuri de containere pe care trebuiau să le ocolească. Mecanicii au afirmat că și-au dat seama între stațiile CFR Chișina și CFR Chitila că instalația de control automat al trenului tip INDUSI era izolată, dar au continuat să meargă astfel pentru că știa că această locomotivă a mai avut instalația de control automat al trenului tip INDUSI defectă și au crezut că au preluat-o așa de la schimbul de control. Faptul că verificarea locomotivei înainte de preluare nu a fost efectuată temeinic, reprezintă o eroare de omisiune, care a condus la eliminarea unui element de siguranță a circulației.

Erorile umane care au condus la producerea acestui accident feroviar au fost favoriteze de lipsa măsurilor concrete la nivel managerial pentru asigurarea necesarului de personal de tracțiune, astfel încât să poată fi respectat programul de lucru reglementat pentru personalul de locomotivă.

C.6. Analiză și concluzii

C.6.1. Descrierea finală a lanțului de evenimente

Membrii comisiei de investigare au constatat că personalul de locomotivă a efectuat serviciu timp de 32 de ore și 19 minute din care 27 de ore și 9 minute (de la ora 02:10 din data 01.08.2014 până la ora 05:19 din data 02.08.2014) serviciu în legătură directă cu siguranța circulației depășind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă cu 15 ore și 9 minute, fără ca mecanicii să solicite personal de

24

schimb. Astfel, nu a fost respectat Ordinul nr.256/29.03.2013 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România, document ce face parte din Sistemul de Management al Siguranței propriu al operatorului de transport feroviar SC TRANSEROVIAR GRUP SA (OTF).

Din analiza datelor furnizate de instalația de înregistrare a vitezei de pe locomotivă, s-a constatat că nu au fost respectate treptele restricțiilor de viteză de 30 km/h semnalizate pe teren dintre stația CFR Guguști și H.m. Cotești, firul I de circulație, km 187+300-189+150 și km 189+900-191+300.

Viteza de circulație în momentul impactului, înregistrată pe banda vitezometrului a fost de 45 km/h.

Factorii cauzali

Primul factor cauzal

Depășirea serviciului continuu maxim admis pe locomotivă de către personalul care a condus și deservit locomotive, a fost primul factor cauzal din secvența de dezvoltare a acestui accident feroviar grav.

Acest factor cauzal a fost identificat ca pericol de către operatorul de transport feroviar de marfă, fără a face o evaluare a riscului asociat.

Elementul determinant care a generat acest factor cauzal a fost neasigurarea de către conducerea OTF a necesarului de personal de tracțiune, corespunzător operațiunilor de transport feroviar prestate.

Al doilea factor cauzal

Pe distanța Chiajna - Cotești mecanicul a condus locomotiva EA 389 fără ca aceasta să aibă în funcție instalația de control automat al vitezei trenului tip INDUSI, funcționarea instalației din cale în acest caz fiind insuficientă.

Cel de-al doilea factor cauzal din secvența de dezvoltare a accidentului feroviar este conducerea locomotivei EA389 cu instalația INDUSI izolată în mod nejustificat, fapt ce constituie o nerespectare a prevederilor instrucționale și a reglementărilor în vigoare în circulația trenurilor și activitatea de manevră.

Acest factor cauzal a fost identificat de către operatorul de transport feroviar de marfă ca pericol, fiindu-i asociat un risc clasificat ca „nedorit”.

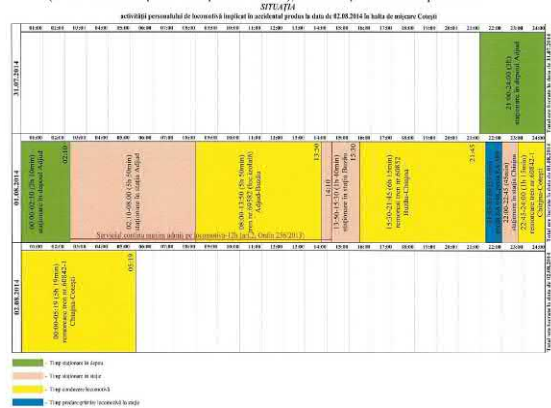
Al treilea factor cauzal

Cel de-al treilea factor cauzal din secvența de dezvoltare a acestui accident feroviar a fost lipsa de atenție în urmărirea de către personalul de tracțiune a indicației semnalului de intrare X al stației Cotești, care ordona „Oprește fără a depăși semnalul!”, fapt ce constituie o nerespectare a prevederilor instrucționale și a reglementărilor în vigoare în circulația trenurilor și activitatea de manevră.

Acest factor cauzal a fost identificat de către operatorul de transport feroviar de marfă ca pericol, fiindu-i asociat un risc clasificat ca „nedorit”.

Al patrulea factor cauzal

vigilenței, determinând comutarea atenției de la un stimul important pentru sarcina de muncă (urmărirea cu atenție a indicației semnalelor), la o discuție cu caracter personal.



- neverificarea de către mecanicul de locomotivă a stării de funcționare a instalației de control automat al vitezei tip INDUSI, neluarea măsurilor de punere în funcțiune a acesteia după constatarea faptului că aceasta nu era în funcție și decizia de a circula cu locomotiva în condițiile în care instalația de control automat al vitezei era izolată nejustificat.

- neasigurarea de către managementul SC Transferoviar Grup SA a cadrului necesar pentru aplicarea în totalitate a măsurilor pentru ținerea sub control a pericolelor pe care le-a identificat în cadrul sistemului de management al siguranței.

- inexistența unor bariere organizatorice care să împiedice producerea accidentului grav. Astfel, în cadrul sistemului de management al siguranței administratorul infrastructurii feroviare nu a identificat riscurile de interfață împreună cu operatorii de transport feroviar, care pot apărea cu ocazia executării lucrărilor de RPMG+Ci din H.m. Cotești;

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii accidentului o constituie nerespectarea indicației semnalului de intrare X al H.m. Cotești, care ordona „Oprește fără a depăși semnalul!”, conducând la tamponarea utilajelor feroviare staționate pe linia nr.III directă din H.m. Cotești coroborat cu inexistența unor bariere organizatorice care să împiedice producerea unei coliziuni.

Cel de-al patrulea factor cauzal din secvența de dezvoltare a acestui accident feroviar a fost depășirea semnalului de intrare X al stației Cotești, care ordona „Oprește fără a depăși semnalul!”, care a fost identificat de către operatorul de transport feroviar de marfă ca pericol, fiindu-i asociat un risc clasificat ca „inacceptabil”.

Acest pericol era acoperit prin dotarea semnalului de intrare X cu instalație de control automat al vitezei trenurilor de tip INDUSI (cu inductor de 500 Hz amplasat la 250 m înaintea semnalului de intrare X și cu inductor de 1000/2000 Hz amplasat în dreptul semnalului), care au fost în stare corectă de funcționare, dar nu au putut comanda frânarea trenului datorită izolării instalației de control automat al vitezei trenului tip INDUSI a locomotivei.

Referitor la activitatea personalului de exploatare a infrastructurii feroviare salariați ai CN CF „CFR” SA

Din analiza activității personalului aparținând CNCF „CFR” SA

Înteruperea circulației trenului nr.60842-1 prin obligarea staționării acestuia în fața semnalului de intrare X al H.m. Cotești, nu a fost parte a unui proces tehnologic impus de către responsabilul cu organizarea circulației (operatorul RC), ci a fost o decizie exclusiv personală a IDM din H.m. Cotești prin asumarea responsabilității organizării circulației, fără a fi necesară și fără ca nimeni să-i solicite această responsabilitate.

Prima percepție greșită a IDM din H.m. Cotești a fost aceea că stația CFR Foșani avea comandă de trecere pentru trenul de marfă nr.61721-2 și în consecință nu a efectuat parcurs de trecere în abateră pe linia nr.II cu ieșire în abateră prin capătul X pe firul nr.I de circulație înspre stația CFR Foșani, pentru trenul de marfă nr.60842-1. Din analiza circulației trenurilor a reieșit, faptul că până la ajungerea trenului de marfă nr.61721-2 în dreptul semnalului de intrare Y al H.m. Cotești, trenul de marfă nr.60842-1 avea timp suficient pentru tranzitarea H.m. Cotești.

Cea de-a doua percepție greșită a IDM din H.m. Cotești a fost în legătură cu aprecierea incorectă cu privire la circulația trenului de marfă nr.60842-1, în condițiile în care a vizualizat pe aparatul de comandă apariția acestuia pe secțiunea de apropiere II AD (cu aproximativ 4 minute înaintea producerii accidentului) și urmată de semnalizarea secțiunii IAD. Chiar dacă afirmația că „a constat că trenul de marfă nr.60842-1 a prelungit timpul de mers” este corectă -, intrucât timpul de mers a trenului de marfă nr.60842-1 care a circulat între stația Guguști și H.m. Cotești conform „Livretului cu mersul trenurilor de marfă pe SCREIR Galați” are o durată de 11 minute, iar trenul a efectuat această distanță în 13 minute - afirmația conform căreia în aceste condiții dacă ar fi făcut parcurs de trecere putea să îngreuneze circulația nu se susține.

Comisia de investigare a concluzionat că nu a fost necesară oprirea trenului de marfă nr.60842-1 în fața semnalului de intrare X al H.m. Cotești, existând timp suficient de trecere pe linia nr.II cu ieșire pe firul I către stația CFR Foșani. Nu se justifică motivația susținută de către IDM în ceea ce privește organizarea circulației trenurilor prin H.m. Cotești. De asemenea, comisia de investigare a apreciat că acțiunea IDM din H.m. Cotești de a opri circulația trenului nr. 60842-1 prin menținerea indicației „roșu” a semnalului de intrare X, nu a favorizat producerea accidentului feroviar grav.

C.6.2. Concluzii

Accidentul feroviar grav s-a produs în următoarele condiții:

- depășirea cu aproximativ 15 ore a serviciului continuu maxim admis pe locomotivă, reglementat prin OMT nr.256/2013. Depășirea serviciului continuu maxim admis pe locomotivă a avut ca efect acumularea unei stări de oboseală de către personalul de locomotivă și scăderea

Factori care au contribuit

- depășirea serviciului continuu maxim admis pe locomotivă de către personalul de tracțiune care a condus și deservit locomotiva EA 389;
- conducerea locomotivei EA 389 cu instalația de control automat al vitezei trenului izolată în mod nejustificat;
- lipsa de atenție în urmărirea de către personalul de tracțiune a indicației semnalului de intrare X al stației Cotești, care ordona „Oprește fără a depăși semnalul!” pe fondul stării de oboseală a mecanicului de locomotivă și a mecanicului ajutor, care se aflau în serviciu de aproximativ 32 ore;

D.2. Cauze subiacente

- nerespectarea duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă contrar prevederilor Ordinului 256/29.03.2014 și ale instrucțiunilor de lucru IL-7.5.1-01 ediția a 4-a.
- nerespectarea prevederilor Anexei 2 din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 referitor la cazurile când se admite scoaterea din funcție a instalației de control automat al vitezei trenului instalat pe locomotivă;
- nerespectarea prevederilor art.127-(1) lita din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 referitoare la urmărirea cu atenție, în timpul remorării trenului a indicației semnalelor;

D.3. Cauze primare

- neaplicarea de către SC Transferoviar Grup SA a tuturor măsurilor pentru ținerea sub control a pericolelor pe care le-a identificat în cadrul sistemului de management al siguranței;
- neaplicarea de către CNCF „CFR” SA a prevederilor procedurii operaționale „Evaluarea cu alte organizații a riscurilor de interfață introduse de modificări” cod PO SMS 0-4.14, parte a propriului sistem de management al siguranței. Astfel nu au fost identificate și evaluate riscurile de interfață introduse de modificarea activității în halta de mișcare Cotești în condițiile executării lucrărilor de reparație periodică cu mașini grele de cale și ciurirea integrală a prisme de piatră spartă (RPMG+Ci) aprobate.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

În urma analizării activităților care au fost desfășurate de către operatorul de transport feroviar de marfă implicat în producerea accidentului grav, a rezultat că nu a existat o preocupare privind urmărirea aplicării măsurilor pentru ținerea sub control a riscurilor asociate operațiunilor feroviare (în cazurile în care s-a circulat cu instalația INDUSI izolată și în cazul depășirii serviciului continuu maxim admis pe locomotivă), precum și pentru identificarea și ținerea sub control a riscurilor de interfață cu administratorul de infrastructură.

De asemenea, în urma analizării activităților care au fost desfășurate de către administratorul de infrastructură feroviară, a rezultat că nu au fost identificate și evaluate riscurile de interfață introduse de modificarea activității în halta de mișcare Cotești în condițiile executării lucrărilor de reparație periodică cu mașini grele de cale și ciurirea integrală a prisme de piatră spartă (RPMG+Ci) aprobate.

Având în vedere aceste aspecte, comisia de investigare emite următoarele recomandări, pe care le adresează Autorității de Siguranță Feroviară Română, operatorului de transport feroviar de marfă SC

Transferoviar Grup SA și CNCF „CFR” SA pentru identificarea măsurilor care trebuie luate sau planificate drept consecință:

1. Efectuarea unei acțiuni de audit la operatorul de transport feroviar de marfă SC Transferoviar Grup SA pentru evaluarea resurselor necesare monitorizării și aplicării măsurilor de țineră sub control a riscurilor asociate proceselor feroviare care să aibă ca obiective:
 - eficiența măsurilor care au fost dispuse de conducerea operatorului de transport feroviar de marfă pentru eliminarea cazurilor de depășire a duratei de lucru reglementată, înregistrate atât înainte, cât și după producerea accidentului feroviar grav;
 - modul în care se face verificarea stării de funcționare a instalației de siguranță și vigilență și a celei de control automat al vitezei trenului și a măsurilor dispuse pentru țineră sub control a cazurilor de izolare nejustificată a acestor instalații.
2. Analizarea de către SC Transferoviar Grup SA a oportunității introducerii în procedura de proces cod PP-6.2 „Asigurare resurse Umane” a unui criteriu nou referitor la cazierul profesional, în cadrul acțiunii de angajare, în scopul asigurării unei structuri de personal adecvată cerințelor de profesionalism și responsabilitate cerute de activitatea de siguranța circulației.
3. Identificarea și evaluarea de către CNCF „CFR”, SA a riscurilor de interfață introduse de modificarea activității de circulație și manevră în condițiile executării lucrărilor de reparație a infrastructurii feroviare, care impun introducerea restricțiilor de viteză sau închiderea circulației feroviare.

Raportul de investigație se va înainta Autorității de Siguranță Feroviară Română AFER, operatorului de transport feroviar de marfă SC Transferoviar Grup SA, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și SC IMCF SA București care asigură exploatarea și întreținerea utilajelor grele de cale folosite la executarea lucrării de RPMG+Ci pe linia III directă din H.m. Cotești.

Membrii comisiei de investigație:

Vasile BELIBOU	director - OIFR	investigator principal
Lucian ȚENA	șef SIAFG - OIFR	membru
Stoian EDUARD	șef SIDSSCI - OIFR	membru
Doru TOADER	investigator - OIFR	membru
Tudor CIOLACU	investigator - OIFR	membru
Marian ZAMFIRACHE	investigator - OIFR	membru
Ștefan CIOCHINĂ	investigator - OIFR	membru
Florentina BEZNEA	psiholog - OIFR	membru

29

24 martie 2015



RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 23.11.2014 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galați în circulația trenului de marfă nr.76058, în stația CF Cătușa, proprietate a SC ARCELOMITTAL SA Galați



Raport final

CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL	3
<i>A.1. Introducere</i>	<i>3</i>
<i>A.2. Procesul investigației</i>	<i>3</i>
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	5
<i>C.1. Descrierea accidentului</i>	<i>5</i>
<i>C.2. Circumstanțele accidentului</i>	<i>7</i>
<i>C.2.1. Părțile implicate</i>	<i>7</i>
<i>C.2.2. Componența și echipamentele trenului</i>	<i>7</i>
<i>C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului</i>	<i>8</i>
<i>C.2.4. Mijloace de comunicare</i>	<i>9</i>
<i>C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar</i>	<i>9</i>
<i>C.3. Urmările accidentului</i>	<i>9</i>
<i>C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți</i>	<i>9</i>
<i>C.3.2. Pagube materiale</i>	<i>9</i>
<i>C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar</i>	<i>9</i>
<i>C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului</i>	<i>9</i>
<i>C.4. Circumstanțe externe</i>	<i>9</i>
<i>C.5. Desfășurarea investigației</i>	<i>9</i>
<i>C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat</i>	<i>9</i>
<i>C.5.2. Sistemul de management al siguranței</i>	<i>10</i>
<i>C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație</i>	<i>10</i>
<i>C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant</i>	<i>11</i>
<i>C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații</i>	<i>11</i>
<i>C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie</i>	<i>11</i>
<i>C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia</i>	<i>12</i>
<i>C.6. Analiză și concluzii</i>	<i>12</i>
<i>C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii</i>	<i>12</i>
<i>C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componența trenului</i>	<i>13</i>
D. CAUZELE ACCIDENTULUI	13
<i>D.7.1. Cauza directă</i>	<i>13</i>
<i>D.7.2. Cauze subiacente</i>	<i>13</i>
<i>D.7.3. Cauze primare</i>	<i>13</i>
E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	13
F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	13

2

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

În cazul accidentului feroviar produs la data de 23.11.2014, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galați, în stația CF Cătușa (proprietate a SC ARCELORMITTAL SA Galați), în circulația trenului de marfă nr.76058 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR MARFĂ” S.A., la intrarea la linia 1L (cale largă), prin deraierea de primul boghiu în sensul de mers, de la vagonul nr.63933162, al 14-lea vagon din componența trenului, în zona schimbătorului de cale nr.R4, Organismului de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr.117/2010.

Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea de investigare a Organismului de Investigare Feroviar Român nu s-a ocupat cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii, scopul acestuia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

A.2. Procesul investigației

Luând în considerare că, faptele produse sunt definite ca accident conform art. 3 pct. 1 din Legea 55/2006 privind siguranța feroviară și că acest accident are relevanță pentru sistemul feroviar, în temeiul articolului 19 alin (2) din Legea 55/2006 privind siguranța feroviară coroborat cu art. 48, alin. 1 din Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin H.G. 117/2010, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare. Astfel, prin decizia nr. 154 din data de 24.11.2014, a fost numită comisia de investigare formată din:

• Toader Eugen	investigator OIFR	- investigator principal
• Toader Doru	investigator OIFR	- membru
• Ciocină Ștefan	investigator OIFR	- membru
• Năstase Bogdan	investigator OIFR	- membru

3

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

La data de 23.11.2014, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galați, în stația CF Cătușa (proprietate a SC ARCELORMITTAL SA Galați), în circulația trenului de marfă nr.76058, la intrarea la linia 1L (cale largă), s-a produs deraierea de primul boghiu în sensul de mers, al vagonului nr.63933162, al 14-lea din componența trenului, în zona schimbătorului de cale nr.R4. În momentul producerii deraierii trenul avea viteza de 3 km/h.

Trenul de marfă nr.76058 aparținea operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.

Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galați, în stația CF Cătușa, proprietate a SC ARCELORMITTAL SA Galați.

Urmare a producerii accidentului circulația feroviară între stația CFR Filești și stația CF Cătușa nu a fost afectată.

În urma producerii acestui accident nu s-au înregistrat răniți sau pierderi de vieți omenești.

Cauza directă

Cauza directă a producerii deraierii o constituie căderea roții din partea stângă a primei osii a primului boghiu al vagonului între firele căii, la deplasarea pe o zona a căii ce avea valori ale ecartamentului căii peste limita maximă admisă în exploatare, urmată de cășărarea buzei roții din partea dreaptă pe suprafața de rulare a șinei corespunzătoare firului exterior al curbei și căderea acesteia în exteriorul căii.

Factori care au contribuit

- menținerea în cale a traverselor necorespunzătoare, care nu asigurau prinderea șinelor și păstrarea ecartamentului în limitele admise.

Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art.45 al Instrucției nr.315/1950 – Norme și toleranțe mai importante pentru linii, ramificații și poduri pentru linia cu ecartament URSS din rețeaua căilor ferate române ce reglementează faptul că, la ramificații, traversele să fie în stare bună și perfect burate.
- nerespectarea prevederilor art.28 din HG nr.2299 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor OG 60/2004, referitoare la periodicitatea verificărilor pe LFI, în sensul că verificarea LFI stația CF Cătușa se efectua anual și nu lunar.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

Măsuri care au fost luate

Ca urmare a constatării faptului că verificarea LFI din stația Cătușa se efectua anual și nu lunar, imediat după producerea accidentului feroviar s-au luat măsurile necesare pentru respectarea prevederilor art.28 din HG nr.2299 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor OG 60/2004, referitoare la periodicitatea verificării LFI.

Recomandări de siguranță

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

4

Grad de severitate

Conform prevederilor art. 7. alin.(1), lit. b din Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010, evenimentul se încadrează ca accident feroviar.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

La data de 23.11.2014 ora 10:55, din stația CFR Galați Brateș, a fost expedit trenul de marfă nr.76058, având ca destinație linia ferată industrială (LFI) SC ARCELORMITTAL Galați SA - stația CF Cătușa. Trenul de marfă nr.76058, remorcat cu locomotiva DAL 1112 avea în componență 16 vagoane încărcate.

În jurul orei 11:24, la intrarea în stația Cătușa a trenului 76058 la linia 1L Cântar (cale largă), în zona călcăiului inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.R4, s-a produs deraierea celui de-al 14-lea vagon (nr.63933162) din componența trenului de primul boghiu, în sens de mers.

În momentul producerii deraierii trenul avea viteza de 3 km/h.

Schimbătorul de cale nr.R4, a fost atacat pe la vârful în abateră, trenul circulând, pe direcția R4-R6, spre linia 1L a stației CF Cătușa.

Locul unde s-a observat prima urmă de deraiere prin căderea roții între firele căii este situat în cuprinsul schimbătorului de cale nr.R4, între vârful inimii și joanta de călcăi a inimii.

Deraierea s-a produs prin căderea între firele căii a roții din stânga de la prima osie în sensul de mers (Foto nr.1), urmată la distanța de 2,2 m de escaladarea șinei din dreapta a roții corespondente. După deraierea acestei osii s-a produs și deraierea celei de-a doua osii a primului boghiu în același fel (căderea roții din stânga între firele căii, escaladarea roții din dreapta a firului exterior și căderea în afara căii) (Foto nr.2).



Foto nr.1

5



Foto nr.2

Vagonul astfel deraiat a circulat aproximativ 5 metri, până la momentul la care s-a produs dezasurarea cuplei automate și ruperea semiacoplării de aer (frânarea trenului).

La ora 11:24 mecanicul a oprit trenul peste schimbătorul de cale nr.R6 și a constatat deraierea celui de-al treilea vagon de la semnal, având nr. 63933162, de primul boghiu în sensul de mers (osiele 1-2, 3-4).

În momentul opririi, boghiul deraiat avea roțile distanțate la 40 cm față de linie (Foto nr.3).

6



Foto nr.3

Locul producerii accidentului este prezentat în Fig.4.

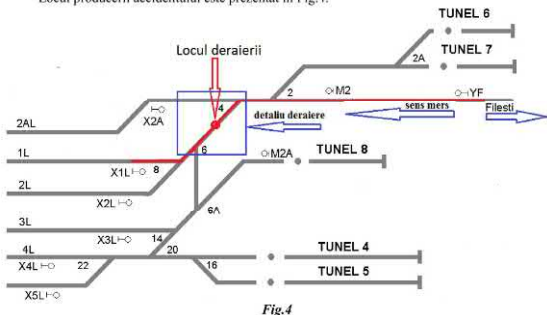


Fig.4

În urma producerii acestui accident feroviar, circulația feroviară între stația CFR Cătușa și stația CFR Cătușa a fost închisă între orele 11:30 și 18:00.

Vagonul deraiat a fost ridicat la data de 23.11.2014, ora 16.40

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Stația CF Cătușa, unde a avut loc accidentul feroviar este în cadrul liniei ferate industriale (LFI) proprietate a SC ARCELORMITTAL Galați SA.

7

Trenul a fost remorcat de locomotiva DAL 1112, aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA și a fost condusă și deservită de către personal de locomotivă aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

Dispozitivul de siguranță și vigilență (DSV) izolat electric și cu sigiliul necorespunzător.

Locomotiva DAL 1112 nu este dotată cu instalație de control punctual al vitezei (INDUSI).

Instalațiile de frână automată, frâna directă și frâna de mână a locomotivei DAL 1112 aflate în stare de funcționare iar pozițiile robinetilor mecanicului KD2 și FD erau în poziție corespunzătoare.

C.2.3.4. Vagoane

Caracteristicile tehnice ale vagonului nr. 63933162

- RP 05.08.2014 - 842;
- proprietar 23 CĂI FERATE MOLDOVA;
- boghiu tip DIAMOND;
- ecartament 1520 mm;
- ampatament boghiu 1,8 m;
- ampatament vagon 7 m;
- lungimea peste tamponne 14,29 m;
- tara vagonului 22.100 kg;
- volumul 69 mc;
- masa frânată la frâna de mână 10,0 t;
- viteza maximă 100 km/h;

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radio emisie-recepție, aflate în stare bună de funcționare.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului la fața locului s-au deplasat reprezentanții ai Autorității de Siguranță Feroviară Română, Organismului de Investigare Feroviar Română, precum și reprezentanții ai proprietarului LFI și ai operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.

Vagonul a fost ridicat la data de 23.11.2014, ora 16.40.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierdere de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost pierderi de vieți omenești sau persoane rănite.

C.3.2. Pagube materiale

Valoarea estimativă totală a pagubelor materiale produse în urma acestui accident este de 235,33 lei.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma producerii acestui accident feroviar, circulația feroviară între stația CFR Filești și stația CF Cătușa a fost închisă la data de 23.11.2014 între orele 11:30 și 18:00.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

9

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în proprietatea S.C. ARCELORMITTAL S.A. Galați. Activitatea de întreținere a căii ferate este efectuată de personal furnizat de SC European Prod SA iar reviziile, verificările și responsabilitățile privind siguranța circulației sunt în sarcina șefului de district mentenanță linii din cadrul ARCELORMITTAL SA Galați.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația CF Cătușa sunt întreținute cu salarii din cadrul Sectorului Intreținere Instalații din cadrul Departamentului Logistică Internă al S.C. ARCELORMITTAL S.A. Galați.

Locomotiva DAL 1112 este proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR MARFĂ” S.A., iar vagonul implicat în deraiere este proprietate a CĂILOR FERATE MOLDOVA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. și este întreținută de salariații săi.

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.76058 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.), remorcat cu locomotiva DAL 1112 avea următoarea componere: 16 vagoane încărcate, 64 de osii, tonaj brut 1430 tone, frânat automat 472/576 tone, frânat de mână 143/195 tone, lungime 281 m.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

Locul producerii accidentului este situat în cadrul liniei ferate industriale (LFI) SC ARCELORMITTAL Galați SA - stația CF Cătușa, pe zona situată în apropierea joantei de călcai a inimii din cuprinsul schimbătorului de cale nr.R4.

În profilul în lung, în zona producerii accidentului feroviar, declivitatea este de 0,9 ‰, rampă în sensul de mers al trenului.

Schimbătorul de cale nr.R4, a fost atacat pe la vârf în abater, trenul circulând, pe direcția R4-R6, spre linia 1L a stației CF Cătușa.

Descrierea suprastructurii căii

Deraierea s-a produs în cuprinsul schimbătorului de cale nr.R4, care a fost atacat pe la vârf în abater, trenul circulând, pe direcția R4-R6, spre linia 1L a stației Cătușa.

Schimbătorul de cale nr. R4 are următoarele caracteristici: tip 65, raza R=190m, tangenta 1/6,6 ace articulate, ecartament 1524 mm, deviația stânga, fixător de vârf, traverse lemn.

Fixarea picșelor metalice ale schimbătorului de plăcile metalice este realizată prin prindere indirectă de tip K.

Viteza maximă de circulație a liniei în abater peste schimbătorul de cale nr.R4 este de 30 km/h.

Prima urmă de deraiere a fost observată între firele căii, lângă firul interior al curbei, pe zona inimii de încrucișare, în punctul situat spre joanta de călcai, la distanța de 3,00 m de vârful fizic al inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.R4.

C.2.3.2. Instalații

Stația CF Cătușa este eclipsată cu instalație pentru centralizarea macazului și semnalelor de tip CR-2.

C.2.3.3. Locomotive

8

La data de 23.11.2014, în jurul orei 12.00, cerul era noros, fără vânt, temperatura în aer fiind +12°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile personalului deținătorului de LFI - SC ARCELORMITTAL Galați SA se pot reține următoarele:

La data de 23.11.2014, mecanicul locomotivei de remorcare a trenului de marfă nr.76058 a avizat pe impieगतul de mișcare (IDM) de serviciu din stația CF Cătușa asupra faptului că vagonul nr.63933162, al 14-lea din componerea trenului a deraiat de primul boghiu în sensul de mers în zona schimbătorului de cale nr.R4.

Ultima verificare a LFI din stația Cătușa a fost efectuată în perioada 16.09 – 03.10.2014, ocazie cu care au fost constatate la schimbătorul nr.R4 următoarele: uzură a macazului propriu-zis, uzură inima de încrucișare și patru traverse necorespunzătoare pe zona inimii de încrucișare. Aceste traverse nu s-au înlocuit datorită altor lucrări care s-au considerat mai urgente. Verificarea LFI se efectuează anual.

Din mărturiile personalului operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA se pot reține următoarele:

La viteza de 5 km/h, locomotiva de remorcare aflându-se pe linia 1L, s-a produs frânarea trenului datorită scăderii presiunii de aer din conducta generală. La deplasarea pe teren, s-a constatat că vagon nr.63933162 era deraiat de primul boghiu în sensul de mers. A fost avizat IDM de serviciu din stația CF Cătușa și șeful de tură de la Remiza de locomotive Barboși.

Din mărturiile personalului furnizorului feroviar autorizat SC European Prod SA care execută întreținerea și repararea LFI se pot reține următoarele:

Această societate pune la dispoziție forța de muncă, fără responsabilități de siguranța circulației, periodicitatea verificării LFI fiind trimestrială.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, calea ferată proprietate a SC ARCELORMITTAL SA Galați este linie ferată industrială, încadrată conform OG 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR”-SA, aprobată prin Legea 402/2004 și nu are implementat un sistem propriu de management al siguranței feroviare, aplicabil căilor ferate comunitare potrivit prevederilor Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, aprobată prin Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară.

Activitatea pe calea ferată proprietate SC ARCELORMITTAL SA Galați se desfășoară în baza Autorizației de Exploatare a liniei ferate industriale, seria AE nr.458-R, eliberată la data de 08.08.2012.

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM "CFR Marfă" SA în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului

10

transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

Norme și reglementări

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, aprobat prin Ordinul Ministerului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr. 1816 din 26.10.2005;
- Instrucția nr.315/1950 – Norme și toleranțe mai importante pentru linii, ramificații și poduri pentru linia cu ecartament URSS din rețeaua căilor ferate române;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201 aprobat prin Ordinul Ministerului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr. 2229 din 23.11.2006;
- Regulamentul de frânare și remorcare - nr.006/2005;
- Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România – 2010.

Surse și referințe

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:

- copii ale documentelor depuse ca anexa la dosarul de investigație;
- fotografii realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigație;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul deraiat;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Stația CF Cătușa este echipată cu instalație pentru centralizarea macazurilor și semnalelor de tip CR-2.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la tren

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei

Deraierea s-a produs în cuprinsul schimbătorului de cale nr.R4, care a fost atacat pe la vârful în abateră, trenul circulând, pe direcția R4-R6, spre linia 1L a stației CF Cătușa.

Prima urmă de deraiere a roții din partea stângă a primei osii în sensul de mers, notată cu „0” a fost observată între firele căii, lângă firul interior al curbei, pe zona inimii de încrucișare, în punctul situat spre joanta de călcăi, la distanța de 3,00 m față de vârful fizic al inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.R4. După parcurgerea distanței de 2,20 m de la punctul „0”, roata din partea dreaptă a aceleiași osii a escaladat firul exterior al curbei, antrenând în deraiere și a doua osie a boghiului. Vagonul a circulat deraiat o distanță de aproximativ 5 m (Fig.5).

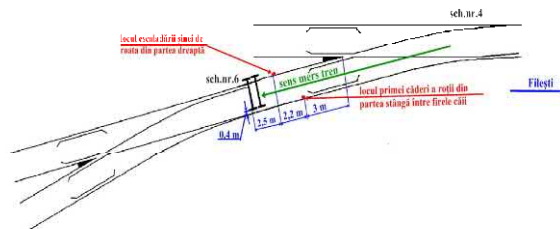


Fig.5 - Detaliu deraiere

În zona producerii deraierei, înainte și după punctul „0” au fost efectuate măsurători ale ecartamentului și nivelului transversal al căii, cu tiparul de măsurat calea.

Din măsurătorile efectuate la linie, s-au constatat depășiri ale valorii ecartamentului maxim admis al căii (1546 mm).

S-au verificat traversele din zona primei urme de deraiere (punctul „0”), constatându-se prezenta în cale a patru traverse necorespunzătoare consecutive, prinderea șinelor de traverse fiind inactivă (Foto nr.6).



Foto nr.6 – traversă necorespunzătoare

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatări efectuate la vagoanele din componerea trenului

- schimbătoarele de regim „Marfă-Persoane” și „Gol-Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare stării vagoanelor, respectiv pozițiile „Marfă” și „Încărcat”;
- legarea vagoanelor între ele era corespunzătoare;
- trenul nu avea în componerea sa niciun vagon cu frâna automată izolată, fără a exista gol de frână;
- cupla în funcțiune a aparatelor de tracțiune strânsă corespunzător pentru trenurile de marfă;
- nu s-au constatat piese neasigurate care să periclitaze siguranța circulației;

- la vagonul nr.63933162, osiile 1-2, 3-4 de la primul boghiu, în sensul de mers, se aflau căzute în dreapta de pe linie la o distanță de aproximativ 0,4 m pe linia de legatură dintre R4 și R6 (fig.2).

Conform procesului verbal încheiat cu ocazia citirii și interpretării înregistrărilor instalațiilor de înregistrare a vitezei de la locomotiva de remorcare a trenului DAL 1112, s-au constatat următoarele:

- trenul de marfă nr.76058 a plecat din stația CFR Galați Brațeș la ora 10:55, circulând cu viteză maximă de 30 km/h, până la ora 11:05, după care viteza a scăzut la 15 km/h până la ora 11:19;
- anterior momentului producerii deraierei, între ora 11:19 și 11:24 viteza a fost de 3 km/h, după care s-a produs oprirea bruscă a trenului;
- viteza de 3 km/h a fost menținută pe o distanță de 150 m.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea deraierei, prezentate în capitolul C.5.4.1. Date constatate la linie, precum și măturile personalului implicat prezentate în capitolul C.5.1. Rezumatul măturilor personalului implicat se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii căii a determinat producerea deraierei, aceasta producându-se datorită menținerii căii în parametri neinstrucționali. Concluziile sunt următoarele:

- În urma verificărilor efectuate au fost constatate, în două puncte consecutive, depășiri ale ecartamentului maxim admis;
- În zona producerii deraierei erau patru traverse consecutive necorespunzătoare, care nu puteau asigura fixarea plăcilor metalice;
- prinderea șinelor de traverse în zona producerii deraierei era necorespunzătoare, tirfoanele nu asigurau fixarea fermă a șinei de traversă prin placa metalică suport;
- se menționează faptul că aceste traverse au fost menționate și în procesul verbal încheiat în urma verificării LFI nr.6535/33/14.10.2014;
- nu sunt respectate prevederile art.28 din HG nr.2299 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor OG 60/2004, constatându-se că verificarea LFI stația CF Cătușa se efectuează anual și nu lunar.

C.6.2 Concluzii privind starea tehnică a vagonului implicat în deraiere

Urmare constatările prezentate în capitolul C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia - Constatări efectuate la vagoanele din componerea trenului după producerea deraierei, membrii comisiei de investigație au concluzionat că starea tehnică a vagoanelor nu a favorizat producerea deraierei acestora.

D. Cauzele producerii accidentului

D.7.1 Cauza directă

Cauza directă a producerii deraierei o constituie căderea roții din partea stângă a primei osii a primului boghiu în sensul de mers al vagonului între firele căii, la deplasarea pe o zonă a căii ce avea valori ale ecartamentului căii peste limita maximă admisă în exploatare, urmată de escaladarea buzei roții din partea dreaptă pe suprafața de rulare a șinei corespunzătoare firului exterior al curbei și căderea acesteia în exteriorul căii.

Factori care au contribuit

- menținerea în cale a traverselor care nu asigurau prinderea șinelor și păstrarea ecartamentului în limitele admise.

D.7.2 Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art.45 al Instrucției nr.315/1950 – Norme și toleranțe mai importante pentru linii, ramificații și poduri pentru linia cu ecartament URSS din rețeaua căilor ferate române ce reglementează faptul că, la ramificații, traversele să fie în stare bună și perfect bune;
- nerespectarea prevederilor art.28 din HG nr.2299 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor OG 60/2004, referitoare la periodicitatea verificărilor pe LFI, în sensul că verificarea LFI stația CF Cătușa se efectua anual și nu lunar.

D.7.3 Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

E. Măsurii care au fost luate

Ca urmare a constatării faptului că verificarea LFI din stația Cătușa se efectua anual și nu lunar, imediat după producerea accidentului feroviar s-au luat măsurile necesare pentru respectarea prevederilor art.28 din HG nr.2299 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor OG 60/2004, referitoare la periodicitatea verificărilor pe LFI.

F. Recomandări de siguranță

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigație se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, proprietarului de linie ferată industrială SC ARCELORMITTAL SA Galați și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR MARFA” S.A.

Membrii comisiei de investigație:

- Eugen TOADER - investigator principal
- Doru TOADER - investigator
- Ștefan CIOCHINĂ - investigator
- Bogdan NĂSTASIE - investigator

RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 07.09.2014 pe raza de activitate a
 Sucursalei Regionale CF Constanța, în stația CF Constanța Mărfuri,
 în circulația trenului de marfă nr.89617



Ediție finală
 31 martie 2015

	Pag.
A. PREAMBUL.	3
A.1. Introducere.	3
A.2. Procesul investigației.	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.	3
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.	3
C.1. Descrierea accidentului.	4
C.2. Circumstanțele accidentului.	5
C.2.1. Părțile implicate.	5
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului/ convoiului de manevră.	6
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.	6
C.2.4. Mijloace de comunicare.	7
C.2.5. Declansarea planului de urgență feroviar.	7
C.3. Urmările accidentului.	7
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.	7
C.3.2. Pagube materiale.	7
C.3.3. Consecințele accidentului/ incidentului în traficul feroviar/ efectuarea manevrei feroviare.	7
C.3.4. Consecințe asupra mediului	7
C.4. Circumstanțe externe.	7
C.5. Desfășurarea investigației.	7
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	7
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.	8
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.	9
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.	10
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.	10
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare.	11
C.5.4.3. Date constatate cu privire la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.	11
C.5.5. Interfața om - mașină - organizație.	13
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar.	13
C.6. Analiză și concluzii.	13
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.	13
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare.	14
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor.	14
C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului.	14
D. Cauzele producerii accidentului.	14
D.1. Cauza directă.	14
D.2. Cauze subiacente.	15
D.3. Cauze primare.	15
D.4. Observații suplimentare.	15
E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE.	15
F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.	15

1

2

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile *Legii nr.55/2006*, privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a OIFR îl constituie îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art. 19, alin. (2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art. 48 din *Regulamentul de investigare*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisia de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR”SA din data de 07.09.2014 precum și fișa de avizare nr.982 a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei CF Constanța, privind accidentul produs la data de 07.09.2014, în jurul orei 04:05, la intrarea în stația CF Constanța Mărfuri cap X, la linia 6, a trenului de marfă nr.89617 aparținând S.C. GFR S.A., s-a produs deraierea peste macazul nr.17, a primelor două vagoane din componența trenului în sensul de mers și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, grupa 1, pct. b din *Regulamentul de investigare*. *Directorul OIFR* a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Prin decizia nr.148/08.09.2014 a *Directorului OIFR*, a fost numită comisia de investigare formată din următorii membri:

• Constantin Marian	investigator - OIFR	- investigator principal
• Ceară Dumitru Paul	investigator - OIFR	- membru
• Șovăilă Mariana	șef secție SC GFR SA	- membru
• Dumitru Sterian	șef district SCB – S.C. GFR S.A.	- membru
• Borzoș Ilie	reprezentant tehnic V – S.C. GFR S.A.	- membru

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

• La data de 07.09.2014 în jurul orei 04:05 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, la intrarea în stația CF Constanța Mărfuri, cap X, linia 6, a trenului de marfă nr.89617, s-a produs deraierea peste macazul nr.17, manipulat în poziție pe abateră, a primelor două vagoane din componența trenului, primele în sensul de mers.

• Trenul de marfă a fost compus din 32 vagoane goale de tip Uagps, aparținând S.C. GFR S.A. și a fost remorcat de locomotiva DA 6015242, în conducere simplificată și șef de tren, toți angajați ai S.C. GFR S.A.

3

În urma producerii acestui accident, circulația feroviară în stația CF Constanța Mărfuri a fost încheiată la data de 07.09.2014 de la ora producerii accidentului și până la ora 11:35.

Nu au fost întârzieri de trenuri.

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

Cauza directă

În opinia comisiei de investigare, cauza probabilă a producerii acestui accident feroviar o constituie reacțiile de compresie apărute în corpul trenului între primul și al doilea vagon de la locomotivă, ca urmare suprapunerii efectului de defrânare a trenului peste cel de frânare la gararea trenului de marfă nr.89617 în stația CF Constanța Mărfuri.

Aceste reacții (reculuri) din corpul trenului au determinat:

- comprimarea puternică a tamponelor de pe partea dreaptă a sensului de mers, dintre primul și al doilea vagon din tren și destinderea completă a tamponelor de pe partea stângă;
- reducerea capacității de ghidare a roților 1 și 3, partea stângă sens mers, de la al doilea boghiu al primului vagon de la locomotivă și rularea acestora pe ciuperca sinei între acul drept și contraac;
- escaladarea acului curb de către roțile 2 și 4, urmată de înscrierea acestui boghiu pe parcursul liniei 5;
- deraierea boghiului cu osiile 1-2 și 3-4 de la vagonul nr. 33539335448-5 urmată de antrenarea în deraiere a boghiului cu osiile 5-6 și 7-8 de la vagonul următor nr. 33539335061-6.

Factorii care au contribuit :

- acționarea frânei directe a locomotivei de remorcare a trenului de marfă nr.89617 peste efectul de slăbire a frânei automate a trenului;
- uzura garniturilor din poliamidă la cadropinele celor două boghiuri deraiate (montate pe boghiuri în urmă cu cca 5 ani, de la data efectuării ultimului RP), fapt care a condus la rigidizarea acestora datorită lipsei lubrifierii;

Cauze subiacente

- nerespectarea art. 74 pct. 3 din *Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005* (utilizarea simultană a frânei directe și frânei automate)
- executarea de frânări și slăbiri la intervale scurte de timp, care au produs forțe de compresie, contrar prevederilor Art. 72 pct. 9 din *Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005* ;

Nu au fost identificate **cauze primare**.

Recomandări de siguranță.

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

La data de 07.09.2014 în jurul orei 02:43, trenul de marfă nr.89614, a fost expedit din st. CF Constanța Port Zona B și a circulat în trasa trenului de marfă nr.70290 până la stația CF Palas, unde a garat la ora 03:05. Locomotiva trenului a executat manevra de rebrusare până la ora 03:47. Trenul nou format cu nr.89617, a circulat în trasa CMP 5, a fost expedit din stația CF Palas, de la linia nr.3 Grupa Tranzit, la ora 03:48'30", în baza ordinului de circulație nr.1282237. Trenul a depășit indicatorul de 2000 Hz al semnalului de ieșire, a circulat cu viteză maximă de 19 km/h peste macaze, după care a continuat mersul până la intrare în st. CF Constanța Mărfuri. La ora 03:54, a depășit semnalul de intrare al st. CF Constanța Mărfuri circulând cu o viteză de 12 km/h, a parcurs o distanță de 444 m cu viteze cuprinse între 11 și 12 km/h, viteza a scăzut la 5 km/h pe o distanță de 38 m, a

4

parcurs 92 m cu viteze cuprinse între 5 și 6 km/h și la ora 03:57:35", viteza a scăzut brusc la 0 km/h pe o distanță de 7 m. Scăderea bruscă a vitezei s-a datorat frânării trenului datorită comunicării către partida de locomotivă de către personalul care a asigurat deflarea trenului la intrarea acestuia în stație, a faptului că la intrarea în stația CF Constanța Mărfuri, cap X, la linia 6, (linie neelectricificată – secție neinteroperabilă), s-a produs deraierea peste macazul nr.17 aflat în poziție pe abateră, a primelor două vagoane din componerea trenului în sensul de mers și anume, primul vagon nr.33539335448-5 de al doilea boghiu – roțile 1 și 3 și al doilea vagon nr.33539335061-6 de primul boghiu – roțile 5 și 7.

Trenul a fost remorcat de locomotiva DA 6015242, în conducere simplificată și șef de tren, toți fiind angajați ai S.C. GFR S.A.

În urma producerii acestui accident, circulația feroviară în stația CF Constanța Mărfuri a fost încheiată la data de 07.09.2014 până la ora 11:35.

Conform declarației personalului audiat, trenul a fost primit în stația Constanța Mărfuri în baza semnalului de chemare, a circulat cu viteza de maximum 15km/h până în apropierea biroul de mișcare, unde a fost efectuată o frânare de serviciu pentru a reduce viteza întrucât urma să intre la linia 6 liberă, linie restricționată la 5 km/h conform Buletinului de avizare al restricțiilor (BAR). După parcurgerea a circa 100 de metri, a fost transmis prin stația radio telefon, comanda de oprire a trenului de către personalul care a asigurat supravegherea rulării trenului la intrare în stație. După oprirea trenului, a fost constatată deraierea primelor două vagoane din componerea trenului și au fost luate măsurile de avizare a accidentului.

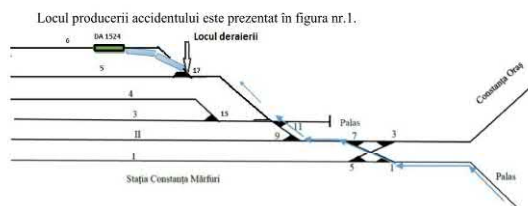


Fig. 1

Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiști ai OIFR, Autorității de Siguranță Feroviară Română, denumită în continuare ASFRR, reprezentanți ai gestionarului de infrastructură feroviară publică, care în acest caz a fost și operator de transport - SC GFR SA.

Potrivit clasificării accidentelor prevăzută în *Regulamentul de investigare*, deraierea de vehicule feroviare din componerea trenurilor în circulație, se clasifică ca **accident feroviar** conform prevederilor art. 7 (1), lit. b.

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în gestionarea SC GFR S.A. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului Năvodari aparținând SC GFR SA.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din stația CF Constanța Mărfuri sunt întreținute de către salariații din cadrul S.C. GFR S.A.

5

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radio-emisie-recepție, aflate în stare bună de funcționare.

C.2.5 Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigare* aprobat prin HG nr.117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai gestionarului de infrastructură neinteroperabilă SC "GFR" SA, ai Organismului de Investigare Feroviară Română – OIFR, ai Autorității de Siguranță Feroviară Română –AFER din cadrul Autorității Feroviare Române AFER și ai Serviciului Operativ de Poliție Transporturi Feroviare.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

Cu ocazia producerii acestui accident feroviar au fost avariate următoarele elemente:

- La vagoane:
 - inele de etanșare;
 - cârlig tractive;
 - aparat legare;
 - placă poliamidă;
 - semiacuplari;
 - robinet Akerman.
- La linie: nu au fost avarii;
- La instalații: nu au fost avarii.

Valoarea estimată a pagubelor materiale în conformitate cu dezele întocmite de către proprietarul materialului rulant, și gestionarul infrastructurii feroviare neinteroperabile este de 5706,22 lei.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Nu au fost întârzieri de trenuri.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 07.09.2014, în jurul orei 04:05, vizibilitatea în zona producerii accidentului a fost bună, cer senin, vânt slab 3-4 km/h, temperatura în aer de 18 °C.
Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

În urma audierii personalului feroviar chestionat se pot reține următoarele aspecte:
- cele 32 de vagoane care au format trenul de marfă nr.89617, au sosit în st. CF Constanța Port Zona B la data de 06.09.2014, în jurul orei 0:30, ca tren 80549, tren care a fost defilat la intrare în stație, după care a fost efectuată revizia tehnică la sosire. Cu ocazia reviziei tehnice la sosire au fost

7

Locomotiva care a asigurat remorcare trenului, DA 6015242 aparține S.C GFR S.A.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea S.C GFR S.A. și este întreținută de angajații acesteia.

C. 2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.88395 a fost compus din 32 vagoane Uagps goale, 128 osii, 729 tone brute, frânat automat după livret 365 t, de fapt 750 t, de mină după livret 79 t, real 690 t și a avut o lungime de 512 m.

Trenul a avut în componere 4 vagoane cu frâna automată izolată și anume al 10-lea, al 12-lea, al 14-lea și al 17-lea din componere. Toate vagoanele din componerea trenului aveau maneta de regim a vagoanelor în poziția "Gol", cuplele strânse instrucțional.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1 Linii

Descrierea traseului căii

În stația CF Constanța Mărfuri, în zona înregistrării accidentului, configurația traseului căii ferate este în curbă și viteza maximă de circulație de 30 km/h.

Descrierea suprastructurii căii

Caracteristicile schimbătorului de cale nr.17:

- șină tip 49;
 - prisma de balast –piatră spartă;
 - raza R = 190 m;
 - tangenta 1:9;
 - ace articulate;
 - deviație dreapta.
- Caracteristicile liniei
- cale cu joante;
 - prindere indirectă tip K;
 - traverse de beton T29.

C.2.3.2 Instalații

Stația CF Constanța Mărfuri este înzestrată cu instalație de asigurare cu încuitori cu chei și tablouri mecanice cu chei și contacte electrice, iar pe distanța Palas – Constanța Mărfuri, circulația trenurilor se efectuează pe bază de cale liberă. Încuitora de macaz este simplă și asigură controlul poziției macazului când se află manevrat cu acces la linia 5, cu o singură cheie.

C.2.3.3 Vagoane:

- Vagonul nr.33539335448-5:
 - a efectuat RP 22.04.2009 TMS;
 - a efectuat RR+RIF 07.12.2013 GPS;
 - verificarea stării tehnice în data de 04.07.2014 Ghighiu, conform Dispoziției Comune nr.809/08.11.2013.

- Vagonul nr.33539335061-6:
 - a efectuat RP 29.06.2010 TMS;
 - a efectuat RR+RIF noiembrie 2013 GPS;
 - verificarea stării tehnice în data de 05.06.2014 Ghighiu, conform Dispoziției Comune nr.809/08.11.2013;

C.2.4. Mijloace de comunicare

6

constatate 2 distribuitoare lipsă și a fost verificată doar încălzirea cutiilor de osie prin palpare. Revizia tehnică la sosire a fost efectuată doar de un singur revizor tehnic de vagoane;

- după descărcarea vagoanelor, în data de 06.09.2014 trenul a fost compus la linia 8 F și pus la dispoziție organului V pentru efectuarea reviziei tehnice la componere;

- revizia tehnică la componere a fost efectuată de un singur revizor de vagoane, între orele 1:00 și 02:30 în data de 07.09.2014, ocazie cu care au fost verificate pierderile de aer de la instalația automată de frână a vagoanelor, a fost efectuată proba completă și verificarea stării tehnice a vagoanelor, după care trenul a fost defilat la ieșire din stație, acesta fiind expedit ca tren 89614;

- la intrarea trenului în stația CF Palas, acesta a fost defilat, a fost efectuată rebrusarea locomotivei, după care a fost efectuată proba de continuitate a frânei automate a trenului între orele 03:20 și 03:40;

- trenul a fost expedit din st. CF Palas ca tren de marfă nr.89617, fără a mai fi defilat la ieșirea trenului din stație, la intrare în st. CF Constanța Mărfuri, cu ocazia deflării vagoanelor din componerea trenului, s-a auzit un zgomot puternic, fapt pentru care au fost date semnale de oprire a trenului;

- personalul care trebuia să asigure deflarea trenului la intrare în st. CF Constanța Mărfuri din partea operatorului feroviar, s-a deplasat de la stația CF Palas pe locomotiva de remorcare a trenului;

- pentru moderarea vitezei de deplasare a trenului în vederea coborârii personalului care trebuia să asigure deflarea trenului la intrare în st. CF Constanța Mărfuri, personalul care a asigurat conducerea locomotivei de remorcare a trenului de marfă nr.89617, a folosit și frâna directă a locomotivei;

- după oprirea trenului, au fost constatate două vagoane deraiate, primele de la siguranță, peste macazul nr.17, la gararea trenului pe linia 6;

- cu ocazia reviziilor tehnice nu a fost verificat jocul la pietrele de frecare a vagoanelor.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. La momentul producerii accidentului feroviar, SC GFR SA în calitate de gestionar de infrastructură feroviară avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile *Legii privind siguranța feroviară* și ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr.535/2007, modificat și completat cu Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.884/2011 și Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.2179/2012 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Autorizația de siguranță - ASA nr.10004 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;
- Autorizația de siguranță - ASB nr.12004 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

SC GFR SA, în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România din România, SC GFR S.A. aflându-se în posesia:

- Certificatul de Siguranță - Partea A, cu numărul de identificare RO1120120010, valabil până la data de 10.04.2014, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, care confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al SC GFR S.A. în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

8

- Certificatul de Siguranță - Partea B, cu numărul de identificare RO1220140157, valabil până la data de 21.10.2014, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de SC GFR S.A. pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare, pentru funcționarea în siguranță pe căile ferate din România, relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

SC GFR SA are implementat sistemul de management al siguranței, sunt efectuate controale și audiri, care nu au evidențiat neconformități în activitatea de exploatare.

B. La momentul producerii incidentului feroviar, SC GRAMPET SERVICE SA în calitate de furnizor feroviar avea implementat sistemul propriu de management al calității, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr.290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul.

SC GRAMPET SERVICE SA are implementat sistemul de management al siguranței, sunt efectuate controale și audiri, care nu au evidențiat neconformități în activitatea de exploatare.

Din analiza listei seturilor de proceduri privind sistemul de management al calității, SC GRAMPET SERVICE SA se constată că sunt reglementate următoarele activități:

- managementul riscului;
- control siguranță feroviară;
- menținerea competențelor profesionale;
- factori de risc care pot conduce la producerea accidentelor și incidentelor feroviare;
- organizarea și desfășurarea activității de control și a analizelor de siguranță circulației.

La factori de risc care pot conduce la producerea accidentelor și incidentelor feroviare, este menționat și "Jocul însumat între pietrele de frecare pe ambele părți ale boghiului mai mic de 6 mm sau mai mare de 24 mm la vagoanele de marfă. Suportii pietrelor de frecare, pietrele de frecare lipsă sau rupte".

Din documentele existente la dosar se poate reține faptul că acest risc nu este ținut sub control.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii nr.314 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr.89 din 10.01.1989;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.2229 din 23.11.2006;
- Regulamentul de frânare și remorcare - nr.006/2005;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare - nr.250/2005;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a accidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/17.02.2010;
- Norma tehnică feroviară "Vehicule de cale ferată. Vagoane de marfă. Prescripții tehnice pentru reparare" din 27.07.2006

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- fotografiile realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;

9

- rezultatele măsurătorilor efectuate după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la materialul rulant implicat în accidentul feroviar;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură și suprastructura căii ferate precum și a materialului rulant;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linii

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei

Accidentul s-a produs în zona macazului nr.17.

Constatări la macazul nr.17 (Fig. 2 și 3):

- prima de piatră spartă completă, fără urme de deplasare la capetele traverselor;
 - ace și contraace, fără uzuri și fără știrbituri;
 - prinderi complete și active;
 - nu sunt jocuri în fixatorul de macaz;
 - pe părțile inactice ale acului curb și ale acului drept sunt urme de frecare după cum urmează:
 - pe acul drept, de la 2,5 m până la 0,75 m față de călcăiul acului;
 - pe acul curb, de la 1,8 m până la 0,55 m față de călcăiul acului;
 - pe acul drept se văd două urme de escaladare la 2,75 m și 0,6 m față de călcăiul acului;
 - măsurătorile efectuate la schimbătorul nr.17, în punctele caracteristice sunt în toleranțe.
- Viteza de circulație conform livret mers tren este de 30km/h pe distanța Palas-Constanța Mărfuri și de 5 km/h pe linia 6.



Fig. 2

10

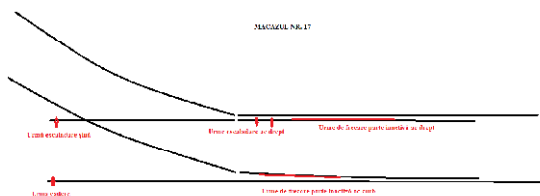


Fig. 3

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații (Fig. 3)

Stația CF Constanța Mărfuri este înzestrată cu instalații de asigurare cu incuitori cu chei și tablouri mecanice cu chei și contacte electrice și circulația feroviară în direcția Palas se face la cale liberă.

În urma verificărilor efectuate s-au constatat următoarele:

- aparat de manevră manual, cu ghiulela, complet, care se manevrează corespunzător (fig. 4);
- nu sunt jocuri în fixatorul de macaz.



Fig. 4

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatări efectuate la locomotivă DA 6015242

- Frâna de aer automată: în funcție;
- Frâna de mână: în stare bună de funcționare;
- Compresorul de aer funcționează normal;
- Starea manometrelor: bună și cu verificarea metrologică în termen;
- Poziția robinetului mecanic- frânare rapidă;
- Etanșeitatea instalației de frână: bună, fără pierderi de aer;
- Schimbătorul de regim: poziția "Marfă";
- Instalația INDUSI: bună, sigilată și în funcție;

11

- Instalația DSV: bună, sigilată și în funcție;
- IVMS: sigilat.

Constatări efectuate la vagoane

- Nr.33539335448-5, primul vagon de la siguranță;
- Plăcuțe de poliamidă de la crapodine degradate complet (fig. 5 și 6), prin frecare, rămânând resturi de poliamidă și praf la ambele boghiuri;
- Urme de frecare pe piatra inferioară la ambele boghiuri (fig. 7);
- Roțile 1-3 și 2-4 cu urme de deraiere - al II-lea boghiu în sensul de mers;



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7

- Nr.33539335061-6 al doilea vagon de la siguranță;
- Plăcuțe de poliamidă de la crapodine degradate complet (fig. 8 și 9), prin frecare, rămânând resturi de poliamidă și praf la ambele boghiuri;
- Urme de frecare pe piatra inferioară la ambele boghiuri (fig.10);
- Roțile 5-7 și 6-8 cu urme de deraiere- primul boghiu în sensul de mers;
- Cota Qr la roata nr.2 în afara limitelor admise.

12



Fig. 8

Fig. 9



Fig. 10

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Personalul implicat în producerea acestui accident feroviar, este autorizat pentru funcția care a fost comandat, apt medical și psihologic și a avut asigurată timpul de odihnă asigurată.

C.5.6 Evenimente anterioare cu caracter similar

În ultima perioadă de timp nu au mai fost produse accidente cu caracter similar.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1 Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei prezentate la capitolul C.2.3.1. Linii prezentate în Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului precum și măsurătorile efectuate la linie, după producerea deraierii, prezentate în capitolul C.5.4.1- Date constatate cu privire la linie, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii liniilor nu a influențat producerea deraierii din data de 07.09.2014.

C.6.2 Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor

Având în vedere caracteristicile instalațiilor prezentate la capitolul C.2.3.2. Instalații de la capitolul Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului precum și

13

locomotivă, ca urmare suprapunerii efectului de defrânare a trenului peste cel de frânare la gararea trenului de marfă nr.89617 în stația CF Constanța Mărfuri.

Factorii care au contribuit :

- comprimarea puternică a tamponelor de pe partea dreaptă a sensului de mers, dintre primul și al doilea vagon din tren și destinderea completă a tamponelor de pe partea stângă;
- reducerea capacității de ghidare a roților 1 și 3, partea stângă sens mers, de la al doilea boghiu al primului vagon de la locomotivă și rularea acestora pe ciuperca șinei între acul drept și contraac;
- eschadarea acului curb de către roțile 2 și 4, urmată de înscrierea acestui boghiu pe parcursul liniilor 5;
- deraierea boghiului cu osiile 1-2 și 3-4 de la vagonul nr. 33539335448-5 urmată de antrenarea în deraiere a boghiului cu osiile 5-6 și 7-8 de la vagonul următor nr. 33539335061-6.

Factorii care au contribuit :

- acționarea frânei directe a locomotivei de remorcă a trenului de marfă nr.89617 peste efectul de slăbire a frânei automate a trenului;
- uzura garniturilor din poliamidă la crapodinele celor două boghiuri deraiate (montate pe boghiuri în urmă cu cea 5 ani, de la data efectuării ultimului RP), fapt care a condus la rigidizarea acestora datorită lipsei lubrifierii;

D.2. Cauze subiacente.

- nerespectarea art. 74 pct. 3 din Regulamentul de remorcă și frânare nr.006/2005(utilizarea simultană a frânei directe și frânei automate)
- executarea de frânări și slăbiri la intervale scurte de timp, care au produs forțe de compresie, contrar prevederilor Art. 72 pct. 9 din Regulamentul de remorcă și frânare nr.006/2005 ;

D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

D.4. Observații suplimentare

Comisia de investigare a constatat diferențele între prevederile Instrucției de manipulare a instalației de asigurare cu încuitori cu chei și tablouri mecanice cu chei și contacte electrice și fișele din PTE-ul stației în sensul că în conformitate cu prevederile fișelor PTE, linia 6 este linie de acumulare iar în Instrucția de manipulare a instalației de asigurare cu încuitori cu chei și tablouri mecanice cu chei și contacte electrice a st. CF Constanța Mărfuri linia 6 este de primire/expediere.

E. Măsuri care au fost luate

- Conducerea SC GFR SA, în urma producerii acestui accident, a dispus următoarele măsuri:
- activitatea SC GFR SA a fost reorganizată prin preluarea reviziilor tehnice la trenuri de la SC GRAMPET SERVICE SA ;
- a fost interzisă deplasarea personalului care trebuie să asigure defilarea trenului pe locomotiva care asigură remorcarea trenului ;
- reprimărirea sub semnătură a personalului la școala personalului, a sistemelor de frânare admise în circulația trenurilor ;
- instruirea practică cu privire la sistemele de frânare admise în circulația trenurilor și modulul de folosire a frânei directe a locomotivei.

F. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

15

constatările și măsurătorile efectuate la instalații, după producerea deraierii, prezentate în capitolul C.5.4.2- Date constatate cu privire la instalații, se poate afirma că starea tehnică a instalațiilor nu a influențat producerea deraierii din data de 07.09.2014.

C.6.3 Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor

Având în vedere caracteristicile vagoanelor prezentate la capitolul C.2.3.3. Vagoane de la capitolul Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului precum și constatările efectuate la vagoanele deraiate, după producerea accidentului feroviar, prezentate în capitolul C.5.4.3- Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia, se poate afirma că starea tehnică a vagoanelor a influențat producerea acestui accident feroviar.

Acest lucru se poate constata din starea tehnică a garniturilor din poliamidă de la crapodinele vagoanelor, care erau degradate în proporție foarte mare, crapodina superioară frecând uscat pe crapodina inferioară. De asemenea se observă și urme de lucru pe pietrele de frecare.

Depictarea stării tehnice a garniturilor din poliamidă se poate face numai cu ocazia ridicării vagoanelor de pe boghiuri, prin vizualizarea acestora. Aceste garnituri, din punct de vedere tehnologic se înlocuiesc o dată cu efectuarea reparației planificate (RP) la termenul stabilit (6 ani).

C.6.4. Analiză privind modul de producere a accidentului

Din analiza constatrilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a vagoanelor, a liniei, a instalațiilor, a fotografiilor efectuate la locul faptei, precum și a mărturiilor salariaților implicați, comisia de investigare consideră că se poate concluziona faptul că accidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

- la înscrierea trenului pe parcursul de garare, s-a produs suspendarea roților 1 și 3 de la primul vagon din compunerea trenului (al doilea boghiu în sensul de mers) în zona TDJ 11/13 datorită reacțiilor din corpul trenului apărute ca urmare a efectului de defrânare suprapus peste efectul de frânare a trenului. Reducerea vitezei trenului de la 12km/h la 5km/h a fost efectuată prin crearea unei depresiuni de 0,4 atm. în conducta generală și alimentarea conductei generale la presiunea de 5 atm. într-un timp de cea 18 sec. Acest lucru a produs reacții în compunerea trenului, amplificate de efectul de frânare al locomotivei cu frâna directă a locomotivei pentru moderarea vitezei trenului, cumulat cu existența diferențelor de înălțime între centrele tamponelor dintre primul și al doilea vagon, trenul fiind comprimat datorită profilului liniei în pantă și rularea cu tamponele comprimate pe partea dreaptă datorită traseului liniei, au condus la suspendarea roților 1 și 3 de la al doilea boghiu al primului vagon. Trenul a circulat în aceste condiții (comprimit și cu roțile 1 și 3 suspendate) până în zona macazului nr. 17, unde la înscrierea pe parcursul liniei 6 abătută, s-a produs descărcarea tamponelor dintre primul și al doilea vagon, urmată de căderea roților 1 și 3 pe ciuperca șinei, apoi rularea acestora între acul drept și contraac, ceea ce a generat eschadarea acului curb de către roțile 2 și 4. Acest fapt este confirmat de urmele existente pe acul drept și pe cel curb pe părțile inactice ale acelor precum și existența celor două urme de eschadare a acului drept în zona călcăiului acului drept. Acest fapt a condus la înscrierea celui de al doilea boghiu de la primul vagon pe parcursul liniei 5 urmată de deraierea lui, care a antrenat în deraiere și primul boghiu de la cel de al doilea vagon.

Acest fenomen a fost favorizat de rigidizarea crapodinelor primelor două vagoane din compunerea trenului, datorită uzurii plăcilor de poliamidă fapt care a condus la eliminarea lubrifierii crapodinelor.

D. Cauzele producerii accidentului

D.1 Cauza directă

În opinia comisiei de investigare, cauza probabilă a producerii acestui accident feroviar o constituie reacțiile de compresie apărute în corpul trenului între primul și al doilea vagon de la

14

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară și operatorului de transport feroviar SC GFR S.A.

Membrii comisiei de investigare:

- Marian CONSTANTIN - investigator principal _____
- Paul Dumitru CEARĂ - investigator _____
- Mariana ȘOVĂILĂ - investigator _____
- Dumitru Sterian - investigator _____
- Borzoș Ilic - investigator _____

16

RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentului feroviar produs la data de 27.02.2015 pe raza de activitate a
Sucursalei Regionale CF Constanța, în stația CF Ciulnița,
în circulația trenului de marfă nr.89897



Ediție finală
20 martie 2015

	Pag.
A. PREAMBUL.	3
A.1. Introducere.	3
A.2. Procesul investigației.	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.	3
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.	4
C.1. Descrierea incidentului.	4
C.2. Circumstanțele incidentului.	5
C.2.1. Părțile implicate.	5
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului.	5
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.	5
C.2.4. Mijloace de comunicare.	6
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.	6
C.3. Urmările incidentului.	6
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.	6
C.3.2. Pagube materiale.	6
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.	6
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului.	7
C.4. Circumstanțe externe.	7
C.5. Desfășurarea investigației.	7
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.	7
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.	7
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.	8
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.	8
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.	8
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare.	9
C.5.4.3. Date constatate cu privire la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.	9
C.5.5. Interfața om - mașină - organizație.	9
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar.	9
C.6. Analiză și concluzii.	9
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei.	9
C.6.2. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului.	10
D. Cauzele incidentului.	10
D.1. Cauze directe.	10
D.2. Cauze subiacente.	10
D.7.3. Cauze primare.	10
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	10
F. ALTE CONSTATĂRI	10

1

2

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviar Română, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006, privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a OIFR îl constituie îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art. 19, alin. (2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art. 48 din *Regulamentul de investigare*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisia de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranță a Circulației din cadrul CNCF „CFR”SA din data de 27.02.2015 precum și fișa de avizare nr.62 a Revizoratului Regional de Siguranță Circulației din cadrul Sucursalei CF Constanța, privind incidentul feroviar produs la data de 27.02.2015, în jurul orei 03:55, în stația CF Ciulnița, cu ocazia expedierii trenului de marfă nr.89897 – locomotivă DA 6009468 izolată, în direcția Calărași Nord, tren aparținând SC Tehnotrans Feroviar SRL a fost depășit semnalul X1, în poziție pe oprire și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca incident în conformitate cu prevederile art. 8, grupa A, pct. 1.7 din *Regulamentul de investigare, conducerea OIFR* a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Prin nota nr. I 81/27.02.2015 a Investigatorului Șef, a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare dl. Constantin Marian, investigator în cadrul OIFR.

După consultarea părților implicate, conform prevederilor din *Regulamentul de investigare*, prin actul nr. 4120/584/27.02.2015, investigatorul principal a numit comisia de investigare formată din următorii membri:

- Ceară Dumitru Paul investigator – OIFR - membru
- Martinescu Vasile revizor regional SC/MR- Suc. RCF Constanța - membru
- Marcu Mihai revizor SC – SC Tehnotrans Feroviar SRL - membru

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

La data de 27.02.2015, în jurul orei 3:55, în stația CF Ciulnița, ca urmare a dispoziției de expediere a trenului de marfă nr.89897 – locomotivă DA 6009468 izolată, în direcția Calărași Nord, trenul aparținând SC Tehnotrans Feroviar SRL s-a pus în mișcare în direcția opusă, a depășit semnalul X1, aflat în poziție pe oprire și a talonat macazul centralizat nr.22.

În urma producerii acestui incident, circulația feroviară în stația CF Ciulnița peste macazul 22 a fost închisă la data de 27.02.2015 de la ora producerii incidentului și până la ora 5.20.

3

4

Nu au fost întârzieri de trenuri.

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

Cauza directă a producerii acestui incident feroviar o constituie punerea trenului în mișcare și deplasarea acestuia în sensul opus față de dispozițiile primite prin ordinul de circulație.

Factorii care au contribuit :

1. Neschimbarea postului de conducere;
2. Neînșurubirea conținutului ordinului de circulație;

Cauze subiacente :

1. îndrumarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației la ora 0:10 în data de 27.02.2015, deși deținea un aviz medical cu restricția de a lucra pe timp de noapte, contrar prevederilor *Anexei nr. 3, Art. 2 lit. a din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201* ;

2. neurmărirea indicației semnalelor, contrar prevederilor *Art.121 din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201*.

Nu au fost identificate cauze primare.

Recomandări de siguranță.

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea incidentului

La data de 27.02.2015, a garat în stația CF Ciulnița, la linia 6, trenul nr.30650, la ora 3:30, tren remorcat cu EA 470001-2 aparținând SC DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL pentru a dezlega locomotivă DA 6009468, aflată la urma trenului.

După dezlegarea locomotivei DA 6009468, trenul de marfă nr. 30650 a fost expedit din stația CF Ciulnița în direcția Drăgost Vodă.

Locomotivă DA 6009468, a executat o mișcare de regarare prin capătul X al stației, de la linia 6 la linia 1 și a fost oprită în fața biroului de mișcare. În vederea expedierii locomotivei ca tren nr.89897 către direcția Calărași Nord IDM exterior, a înmănat ordinul de circulație mecanicul de locomotivă, după care s-a deplasat în biroul de mișcare și a raportat faptul că mecanicul de locomotivă este în posesia ordinului de circulație și trenul poate fi expedit.

Prin ordinul de circulație, mecanicul a fost avizat despre următoarele:

-trenul de marfă nr.89897, va fi expedit din stația CF Ciulnița în direcția Calărași Nord, pe firul II;

-trenul va circula pe bază de cale liberă fără a lua în considerare indicațiile semnalelor de trecere ale blocului de linie automat (BLA), indicatorii din cale sunt lipsă și BLA este scos din funcție.

-semnalul YR1 va fi depășit în poziție "Oprește fără a depăși semnalul", cu viteza maximă de 20 km/h peste schimbătoarele de cale aflate pe parcursul de expediere al trenului, a stației CF Ciulnița.

Locomotivă a fost pusă în mișcare și s-a deplasat în direcția contrară celei stabilite prin Ordinul de Circulație, îndreptându-se către h.m. Perișorul, a depășit semnalul de ieșire X1 în poziție "Oprește fără a depăși semnalul", a talonat macazul nr. 22 pe la călcăi, și a fost oprit de către IDM dispozitor care a constatat talonarea macazului nr. 22 pe luminoschemă, fapt semnalat și de soneria de talonare a instalației CED.

Locul producerii incidentului este prezentat în figura nr.1.

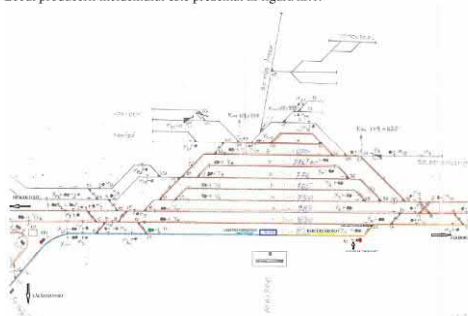


Fig. 1

Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

În urma avizării producerii acestui incident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiști ai OIFR, Autorității de Siguranță Feroviară Română, denumită în continuare ASFR, reprezentanți și ai gestionarului de infrastructură feroviară publică.

Potrivit clasificării incidentelor prevăzută în *Regulamentul de investigare*, depășirea de către trenuri a semnalelor fixe sau mobile care ordonă oprirea, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice, se clasifică ca **incident feroviar** conform prevederilor **art. 8, gr. A, pct 1.7.**

C.2. Circumstanțele incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc incidentul feroviar aparțin CNCF „CFR” SA.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din stația CF Ciulnița sunt tip CED CR3.

Locomotiva care a asigat remorcarea trenului, DA 6009468 este proprietate SC Constantin Grup SRL și este închiriată de către SC Tehnotrans Feroviar SRL.

C. 2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr 89897 a fost compus din locomotiva izolată DA 6009468.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

C.2.3.1 Linii

Descrierea traseului căii

În stația Ciulnița linia 1 este în aliniament și palier.

5

În urma producerii acestui incident nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 27.02.2015, în jurul orei 3.55, vizibilitatea în zona producerii incidentului a fost afectată de ceață, cer acoperit, vânt slab 3-4 km/h, temperatura în aer de 2 °C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul măturilor personalului implicat

În urma audierii personalului feroviar implicat se pot reține următoarele aspecte:

- în jurul orei 3.28 a garat la linia 6 trenul de marfă nr.30650, ce avea la urmă locomotiva DA 6009468 care urma să fie expediată la stația Călărași Nord;
- după expedierea trenului de la linia 6 la stația Dragoș Vodă la ora 3.34 pe firul II normal, a fost regărită locomotiva DA 6009468 de la linia 6 la linia 1 prin capatul X;
- după regăritarea locomotivei fost întocmit ordinul de circulație pentru expediere la cale liberă pe distanța Ciulnița – Călărași Nord a trenului de marfă nr.89897;
- după înmănera ordinului de circulație și confirmarea verbală prin stația RTF, a fost efectuată comanda de ieșire cu semnalul de parcurs Y în poziție "liber cu viteza stabilită, atenție semnalul următor ordonă oprirea";
- după aproximativ 5 minute pe aparatul de comandă s-au ocupat secțiunile SI 0210 și 22 apoi a sunat soneria de talonare, macazul 22 pierzându-și controlul;
- a fost dispusă măsura de oprire a trenului deoarece a fost depășit semnalul X1 pe oprire;
- personalul implicat precum și cel care coordonează activitatea de exploatare cunoșteau faptul că personalul utilizat are restricție medicală referitor la utilizarea acestuia pe timp de noapte

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. La momentul producerii incidentului feroviar, CN CF CFR SA în calitate de administrator de infrastructură feroviară avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile *Legii privind siguranța feroviară* și ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr.535/2007, modificat și completat cu Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.884/2011 și Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.2179/2012 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Autorizația de siguranță - Partea A nr ASA09002 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară în conformitate cu legislația națională;
- Autorizația de siguranță - Partea B nr ASB09007 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatării inclusive, unde este cazul, al întreținerii și exploatării sistemului de control al traficului și de semnalizare în conformitate cu legislația națională.

B. SC TEHNOTRANS FEROVIAIR SRL, în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, SC TEHNOTRANS FEROVIAIR SRL aflându-se în posesia:

- Certificatul de Siguranță - Partea A, cu numărul de identificare CSA 0011, valabil până la data de 01.07.2015, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, care confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al SC GFR S.A. în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

7

Descrierea suprastructurii căii

Caracteristicile schimbătorului de cale nr. 22:

- șină tip 60;
 - prisma de balast -piatră spartă;
 - poziția de acces la linia 1 pe „...“;
 - tangenta 1/9;
 - raza 300 m;
 - ace flexibile;
 - deviație stânga.
- Caracteristicile liniei
- cale sudată;
 - șină tip 49;
 - prindere indirectă tip K;
 - traverse de beton T13.

C.2.3.2 Instalații

Stația CF Ciulnița este înzestrată cu instalație CED tip CR3.

C.2.3.3 Locomotiva

DA 6009468:

- instalația INDUSI în stare bună de funcționare, sigilată;
- instalația DSV în stare bună de funcționare, sigilată;
- vitezometre tip Hasler în stare bună de funcționare, sigilat, înregistrările pe bandă normale;
- instalația de frână automată și de mână în stare bună de funcționare.

C.2.4 Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și împiegaul de mișcare a fost asigurată prin stații radio-emisie-recepție, aflate în stare bună de funcționare.

C.2.5 Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigare* aprobat prin HG nr.117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanții ai administratorului de infrastructură Sucursala RCF Constanța, ai Organismului de Investigare Feroviară Română - OIFR, ai Autorității de Siguranță Feroviară Română -AFER din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, Operatorul de transport SC Tehnotrans Feroviar SRL nu a avut reprezentanți prezenți la locul producerii incidentului

C.3. Urmările incidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

Valoarea estimată a pagubelor materiale în conformitate cu devizele întocmite de către gestionarul infrastructurii feroviare și de proprietarul locomotivei este de aproximativ 57.20 lei(inclusiv TVA).

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Nu au fost întârzieri de trenuri.

C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

6

- Certificatul de Siguranță - Partea B, cu numărul de identificare CSB 0186, valabil până la data de 01.07.2015, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de SC GFR S.A. pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare, pentru funcționarea în siguranță pe căile ferate din România, relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

SC TEHNOTRANS FEROVIAIR SRL are implementat sistemul de management al siguranței, sunt efectuate controale și audiri, care nu au evidențiat neconformități în activitatea de exploatare.

C.5.3. Norme și reglementări, surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii nr.314 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr.89 din 10.01.1989;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.2229 din 23.11.2006;
- Regulamentul de frânare și remorcare - nr.006/2005;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/17.02.2010;
- Ordinul nr. 1260/1390/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- fotografii realizate imediat după producerea incidentului de către membrii comisiei de investigare;
- rezultatele măsurătorilor efectuate după producerea incidentului feroviar la suprastructura căii și la materialul rulant implicat în incidentul feroviar;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în incident: infrastructură și suprastructura căii ferate precum și a materialului rulant;
- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linii

Constatari și măsuratori făcute la linie, după producerea deraierei

Incidentul s-a produs în zona macazului nr. 22.
Constatari la macazul nr. 22(Fig.2):

- schimbătorul de cale 22 nu prezinta urma de lovituri sau deformări ale componentelor acestuia,
- în urma măsurătorilor la ecartament, acesta se încadrează în toleranțe, nefiind pericolos din punct de vedere SC,



Fig. 2

8

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații

Stația CF Ciulnița este înzestrată cu instalație CED de tip CR3 și circulația feroviară în direcția Călărași Nord se face la cale liberă.

- În urma verificărilor efectuate s-au constatat următoarele:
- sala de releu cu pumburile de control aplicate, cheia aflându-se în biroul de mișcare;
 - pe aparatul de comandă indicatorul macazului nr.22 semnaliza "roșu clipitor";
 - pe pupitrul de comandă, plumburile de control erau aplicate;
 - schimbătorul de cale și electromecanismul de macaz nr.22 erau talonate, cu sigiliile aplicate la barele de control precum și cel la capacul de alimentare PA;

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatări efectuate la locomotiva DA 6009468

- instalația de frână automată și de mână în stare bună de funcționare;
- instalația de control punctul a vitezei în stare bună de funcționare;
- instalația de siguranță și vigilența în stare bună de funcționare;
- stația radio în stare bună de funcționare;
- vitezometrele și instalația de înregistrare a vitezei în stare bună de funcționare.

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Incidentul feroviar produs la data de 27.02.2015, în stația CF Ciulnița, s-a datorat unei erori a operatorului uman. Trenul s-a deplasat în direcția contrară celei stabilite prin ordinul de circulație, depășind semnalul de ieșire X1, care avea indicație luminoasă nepermisivă. Acțiunea operatorului uman a avut la bază o eroare de omisiune și anume nu a schimbat postul de conducere al locomotivei datorită lipsei de atenție. Deficiența de atenție s-a datorat interferării în sarcina de lucru a unei alte secvențe operaționale, care a întrerupt cursul inițial al acțiunii. Astfel, operatorul uman a încuiat pupitrul de comandă și robinetul KD2 din postul de conducere dinspre stația CF Perișoru, intenționând să se deplaseze la postul de conducere opus al locomotivei. Desfășurarea acestei acțiuni a fost întreruptă de înmânarea ordinului de circulație, în această situație nu a realizat că nu a schimbat postul de conducere. Eroarea de omisiune datorată neatenției și dezorientarea spațială l-care a determinat să deplaseze locomotiva într-o direcție greșită, s-au produs în condițiile nerespectării indicațiilor avizului medical, aviz care îi restricționa desfășurarea activității pe timp de noapte. Faptul că a avut convingerea că a schimbat postul de conducere al locomotivei, a făcut ca acesta să își desfășoare în continuare activitatea ca și cum s-ar deplasa spre capătul V al stației și a considerat că depășește semnalul YR2, care conform indicațiilor din ordinul de circulație trebuia depășit în poziția pe oprire. Această confuzie a determinat înlăturarea tuturor barierelor tehnice de siguranță care ar fi putut împiedica producerea incidentului feroviar.

C.5.6 Evenimente anterioare cu caracter similar

În ultima perioadă de timp nu au mai fost produse incidente cu caracter similar.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1 Concluzii privind starea tehnică a locomotivei

Având în vedere caracteristicile locomotivei prezentate la capitolul C.2.3.3. Locomotiva de la capitolul *Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului* precum și constatările efectuate la locomotivă, după producerea incidentului feroviar, prezentate în capitolul C.5.4.3- *Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia*, comisia consideră că starea tehnică a locomotivei nu a influențat producerea acestui incident feroviar.

9

C.6.2. Analiză privind modul de producere a incidentului feroviar

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, a stării tehnice a locomotivei, a liniei, a instalațiilor, a fotografiilor efectuate la locul faptei, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că incidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

- după oprirea locomotivei DA 6009468 pe linia nr.1 a stației CF Ciulnița, în dreptul biroului de mișcare, mecanicul de locomotivă fiind în postul de conducere spre stația CF Perișoru, a încuiat pupitrul de comandă nr. 45 și robinetul KD2, a introdus cheia în buzunar pentru a se deplasa în postul opus în vederea expedierii trenului în direcția Călărași Nord, moment în care a auzit lovituri în cutia locomotivei, fapt pentru care a deschis geamul și a observat prezența IDM exterior.
- IDM exterior i-a înmănat ordinul de circulație pentru expedierea trenului în direcția Călărași Nord și i-a comunicat că semnalul de ieșire YR2 va fi depășit în poziție pe oprire, și circulația pe distanța Ciulnița –Călărași Nord se va face la cale liberă întrucât BLA este scos din funcție.
- După ce a luat ordinul de circulație, mecanicul a scos din buzunar cheia de la pupitrul de comandă nr. 45 și de la robinetul de frână KD2 și a descuiat pupitrul respectiv robinetul mecanicului.
- A pus locomotiva în mișcare și a sunat operatorul societății informându-l că a fost expedit în direcția Călărași Nord.
- A întâlnit semnalul de ieșire X1 pe care l-a depășit în poziție „OPREȘTE fără a depăși semnalul”, a talonat macazul nr. 22 și a fost oprit de IDM dispozitor prin stația RTF datorită faptului că trenul s-a deplasat în direcția Perișoru în loc de Călărași Nord.

Concluzii: Acest incident s-a produs din cauza deplasării trenului în direcție greșită(opusă).

D. Cauzele producerii incidentului

D.1 Cauza directă a producerii acestui incident feroviar o constituie punerea trenului în mișcare și deplasarea acestuia în sensul opus față de dispozițiile primite prin ordinul de circulație.

Factorii care au contribuit :

1. Neschimbarea postului de conducere;
2. Neînșușirea conținutului ordinului de circulație;

D.2. Cauze subiacente.

1. îndrumarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației la ora 0:10 în data de 27.02.2015, deși deținea un aviz medical cu restricția de a lucra pe timp de noapte, contrar prevederilor *Anexei nr. 3, Art. 2 lit. a din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201* ;

2. neurmărirea indicația semnalelor, contrar prevederilor *Art.121 din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201*.

D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate **cauze primare**.

E. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

F. Alte constatări

Cu ocazia desfășurării investigații s-a constatat că din partea operatorului feroviar nu s-a prezentat nici un reprezentant al conducerii societății la locul producerii incidentului.

10

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară și operatorului de transport feroviar SC Tehnotrans Feroviar SRL.

Membrii comisiei de investigare:

- Marian CONSTANTIN - investigator principal _____
- Paul Dumitru CEARĂ - investigator _____
- Vasile MARTINESCU - revizor regional SC _____
- Mihai MARCU - revizor SC _____



RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs
în stația C.F.R. Meri la data de 10.01.2015



Ediția finală

Data 19.02.2015

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile *Legii nr.55/2006*, privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a OIFR are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor și accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, al.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigare*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisia de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere fișa de avizare nr.26 din data de 10.01.2015 a Revisoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, prin care acesta a avizat faptul că în stația C.F.R. Meri, pe secția de circulație Târgu Jiu – Petroșani, s-a produs un incident feroviar constând în depășirea semnalului de ieșire „X2” al stației C.F.R. Meri care avea indicația o unitate luminoasă de culoare roșie, a mărții de siguranță dintre liniile nr.2 și nr.3, a mărții de siguranță dintre liniile nr.1 și nr.2 și talonarea macazului nr.2, de către trenul de marfă nr.60881 aparținând operatorului de transport marfă S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A., care urma să gareză la linia nr.2 abătută și luând în considerare că faptele produse și constatate se încadrau ca incident feroviar conform prevederilor art.8, grupa A, pct.1.7. din *Regulamentul de investigare*, OIFR a decis declanșarea unei acțiuni de investigare.

În conformitate cu prevederile art.48, alin.(2) din *Regulamentul de investigare*, prin Nota nr. 178/12.01.2015 a Investigatorului Șef, a fost desemnat ca investigator principal dl. Florin Cristian STOICA, investigator în cadrul OIFR.

După consultarea prealabilă a părților implicate de către investigatorul principal, conform prevederilor din *Regulamentul de investigare*, prin Decizia nr. 4120/88/2015 acesta a numit componența comisiei de investigare, după cum urmează:

- Costel BĂLU - revizor regional SC T, Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova;
- Cristian PĂTRU - revizor regional SC I, Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova;
- George PANAIT - șef serviciu M F F I la S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.;
- Octavian MANOLESCU - revizor SC, S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

La data de 10 ianuarie 2015, trenul de marfă nr.60881, a circulat pe distanța Târgu Jiu – Meri, linie simplă electrică, pe bază de bloc de linie automat, în condițiile de circulație ale trenului de marfă nr.60607, având condiții normale de circulație. Trenul a fost remorcat cu locomotiva EA 789, condusă de

CUPRINS

A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	3
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	5
C.1. Descrierea incidentului	5
C.2. Circumstanțele incidentului	6
C.2.1. Părțile implicate	6
C.2.2. Componența și echipamentul trenului	6
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	7
C.2.4. Mijloace de comunicare	7
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	7
C.3. Urmările incidentului	7
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	7
C.3.2. Pagube materiale	7
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	7
C.4. Circumstanțe externe	7
C.5. Desfășurarea investigației	7
C.5.1. Rezumatul măturilor personalului implicat	7
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	8
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	9
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	9
C.5.4.1. Date cu privire la instalațiile feroviare	9
C.5.4.2. Date cu privire la linia	10
C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotiva	10
C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagoane	10
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație	10
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar	11
C.6. Analiză și concluzii	12
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	12
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare	12
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei	12
C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului	12
C.7. Cauzele incidentului	13
C.7.1. Cauze directe	13
C.7.2. Factori care au contribuit	13
C.7.3. Cauze subiacente	13
C.7.4. Cauze primare	13
C.8. Observații suplimentare	13
D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	13
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	14

2

către mecanic locomotivă și deservită de către mecanic ajutor aparținând S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A..

Pentru intrarea și gararea trenului de marfă nr.60881 la linia 2 abătută, impieगतul de mișcare (IDM) din stația C.F.R. Meri a efectuat parcurs de intrare la linia nr.2 abătută.

IDM de serviciu al stației C.F.R. Meri a încercat să comunice prin stația RTF portabilă mecanicul trenului de marfă nr.60881 condițiile de intrare în stație, dar acesta nu a răspuns.

Trenul de marfă nr.60881 a intrat în stația C.F.R. Meri, cu semaforul de intrare „X” din capătul X al stației, având indicația „LIBER pe linie abătută, cu viteză redusă. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea” (două unități luminoase de culoare galbenă), urmând să gareză la linia 2 abătută.

Mecanicul semnalului prevestitor a manipulat butonul „Atenție” la influența inductorului de 1000 Hz.

La trecerea pe lângă inductorul de 500 Hz al semnalului de intrare trenul avea o viteză de 28 km/h.

La trecerea prin dreptul semnalului de intrare la inductorul de 1000/2000 Hz mecanicul a manipulat butonul „Atenție”, moment în care trenul avea o viteză de 30 km/h. Viteza a scăzut la 23 de Km/h, urmând ca mecanicul să oprească trenul la linia 2. Mecanicul a crescut viteza la 30 km/h și la trecerea prin dreptul semnalului de ieșire „X2” al stației C.F.R. Meri care avea indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul !” s-a produs frânarea de urgență datorită intrării în acțiune a influenței de 2000 Hz a inductorului de cale.

Trenul s-a oprit după depășirea semaforului de ieșire „X2”, depășirea mărții de siguranță dintre liniile nr.2 și nr.3, depășirea mărții de siguranță dintre liniile nr.1 și nr.2 și talonarea macazului nr.2 aflat în poziția pe „+” cu acestă linie nr.1 a stației C.F.R. Meri, în jurul orei 23, 34 min, 17 sec.

După ce trenul s-a oprit, mecanicul a dat trenul înapoi din proprie inițiativă.

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime sau accidentați.

Cauza directă

Neluarea măsurilor de oprire a trenului de marfă nr.60881 înaintea semnalului de ieșire „X2”, care indica „OPREȘTE fără a depăși semnalul !”.

Factori care au contribuit

Nu au fost identificați factori care au contribuit.

Cauze subiacente

Nerespectarea prevederilor din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art. 127, alin.(1), lit. a, referitor la obligația personalului de locomotivă de a urmări cu atenție în timpul parcursului indicația semnalelor fixe și mobile și a indicatoarelor amplasate în conformitate cu reglementările specifice în vigoare.

Cauzele primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

Grad de severitate

Conform *Regulamentului de investigare* fapta se clasifică ca incident feroviar art.8 grupa A pct.1.7.

Recomandări de siguranță

Deși operatorul de transport feroviar de marfă SC Transferoviar Grup SA a implementat sistemul de management al siguranței acceptat de Autoritatea de Siguranță Feroviară, în cadrul căruia a identificat factorii de risc, a evaluat riscurile asociate și a stabilit măsurile pentru înțerea sub control a acestora, comisia de investigare a constatat creșterea numărului incidentelor produse în activitatea de transport a operatorului feroviar generate de depășiri ale semnalelor care ordonă oprirea, motiv pentru care a considerat necesară emiterea următoarei recomandări de siguranță:

- reevaluarea măsurilor propuse pentru ținerea sub control a factorului de risc „Depășirea semnalelor și a indicatoarelor care ordonă oprirea”.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea incidentului

La data de 10 ianuarie 2015, trenul de marfă nr.60881, a circulat pe distanța Târgu Jiu – Meri linie simplă electricificată, în condițiile trenului 60607, având condiții normale de circulație. Trenul a fost reînlocuit cu locomotiva EA 789, condusă de către mecanicul de locomotivă și deservită de către mecanicul ajutor de locomotivă aparținând S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A..

Trenul de marfă nr.60881 a fost expedit din stația C.F.R. Videle la ora 15.00, a sosit în stația C.F.R. Roșiori Nord la ora 16.15, a staționat 20 minute și a plecat la ora 16.35 în direcția Craiova.

Trenul de marfă nr.60881 a sosit în stația C.F.R. Craiova la ora 19.30, a staționat 20 minute și a plecat la ora 19.50, a sosit în stația C.F.R. Târgu Jiu la ora 22.20, unde a staționat 10 minute și a plecat la ora 22.30.

La ora 23.04, cu dispoziția nr.38, operatorul RC a dispus ca trenul de marfă nr.60881 să fie oprit în vederea trecerii trenului nr.30630 prin stația C.F.R. Meri, apoi să circule la stația C.F.R. Livezeni.

IDM de serviciu al stației C.F.R. Meri a încercat să comunice prin stația RTF portabilă mecanicului trenului de marfă nr.60881 condițiile de intrare în stație, dar acesta nu a răspuns.

Trenul de marfă nr.60881 a intrat în stația C.F.R. Meri, cu semaforul de intrare „X” din capătul X al stației, având indicația „LIBER pe linie abătută, cu viteză redusă. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea” (două unități luminoase de culoare galbenă), urmând să gareză la linia 2 abătută.

Mecanicul la semnalul prevestitor a manipulat butonul „Atenție” la influența de 1000 Hz. La trecerea pe lângă inductorul de 500 Hz al semnalului de intrare mecanicul a manipulat butonul „Atenție” și avea o viteză de 28 km/h. La trecerea prin dreptul semnalului de intrare la inductorul de 1000/2000 Hz mecanicul a manipulat butonul „Atenție” și trenul avea o viteză de 30 km/h. Personalul de locomotivă nu a observat că semnalul repetitor RX2 indica faptul că „semnalul următor este pe oprire”(o bandă verticală cu lumină albă care are la capătul de sus o bandă orizontală cu lumină albă, îndreptată spre dreapta sensului de mers). Datorită faptului că mecanicul ajutor a confundat lumina unui bec cu vapori de neon cu o unitate luminoasă de culoare verde, acesta a comunicat cu mecanicul de locomotivă și amândoi au ajuns la concluzia că semnalul X2 e pe liber. Viteza trenului a scăzut la 23 km/h și apoi a crescut la 30 km/h, producându-se frânarea de urgență cu influență de 2000 Hz a inductorului de cale al semnalului de ieșire „X2”, al stației C.F.R. Meri.

Trenul de marfă nr. 60881 s-a oprit după:
 - depășirea semaforului de ieșire „X2” în poziție pe oprire;
 - depășirea mărcii de siguranță dintre liniile nr.2 și nr.3;
 - depășirea mărcii de siguranță dintre liniile nr.1 și nr.2;
 - talonarea macazului nr.2 aflat în poziția pe „+” cu acces către linia nr.1 a stației C.F.R. Meri, în jurul orei 23, 34 min. 17 sec.

Din proprie inițiativă mecanicul a dat trenul înapoi după semnalul de ieșire X2.

Ca urmare a producerii acestui incident au întârziat un număr de 1 tren de călători cu un total de 121 minute.

În urma acestui incident nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

5

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

Descrierea traseului căii

Accidentul feroviar s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație a trenurilor prevăzută în livret este de 50 km/h. Traseul căii este în aliniament.

Instalații

Stația Meri este centralizată electrodinamic pe secție cu BLA.
 Stația C.F.R. Meri este dotată cu semnale repetitoare ale semafoarelor de ieșire.
 Semnalele de ieșire ale stației C.F.R. Meri sunt dotate cu inductoare de cale 1000/2000 Hz.
 Toate unitățile luminoase ale semafoarelor funcționează (sau erau iluminate).

C.2.4. Mijloace de comunicare

Modul de comunicare între personalul de locomotivă și impieștii de mișcare a fost asigurat prin instalația de radiotelefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

În urma avizării acestui incident s-au prezentat la fața locului reprezentanți ai CNCF „CFR” SA – Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova – administratorul infrastructurii feroviare publice, Organismului de Investigare Feroviar Român și reprezentanți ai S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A..

C.3. Urmările incidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale este conform actului Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, Divizia Trafic, CCT Craiova nr. 1121/2/211/12.01.2015.

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma incidentului feroviar au fost întârziate 1 tren de călători cu 121 minute și 1 tren de marfă cu 150 minute.

C.4. Circumstanțe externe

La data 10 ianuarie 2015, în intervalul orar 21:00 – 24:00 vizibilitatea a fost corespunzătoare, temperatura a fost de aproximativ -2°C.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din declarația mecanicului de locomotivă care a fost de serviciu în data de 10.01.2015, în conducerea locomotivei EA 789, se pot reține următoarele:

7

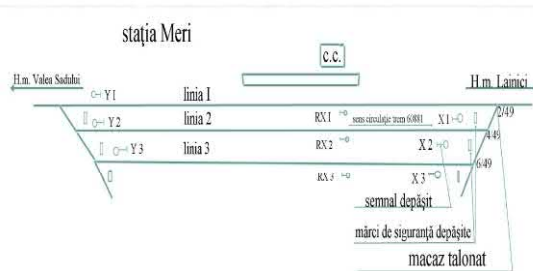


Fig.1 Locul producerii incidentului

C.2. Circumstanțele incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc incidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații Secției L 5 Târgu Jiu din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova.

Instalațiile SCB de dirijare a traficului feroviar pe distanța Târgu Jiu - Livezeni sunt în administrarea Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 3 Târgu Jiu – Districtul SCB Târgu Jiu.

Instalația de comunicații feroviare este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Locomotiva EA 789 este proprietatea S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A..

Comisia de investigație a chestionat salariații implicați în conducerea și deservirea locomotivei (mecanicul de locomotivă, mecanicul ajutor) și în efectuarea circulației feroviare (declarații scrise personalului stației Meri – IDM).

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.60881 a fost compus din 30 vagoane goale, 120 osii, 690 tone brute, frânt automat necesar/real: 117/345 tone, frânt de mână necesar/real: 471/ 726tone, lungime tren 505 metri și a circulat pe distanța Târgu Jiu – Meri.

La locomotiva EA 789, instalația de siguranță și vigilența DSV era izolată.

6

- la data de 12.10.2014 a condus trenul de marfă nr.60881 cu plecare de la stația Videle la ora 15.00;
- a luat la cunoștință ?de indicația semaforului de intrare „X”, al stației C.F.R. Meri, având indicația două unități de culoare galbenă spre tren;
- după depășirea semaforului de intrare al stației C.F.R. Meri a luat măsuri de reducere a vitezei la 24 Km/h;
- a confundat împreună cu mecanicul ajutor o lumină a unui neon de pe stâlp cu focul verde de la semnalul de ieșire „X2”;
- nu a fost atent la indicația semnalului repetitor „RX2” al semnalului de ieșire „X2”, Y al stației C.F.R. Meri a cărui indicație ordona oprirea și nu a urmărit nici parcursul;
- a depășit semnalul de ieșire „X2”, al stației C.F.R. Meri a cărui indicație ordona oprirea, dar în același timp a fost frânt de urgență de inductorul de cale cu influență de 2000 Hz al semnalului de ieșire „X2”;
- a depășit marca de siguranță dintre liniile nr.2 și nr.3 și marca de siguranță dintre liniile nr.1 și nr.2 ale stației C.F.R. Meri;
- a talonat cu prima osie a locomotivei macazul nr.2, al stației C.F.R. Meri;
- a dat trenul înapoi după semnalul „X2”, fără să întrebe pe IDM.

Nu se poate reține din declarația mecanicului de locomotivă faptul că a confundat împreună cu mecanicul ajutor o lumină a unui bec de pe stâlp cu focul verde de la semnalul de ieșire X 2, deoarece semnalizarea anterioară acestui semnal indica faptul că acesta este pe „oprire”

Din declarația mecanicului ajutor care a fost de serviciu în data de 12.10.2014 în deservirea locomotivei DA 783 se pot reține următoarele:

- la data de 10.01.2015 a deservit trenul de marfă nr.60881;
- a luat la cunoștință de indicația semnalului de intrare „X2”, al stației C.F.R. Meri, având indicația două unități de culoare galbenă spre tren;
- la angajarea pe linia 2 a confundat, lumina unui bec de pe un stâlp de iluminare a pieței de manevră, cu focul verde de la semnalul de ieșire „X2”;
- a comunicat mecanicului și acesta a confirmat.

Nu se poate reține din declarația mecanicului ajutor faptul că a confundat împreună cu mecanicul de locomotivă o lumină a unui bec de pe stâlp cu focul verde de la semnalul de ieșire X 2, deoarece semnalizarea anterioară acestui semnal indica faptul că acesta este pe „oprire”

Din declarația IDM al stației C.F.R. Meri aparținând Sucursalei Regionale CF Craiova care a fost de serviciu în data de 10/11.01.2015, se pot reține următoarele:

- conform dispoziției RC nr. 38 de la ora 23.04 trenul nr.60881 trebuia să încruceze cu trenul nr.30630;
- a efectuat comandă pentru trenul 60881 la linia 2;
- după primirea avizului a comunicat prin stația RER condițiile de intrare în stație la linia 2 abătută cu oprire la stația Meri fără a primi confirmare de la mecanicul de locomotivă că a recepționat;
- nu a putut efectua comandă de trecere pe linia 1 pentru trenul 30630 deoarece a observat că macazul 2 este fără control;
- la plecarea pe teren pentru verificare a observat că trenul 60881 dădea înapoi.
- Când a ajuns la macazul nr.2 a observat că acesta nu mai era pe poziția „+”, era pe poziția „-”;
- la sosirea de pe teren a avizat organele în drept despre incidentul produs.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, Compania Națională CN CFR SA deține: autorizația de siguranță partea A cu nr. de identificare ASA 09002, prin care se confirmă acceptarea SMS;

8

-autorizația de siguranță partea B cu nr. de identificare ASB 09007 cu valabilitate până la 21.12.2019, prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de către administratorul infrastructurii feroviare, pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, în conformitate cu respectarea prevederilor OMT nr.101/2008.

Sistemul de management al siguranței feroviare cuprinde în principal:
- declarația de politică în domeniul siguranței;
- manualul de management;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței la CNCF „CFR” SA;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform regulamentului CE 1169/2010.
În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr. 55/2006, la nivelul Sucursala Regională CF. Craiova au fost difuzate „Obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014-2017.

La momentul producerii incidentului feroviar, operatorul de transport feroviar S.C. TRANSFEROVIAR S.A. în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, modificat și completat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 884 din 03.11.2011.

S.C. TRANSFEROVIAR S.A. deține:
- autorizația de siguranță partea A cu nr. de identificare ASA 10001 prin care se confirmă acceptarea SMS;

- autorizația de siguranță partea B cu nr. de identificare ASB 13003 cu valabilitate până la 21.12.2019, prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de către administratorul infrastructurii feroviare pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, în conformitate cu respectarea prevederilor OMT nr.101/2008.

Comisia de investigație a constatat că, în cadrul sistemului de management al riscurilor, operatorul de transport feroviar are întocmită „Procedura operațională de identificare a riscurilor asociată cu activitatea operatorilor de transport feroviar și a gestionarilor de infrastructură”.

Conform acestei proceduri, în Fișa de evaluare și ierarhizare a factorilor de risc, poziția nr. 10, nivelul de risc pentru „Depășirea semnalelor și a indicatoarelor care ordonă oprirea” este „inacceptabil”, măsurile pentru țineră sub control a acestui factor de risc constând în următoarele:

- urmărirea respectării OMT 256/2013.
- aplicarea codurilor de buna practică (instrucțiuni de serviciu), ordine, reglementări interne.
- control sondaj.

Sunt nominalizate competențe/răspunderi ce revin personalului din conducerea operatorului pentru implementarea acestor măsuri, precum și termenele aferente.

Cu toate acestea comisia constată că frecvența apariției acestui factor de risc a crescut (Ex. incidentul produs la 12.10.2014 în stația Drăgășani, accidentul feroviar grav produs la data de 02.08.2014 în H.m. Cotești).

La personalul de locomotivă implicat s-au respectat cerințele de formare, autorizare, menținere a competențelor, au fost instruiți privind modul de procedare în aceste cazuri dar nu au respectat procedurile în sensul că nu au urmărit cu atenție în timpul parcurșului indicațiile semnalelor fixe și mobile și a indicatoarelor amplasate în conformitate cu reglementările specifice în vigoare.

C.5.3. Norme și reglementări, surse și referințe pentru investigație

- La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:
 - Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG.117/17.02.2010
 - Regulamentul de semnalizare nr. 004/2006;
 - Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007;

9

Robinetele frontale la vagoane pe toată lungimea trenului inclusiv cel de la locomotivă, „deschis” erau în poziție deschisă, iar cel frontal de la locomotivă și din capătul opus al trenului la ultimul vagon în poziția „închis”.

Frâna automată a vagoanelor era în acțiune (mănerul robinetului de izolare se afla în poziție verticală) cu excepția a două vagoane (31550655671-3, 31550655672-3) care erau izolate și scăzute pe arătarea trenului (mănerul robinetului de izolare se afla în poziție orizontală).
Procentul de masă frânată asigurat.

C.5.5. Interfața om – mașină – organizație

Incidentul feroviar produs în stația CF Meri, constând în depășirea semnalului X2 care avea indicația luminoasă de culoare roșie și talonarea macazului nr. 2 al stației, a avut la bază o eroare de percepție și interpretare. Deși mecanicul de locomotivă și mecanicul ajutor au identificat corect semnificația semnalului repetitor RX2 care indica că semnalul următor este pe oprire, au interpretat greșit un alt stimul luminos, respectiv o lumină de neon aflată în zona semnalului de ieșire din stație.

Personalul de locomotivă a evaluat incorect informațiile pe care le deținea și a considerat că semnalul de ieșire are indicația luminoasă verde. Mecanicii au observat târziu indicația nepermisivă a semnalului de ieșire și deși au luat măsuri de frânare, nu au reușit să oprească trenul, depășind semnalul X2 și talonând macazul 2 al stației.

Faptul că personalul de locomotivă a dat trenul înapoi peste macazul 2 al stației a reprezentat o eroare decizională, fiind încălcate prevederile Instrucției 201/2006 pentru activitatea personalului de locomotivă art. 16.

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

1. La data de 01 iulie 2013, trenul de marfă nr.39618, a circulat pe distanța Govora – Ionești remorcat cu locomotiva DA 92 53 060 1680-7 aparținând DB Schenker Rail România SRL, condusă de către mecanic în sistem simplificat.

Mecanicul care conducea locomotiva trenului de marfă nr.39618, a intrat cu trenul în Halta de mișcare Ionești cu semaforul de intrare având indicația „LIBER la linie directă” (o unitate luminoasă de culoare verde), după care conform propriei declarații „în apropierea biroului de mișcare a observat semaforul de ieșire în poziție pe oprire”, a depășit marca de siguranță, semaforul de ieșire „B” cu indicația „OPREȘTE FĂRĂ A DEPĂȘI SEMAFORUL!” (o unitate luminoasă de culoare roșie) și a talonat schimbătorul de cale nr.3 al Haltei de mișcare Ionești, rupând ciocul incuietorii macazului propriu-zis, care se afla în poziția de „-”. După depășirea semaforului de ieșire „B”, intră în acțiune instalația INDUSI, care a produs frânarea de urgență a trenului. Trenul s-a oprit la 130 metri după depășirea semaforului de ieșire „B” al Haltei de mișcare Ionești.

2. La data de 20 februarie 2014, trenul de marfă nr.50490-1, a circulat pe distanța Caracal – Vlăduțeni linie simplă, neelectrificată, fără bloc de linie automat, în condițiile trenului de marfă nr. 50204-1 și ale ordinului de circulație în care nu era specificat faptul că are oprire în stația CFR Vlăduțeni. Trenul a fost remorcat cu locomotiva DA 60-1255-3 aparținând SC UNICOM TRANZIT SA, condusă de către mecanic în sistem simplificat.

Mecanicul care conducea locomotiva trenului de marfă nr.50490-1, în stația C.F.R. Vlăduțeni a intrat pe linia II directă, cu semaforul de intrare, având brațul de sus ridicat la 45 grade, cu unitatea luminoasă stînsă și paleta prevestitoare a semaforului de ieșire cu fața galbenă spre tren, cu unitatea luminoasă stînsă, (semnificația fiind „LIBER cu viteză stabilită. ATENȚIE! Semaforul de ieșire ordonă oprirea”).

După parcurgerea unei distanțe de aproximativ 900 m, mecanicul de locomotivă a observat din scurt că semaforul de ieșire nr.2 brădat este aflat în poziție orizontală spre dreapta sensului de mers, dar cu unitatea luminoasă stînsă și a efectuat frânarea rapidă a trenului. Trenul s-a oprit după depășirea mărcii de siguranță dintre liniile nr.1 și nr.II, talonarea macazului nr.4 aflat în poziția pe „-” cu acces la linia nr.1 și depășirea semaforului de ieșire nr.2 al stației C.F.R. Vlăduțeni, în jurul orei 20.18.

11

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005.

surse și referințe

- Fotografii realizate imediat după producerea incidentului, efectuate de membrii comisiei de investigație.
- Rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea incidentului feroviar la suprastructura căii
- Chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar.
- Proceese verbale întocmite imediat după producerea incidentului feroviar de către membrii comisiei de cercetare și cei ai comisiei de investigație.
- Procesul verbal de citire a benzii de vitezometru.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Stația C.F.R. Meri este prevăzută cu instalație tip CED – CR2. Semnalul de ieșire “ X2 ” și repetitorul semnalului de ieșire „RX2” au fost iluminate corespunzător.
Indicator control poziție macaz nr. 2 iluminat în roșu pulsator.

Plumburile de control de la aparatul de comandă intacte cu excepția BIST care are sigiliul rupt și este apăsat, BILC și BDLC cap Y, sigilate cu presa stației.
Pe teren în exterior, macazul 2 avea poziția cu acces la linia 2, înzător parțial (coada de rândunică nu avea cursa până la capăt), iar la deschiderea capacului, contactorii mobili sunt la jumătate, fiind talonat și fără control.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

Schimbătorul de cale nr.2 este tip 49, raza 300 m, tangenta 1/9, deviație stînga, tip A1, acc flexibil, prindere indirectă activă și completă, dublă înzătoră, prisma de balast completă.
Declivitatea liniei la locul producerii incidentului feroviar, este în pantă cu declivitate de 4,2‰.

C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă

- Frâna de aer a fost bună
- Frâna de mână a fost bună.
- Compressoarele de aer au funcționat normal.
- Starea manometrelor de aer a fost bună și au fost verificate metrologic.
- Poziția robinetului mecanic a fost în poziție de frânare rapidă.
- Etanșeitatea instalației de frână a fost bună.
- Instalația de siguranță și vigilență a fost sigilată și în funcție.
- Instalația de control punctual a vitezei INDUSI a fost sigilată și în funcție.
- Instalația de înregistrare a vitezei tip Hasler a fost în funcție.
- Stația RER a fost în funcție dar nu emite și recepționează la distanță mare.
- Instalația de siguranță și vigilență DSV izolată.
- Valva de descărcare – blocată în poziția “deschis”

C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagoane

Schimbătoarele de regim Marfă-Persoane și Gol-Încărcat erau în poziție corespunzătoare.

10

3. La data de 12 octombrie 2014, trenul de marfă nr.60802-1, a circulat pe distanța Piatra Olt – Râureni linie simplă neelectrificată, pe bază de cale liberă în condițiile trenului 70223b, în condiții normale de circulație. Trenul a fost remorcat cu locomotiva DA 783, condusă de către mecanic de locomotivă și deservită de către mecanic ajutor de locomotivă în sistem echipă completă aparținând S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.

Trenul de marfă nr.60802-1 a fost expedit din stația C.F.R. Caracal la ora 18.30, a sosit în stația C.F.R. Romula la ora 18.47, a staționat 8 minute și a plecat la ora 18.55 în direcția Piatra Olt - Meri.
La ora 19.20, cu dispoziția nr.29, operatorul RC a dispus ca trenul de marfă nr.60802-1 să fie oprit în vederea trecerii trenului de călători nr.2070 prin stația C.F.R. Drăgășani și trecerii trenului de călători nr.1725-2 prin stația C.F.R. Ionuți, apoi să circule la stația C.F.R. Râureni.

IDM din stația C.F.R. Drăgășani a dat dispoziție scrisă și comandă din bloc acarului de la cabina nr.1 pentru efectuarea parcurșului de intrare la linia nr.2 abătută pentru punerea semaforului de intrare “A” din capătul X al stației pe liber pentru intrarea și gararea trenului de marfă nr.60802-1 la linia 2 abătută.

Trenul de marfă nr.60802-1 a intrat în stația C.F.R. Dr. cu semaforul de intrare “A” din capătul X al stației, având indicația “LIBER pe linie abătută, cu viteză redusă. ATENȚIE! Semaforul de ieșire sau semaforul de parcurs ordonă oprirea” (o unitate luminoasă de culoare verde și două unități de culoare galbenă), urmând să gareză la linia 2 abătută.

La trecerea pe lângă semaforul de intrare mecanicul a manipulat butonul “Atenție” cu influență de 1000 Hz activă, trenul de marfă nr.60802-1 a trecut peste schimbătoarele de cale cu viteză maximă de 24 Km/h.

Trenul de marfă nr.60802-1, în capătul Y al stației, a fost frânat de inductorul de 2000 Hz al semaforului de ieșire.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Starea tehnică a suprastructurii căii a fost bună, nu s-au depistat nereguli care să contribuie la producerea incidentului.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Instalațiile feroviare au funcționat normal, starea tehnică a lor fiind bună, nu s-au depistat nereguli care să contribuie la producerea incidentului.

C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei

În urma verificărilor efectuate privind starea tehnică a locomotivei EA 789 s-au constatat următoarele:
stația RER a fost în funcție dar nu emite și recepționează la distanță mare.

- Instalația de siguranță și vigilență DSV izolată din clichetul aparatului de siguranță.
- Valva de descărcare – blocată în poziția “deschis”.

C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

Din analiza constatrilor efectuate la locul producerii incidentului, precum și a declarațiilor salariaților implicați, se poate concluziona că incidentul s-a produs în următoarele condiții:

- La data de 10 ianuarie 2015, trenul de marfă nr.60881, a circulat pe distanța Târgu Jiu – Meri linie simplă neelectrificată, în condițiile trenului 60607, în condiții normale de circulație, fiind remorcat cu locomotiva EA 789, condusă de către mecanic de locomotivă și deservită de către mecanic ajutor aparținând S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.

- Trenul de marfă nr.60881 a fost expedit din stația C.F.R. Vidre la ora 15.00, a sosit în stația C.F.R. Roșiori Nord la ora 16.15, a staționat 20 minute și a plecat la ora 16.35 în direcția Craiova.

12

-Trenul de marfă nr.60881 a sosit în stația C.F.R. Craiova la ora 19.30, a staționat 20 minute și a plecat la ora 19.50, a sosit în stația C.F.R. Târgu Jiu la ora 22.20, a staționat 10 minute și a plecat la ora 22.30.

- La ora 23.04, conform dispoziției nr.38, trenul de marfă nr.60881 trebuia să fie oprit în vederea trecerii trenului nr.30630 prin stația C.F.R. Meri, apoi să circule la stația C.F.R. Livezeni.

- IDM de serviciu al stației C.F.R. Meri a încercat să comunice prin stația RTF portabilă mecanicului trenului de marfă nr.60881 condițiile de intrare în stație, dar acesta nu a răspuns.

- Trenul de marfă nr.60881 a intrat în stația C.F.R. Meri, cu semaforul de intrare "X", având indicația "LIBER pe linie abătută, cu viteză redusă. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea" (două unități luminoase de culoare galbenă), urmând să gareză la linia 2 abătută.

- Mecanicul la semnalul prevestitor a manipulat butonul „Atenție” la influența de 1000 Hz, la trecerea pe lângă inductorul de 500 Hz al semnalului de intrare trenul avea o viteză de 28 km/h, iar la trecerea prin dreptul semnalului de intrare la inductorul de 1000/2000 Hz mecanicul a manipulat butonul „Atenție” moment în care trenul avea o viteză de 30 km/h. Personalul de locomotivă nu a observat că semnalul repetitor RX2 indica faptul că „semnalul următor este pe oprire”(o bandă verticală cu lumină albă care are la capătul de sus o bandă orizontală cu lumină albă, îndreptată spre dreapta sensului de mers). Datorită faptului că mecanicul ajutor a confundat lumina unui bec cu vaporii de neon, cu o unitate luminoasă de culoare verde, acesta a comunicat cu mecanicul de locomotivă și amândoi au ajuns la concluzia că semnalul X2 e pe liber. Viteza trenului a scăzut la 23 km/h și apoi a crescut la 30 km/h, producându-se frânarea de urgență cu influență de 2000 Hz a inductorului de cale al semnalului de ieșire „X2”, al stației C.F.R. Meri.

Trenul 60881 s-a oprit după:
 - depășirea semaforului de ieșire „X2” în poziție pe oprire;
 - depășirea mărcii de siguranță dintre liniile nr.2 și nr.3;
 - depășirea mărcii de siguranță dintre liniile nr.1 și nr.2;
 - talonarea macazului nr.2 aflat în poziția pe „+” cu acces către linia nr.1 a stației C.F.R. Meri, de către locomotivă, cu prima osie, în jurul orei 23, 34 min, 17 sec.

Din proprie inițiativă mecanicul dă trenul înapoi după semnalul de ieșire X2.

C.7. Cauzele incidentului

Cauza directă

Neluarea măsurilor de oprire a trenului de marfă nr.60881 înaintea semnalului de ieșire „X2”, care indica „OPREȘTE fără a depăși semnalul !”.

Factori care au contribuit

Nu au fost identificați factori care au contribuit.

Cauze subiacente

Nerespectarea prevederilor din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art. 127, alin.(1), lit. a, referitor la obligativitatea urmăririi cu atenție în timpul parcursului de către personalul de locomotivă a indicației semnalelor fixe și mobile și a indicatoarelor amplasate în conformitate cu reglementările specifice în vigoare.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

C.8. Observații suplimentare

Nu au fost observații suplimentare.

D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

Nu s-a impus luarea unor măsuri.

13

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Deși operatorul de transport feroviar de marfă SC Transferoviar Grup SA a implementat sistemul de management al siguranței acceptat de Autoritatea de Siguranță Feroviară, în cadrul căruia a identificat factorii de risc, a evaluat riscurile asociate și a stabilit măsurile pentru ținerea sub control a acestora, comisia de investigare a constatat creșterea numărului incidentelor produse în activitatea de transport a operatorului feroviar generate de depășiri ale semnalelor care ordonă oprirea, motiv pentru care a considerat necesară emiterea următoarei recomandări de siguranță:
 - reevaluarea măsurilor propuse pentru ținerea sub control a factorului de risc „Depășirea semnalelor și a indicatoarelor care ordonă oprirea”.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, S.C. TRANSFEROVIAR S.A. și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

Membrii comisiei de investigare:

• Florin Cristian STOICA	- investigator principal
• Costel BĂLU	- membru
• Cristian PĂTRU	- membru
• George PANAIT	- membru
• Octavian MANOLESCU	- membru

14



RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului produs la data de 22.08.2014
 între haltele de mișcare Voșlăbeni și Izvoru Mureșului
 de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov



Raport final
 09 martie 2015

CUPRINS

	Pag.
A.PREAMBUL	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	7
C.1. Descrierea accidentului.....	7
C.2. Circumstanțele accidentului.....	8
C.2.1. Părțile implicate.....	8
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	8
C.2.3.Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	9
C.2.3.1. Liniile.....	9
C.2.3.2. Instalații.....	9
C.2.3.3.Locomotive.....	9
C.2.3.4.Vagoane.....	10
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	10
C.2.5 Declanșarea planului de urgență feroviar.....	10
C.3. Urmările accidentului.....	11
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	11
C.3.2. Pagube materiale.....	11
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	11
C.4. Circumstanțe externe.....	11
C.5. Desfășurarea investigației.....	11
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	11
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	15
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	17
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant.....	18
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	18
C.5.4.2. Date constatate cu privire la locomotivă deraiată.....	21
C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului.....	22
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	22
C.6. Analiză și concluzii.....	22
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate.....	22
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei.....	23
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului.....	24
C.7. Cauzele accidentului.....	25
C.7.1 Cauze directe.....	25
C.7.2. Cauze subiacente.....	25
C.7.3. Cauze primare.....	25
D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	25
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	25

A. PREAMBUL**A.1. Introducere**

Organismul de Investigare Feroviară Română, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile *Legii nr.55/2006* privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de Investigare*.

Acțiunea de investigație a OIFR se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de Investigare*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigație și de a constitui comisii de investigație pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emitera unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere avizarea Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA din data de 22.08.2014, privind accidentul feroviar produs la data de 22.08.2014, între haltele de mișcare Voșlăbeni și Izvoru Mureșului, prin deraierea primei osii în sensul de mers a locomotivei împingătoare EA 40-0572-4 aflată în remorcarea trenului de marfă nr.51713-2 aparținând operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de Investigare*, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și numirea comisiei de investigație.

Prin Decizia nr.145 din 22.08.2014 Organismul de Investigare Feroviară Română a numit comisia de investigație formată din:

▪ ZAMFIRACHE Marian	- investigator OIFR	- investigator principal
▪ NĂSTASIE Bogdan	- investigator OIFR	- membru
▪ PAUL Sever	- investigator OIFR	- membru

3

Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe roata atacantă a fost generată de descărcarea puternică de sarcină a roții din dreapta a osii nr.6 (prima în sensul de mers al trenului) în urma torsionării căii peste valoarea admisă pentru viteza de maxim 30 km/h.

Cauze subiacente

Cauzele subiacente ale producerii acestui accident sunt următoarele:

- executarea necorespunzătoare a lucrărilor de buraj intermediar din data de 21.08.2014, pe zona cuprinsă între km 138+000 și km 138+325, fără a fi efectuate și operațiile de îndopare a traveseilor pe întreaga lungime a acestora, așa cum era prevăzut în „Dosarul de organizare” a lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală (RPC) dintre haltele de mișcare Voșlăbeni și Izvoru Mureșului;
- nerespectarea prevederilor pct.10 din fișa „Măsurile de siguranță circulației”, parte integrantă a dosarului de organizare a lucrărilor care stabilea ca zilnic, după orele de program, precum și în zilele nelucrătoare, să se asigure prezența pe șantier a unei echipe de intervenție care să verifice periodic linia și să intervină atunci când era necesar pentru menținerea liniei în toleranțele admise.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

Grad de severitate

Conform prevederilor art.3, lit.I din *Legea nr. 55/2006* privind siguranța feroviară, coroborat cu prevederile art.7, alin.(1), lit. b) din *Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010 evenimentul se încadrează ca **accident feroviar**.

Măsurile care au fost luate

În urma producerii celor două cazuri de deraieri (cazul investigat în cadrul acestui raport precum și cel produs la data de 28.08.2014 pe aceeași zonă) conducerea Diviziei Linii din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov a emis dispoziția nr.210/216/01.09.2014, prin care a dispus mai multe măsuri suplimentare de siguranță pentru coordonarea și supravegherea lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală, în special referitoare la măsurătorile ce trebuie efectuate la linie.

Recomandări de siguranță

Așa cum s-a menționat la cap. C.5.2. *Sistemul de management al siguranței*, documentul comun prin care s-a stabilit modul comun de acțiune în cazul producerii de accidente feroviare „Managementul unitar al forțelor participante la intervenția în cazul accidentelor pe calea ferată”, parte a sistemului propriu de management al siguranței al administrator al infrastructurii feroviare publice, nu este pus de acord cu *Regulamentul de transport pe Căile Ferate din România*, aprobat prin OG nr.7/2005 și *Legea nr.115/2006* și cu *Regulamentul de Investigare*, aprobat prin HG 117/2010.

Având în vedere acest fapt, comisia de investigație consideră necesară implementarea următoarei recomandări de siguranță:

- CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, împreună cu celelalte părți care acționează în cadrul producerii de accidente sau incidente feroviare (operatori de transport, instituții publice sau servicii publice de urgență) va modifica și actualiza documentul comun „Managementul unitar al forțelor participante la intervenția în cazul accidentelor pe calea ferată”, parte a sistemului propriu de management al siguranței, astfel încât:
- să fie menționat faptul că, avizarea accidentelor/incidentelor feroviare se face în conformitate cu prevederile din *Regulamentul de Investigare*, aprobat prin HG nr.117/2010;

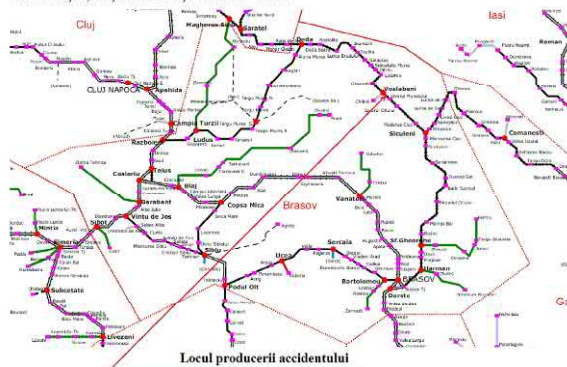
5

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGAȚIE**Descrierea pe scurt**

La data de 22.08.2014, ora 00:05, între haltele de mișcare Voșlăbeni și Izvoru Mureșului, la km 138+163, în circulația trenului de marfă nr.51713-2, s-a produs deraierea de osia numărul 6 (prima în sensul de mers) a locomotivei împingătoare EA 40-0572-4.

Trenul de marfă nr.51713-2 aparținea operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA.

Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Siculeni - Deda.



În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar au întârziat un număr de 5 trenuri de călători cu un total de 2796 minute, două trenuri de călători au fost deviate pe rute ocolitoare și de asemenea, au fost anulate 5 trenuri de călători.

Pentru ridicarea locomotivei deraiate a fost solicitat și îndrumat trenul de intervenție specializat (TIS), dotat cu instalații de vinciuri hidraulice, care a finalizat operațiunile de repunere a locomotivei pe linie la ora 09:45.

Cauzele producerii accidentului**Cauza directă, factori care au contribuit**

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea firului exterior a curbei de către de către roata din dreapta a osiei nr.6 (prima în sensul de mers al trenului) de la locomotiva EA 40-0572-4 (locomotiva împingătoare) ca urmare a mării raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe roata atacantă (roata din partea dreaptă a osiei nr.6), depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

4

- să fie prevăzute obligațiile administratorului infrastructurii feroviare publice de a asigura „un serviciu de transport pentru călători și bagaje cu alte vehicule, pe cheltuielile lor (ei), până la destinație sau până la primul punct de legătură pentru continuarea călătoriei cu trenul”, așa cum este stabilit prin art.10, alin.(8) din *Regulamentul de transport pe Căile Ferate din România* aprobat prin Ordonanța Guvernului României nr.7/20.01.2005 și *Legea nr.115/27.04.2006*;
- să fie prevăzute obligațiile conducătorilor operatorilor economici de luare a măsurilor de înălțare a urmărilor și de redeschidere a circulației, așa cum sunt ele stabilite în *Regulamentul de Investigare*, aprobat prin HG 117/2010.

Întrucât, în urma producerii celor două cazuri de deraieri (cazul investigat în cadrul acestui raport precum și cel produs la data de 28.08.2014 pe aceeași zonă), CNCF „CFR” SA prin Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov a dispus mai multe măsuri suplimentare de siguranță pentru coordonarea și supravegherea lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală, prin care să fie eliminate riscurile asociate acestui tip de lucrări de reparație, comisia de investigație consideră că nu mai este necesară emitera unor recomandări de siguranță în acest sens.

6

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

Trenul nr.51713-2 a fost compus în stația CFR Zalău Nord la data de 21.08.2014, având în componență 28 de vagoane de marfă (15 vagoane seria Rils, 6 vagoane seria Rgs și 7 vagoane seria Eacs având ca destinație stația CFR Constanța Port Zona B.

Trenul avea ca mijloc de remorcare locomotivă diesel electrică DA 796 și o locomotivă diesel electrică DA 966 împingătoare legată la tren și frână, ambele deservite de personal aparținând operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA.

După efectuarea reviziei tehnice la compunere și a probei de frână de către revizori tehnici de vagoane aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA trenul a fost expedit din stația de formare Zalău Nord, la ora 11.50.

Trenul a circulat apoi în această compunere până la stația CFR Mirșid unde a fost detașată din compunerea trenului locomotiva împingătoare DA 966.

La ora 14:40 trenul a sosit în stația CFR Dej Triaj unde a fost efectuată revizia tehnică în tranzit și probă de continuitate de către personalul Reviziei de Vagoane Dej Triaj. De asemenea, în această stație a fost schimbată locomotiva de remorcare, în continuare trenul fiind remorcat de locomotivele electrice EA 40-0883-5 ca locomotivă titulară și locomotiva electrică EA 40-0468-5 împingătoare, trenul plecând cu același număr din stația CFR Dej la ora 15:40.

Apoi trenul a circulat în aceste condiții până la halta de mișcare Râpa de Jos unde, după detașarea locomotivei împingătoare EA 40-0468-5, a fost expedit la ora 19:13 către stația CFR Deda.

La ora 19:26 trenul a sosit în stația CFR Deda, unde a fost atașată la urma trenului ca locomotivă împingătoare legată la tren și frână, locomotiva electrică EA 40-0572-4. După aceasta trenul a fost expedit din această stație la ora 21:01, circulând în condițiile stabilite prin Livretul cu mersul trenurilor de marfă al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov pentru trenul de marfă nr.83282.

Trenul de marfă nr.51713-2 a circulat apoi în condiții normale până la stația CFR Gheorghieni unde a sosit la ora 23:20. Din această stație trenul a fost expedit la ora 23:42 și a trecut prin halta de mișcare Voșlăbeni la ora 23:55.

După trecerea trenului prin halta de mișcare Voșlăbeni în direcția Izvoru Mureșului, la km 138+163 s-a produs deraierea osiei nr.6 de la locomotiva împingătoare EA 40-0572-4 (prima osie în sensul de mers al trenului).



Din primele verificări efectuate la fața locului s-a constatat faptul că, buza bandajului roții din partea dreaptă a acestei osii a escaladat ciuperca șinei corespunzătoare firului exterior al curbei, a

tone nete, tonaj necesar de frânat automat conform livret 927 tone, tonaj frânat automat real 1234 tone, tonaj necesar de frânat de mână 204 tone, tonaj frânat de mână real 652 tone și lungimea de 570 m.

Din stația Deda și până la locul producerii accidentului, trenul de marfă nr.51713-2 a fost remorcat de locomotiva electrică EA 40-0883-5 (titulară) și de locomotiva electrică EA 40-0572-4 (împingătoare), în conformitate cu prevederile Anexei 1 din Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov.

Trenul de marfă nr.51713-2 a fost programat și a circulat în condițiile stabilite în Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov pentru trenul de marfă nr.83252.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

Linia curentă dintre haltele de mișcare Izvoru Mureșului și Voșlăbeni este linie simplă, electrificată, traseul în plan al căii fiind constituit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe.

În zona producerii accidentului traseul căii ferate este în curbă cu deviația stângă în sensul de mers, cu raza R=315 m, racordată cu aliniamentele adiacente cu două curbe de racordare în lungime de 100 m fiecare, supralățirea prescrisă h=125 mm iar supralățirea prescrisă s=10 mm.

Conform profilului în lung declivitatea liniei în zona producerii accidentului este de 13‰ (rampă în sensul de mers al trenului).

La data producerii accidentului, pe zona situată între km 137+200 și km 138+400 era introdusă o restricție de viteză de 30 km/h semnalizată pe teren. Această restricție de viteză era introdusă ca urmare a lucrărilor de reparație periodică cu mașini grele de cale cu circuire integrală a prisme de piatră spartă (RPMG cu CI), lucrare executată conform telegramci nr.143/29.07.2014 a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov.

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii este alcătuită din șină tip 49, cale cu joante, traverse de beton T29 și traverse lemn, prindere indirectă KS cu cleme elastice Sk1 12, prisma de piatră spartă completă și necolmatată.

C.2.3.2. Instalații

Circulația feroviară între haltele de mișcare Voșlăbeni și Izvoru Mureșului s-a realizat în baza indicațiilor semnalelor luminoase.

C.2.3.3. Locomotive

Trenul a fost remorcat de locomotivele electrice EA 40-0883-5 (titulară) și EA 40-0572-4 (împingătoare). Ambele locomotive aparțin SNTFM „CFR Marfă” SA și au fost conduse și deservite de către personal de locomotivă aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

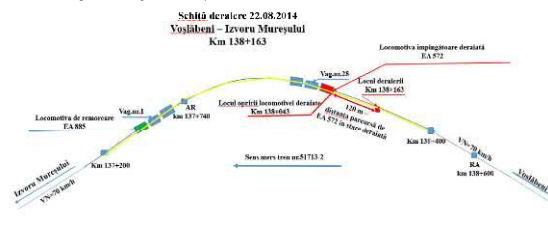
Ambele locomotive aveau instalațiile de control punctual al vitezei (INDUSI) și de siguranță și vigilență (DSV) sigilate.

Instalațiile de siguranță și vigilență (DSV) de la ambele locomotive erau activate.

Instalația de control punctual al vitezei (INDUSI) de la locomotiva EA 40-0883-5 (titulară) era în funcție iar cea de la EA 40-0572-4 (împingătoare) era izolată în conformitate cu prevederile instrucțiunilor.

Pozițiile robinetelor mecanicului KD2 erau în poziție corespunzătoare cu poziția în tren a locomotivelor.

circulat apoi aproximativ 4,30 m pe suprafața de rulare a acesteia, după care a căzut în exteriorul căii, iar roata din partea stângă a aceleiași osii a căzut între firele căii.



După aceea trenul a circulat cu locomotiva împingătoare în stare deraiată un spațiu de aproximativ 120 m, oprindu-se apoi ca urmare a măsurilor de frâmare luate de mecatele celor două locomotive.

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc accidentul este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe zona unde s-a produs accidentul sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații Districtului Linii 5 Izvoru Mureșului din cadrul Secției L6 Gheorghieni, Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din haltele de mișcare Voșlăbeni și Izvoru Mureșului sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariați din cadrul Secției CT 4 Tg. Mureș din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov.

Secția unde s-a produs accidentul feroviar (Siculeni – Deda) este dotată cu instalații de dirijare a traficului feroviar tip bloc de linie semiautomat cu releu (BSAR).

Locomotiva împingătoare implicată în accident, locomotiva de remorcare (titulară) a trenului, precum și vagoanele din compunerea acestuia sunt în proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, locomotivele fiind conduse și deservite de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

Instalația de comunicații feroviare pe secția de circulație Siculeni – Deda este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotiva implicată în accident este proprietatea SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută de salariații SC CFR IRLU SA.

C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.51713-2 avea în componența sa 28 vagoane încărcate (15 vagoane seria Rils, 6 vagoane seria Rgs și 7 vagoane seria Uagps), 112 osii toate încărcate, 1853 tone brute, 683

C.2.3.4. Vagoane

La vagoanele din compunerea trenului, la locul producerii accidentului s-au constatat următoarele:

- legarea vagoanelor între ele precum și a locomotivelor de remorcare era efectuată în mod corespunzător;
- manetele schimbătoarelor „gol-încărcat” erau în poziții corespunzătoare cu starea de încărcare a vagoanelor;
- frânelor automate și de mână corespundeau pe teren cu cele menționate în formularul „arătarea vagoanelor”;
- s-a măsurat distanța de la ciuperca șinei la centrele tamponelor de la ultimul vagon din tren, capătul dinspre locomotiva împingătoare constatându-se următoarele valori:
 - tamponul din dreapta – 1010 mm;
 - tamponul din stânga – 1055 mm;

De asemenea, la vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.51713-2 nu au fost constatate nereguli sau defecțiuni cu influență în producerea accidentului.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin instalații de radiotelefon din dotarea locomotivelor și a stațiilor.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului la fața locului s-au deplasat reprezentanți ai Poliției Transporturi Feroviare, Autorității de Siguranță Feroviară Română, ai Organismului de Investigare Feroviar Român, precum și reprezentanți ai operatorilor economici implicați.

Pentru ridicarea locomotivei deraiate a fost solicitat și îndrumat trenul de intervenție specializat (TIS), dotat cu instalații de vinciuri hidraulice, tren ce a fost expedit din stația CFR Brașov la ora 03:28 și a sosit în halta de mișcare Izvoru Mureșului la ora 06:04, de unde a plecat spre locul producerii accidentului la ora 08:35.

La ora 09:05 trenul de intervenție a sosit la locul accidentului, personalul de deservire începând apoi operațiunile de repunere a locomotive pe linie, operațiuni ce au fost încheiate la ora 09:45.

La ora 10:05 trenul de intervenție a plecat spre halta de mișcare Izvoru Mureșului împreună cu locomotiva deraiată, sosind în această halta la ora 10:25.

După ridicarea locomotivei, pentru refecerea geometrică a căii a fost necesară îndrumarea mașinii de burat și ripat calea, linia curentă fiind deschisă pentru circulația trenurilor la ora 12:18 cu restricție de viteză de 30 km/h pe zona km 137+200 - km 138+406.

Conform prevederilor art.10, alin.(8) din Regulamentul de transport pe Căile Ferate din România aprobat prin Ordonanța Guvernului României nr.7/20.01.2005 și Legea nr.115/27.04.2006 „În cazul în care circulația trenurilor de călători se interupe ca urmare a stării necorespunzătoare a infrastructurii feroviare, administratorul/gestionarii infrastructurii feroviare vor organiza, în condițiile tehnice existente, un serviciu de transport pentru călători și bagaje cu alte vehicule, pe cheltuielile lor, până la destinație sau până la primul punct de legătură pentru continuarea călătoriei cu trenul.” Menționăm faptul că, pentru călătorii aflați în trenurile oprite în zonă ca urmare a producerii acestui accident feroviar, CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, nu a asigurat prin Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov respectarea prevederilor legale mai sus amintite.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost pierderi de vieți omenești sau persoane rănite.

C.3.2. Pagube materiale

- **materialul rulant (locomotiva împingătoare EA 40-0572-4):** a necesitat lucrări de verificare după deraiere;
- **linii:** datorită circulației în stare deraiată a locomotivei împingătoare EA 40-0572-4, elementele constructive ale suprastructurii căii au fost afectate pe o lungime de aproximativ 120 m. De asemenea, geometria traseului căii a suferit deformații ale direcției și nivelului transversal al căii, curba fiind deripată spre interior. Acest fapt a impus executarea lucrărilor pentru aducerea în ax a traseului căii și asigurarea nivelului transversal prin buraj și ripaj mecanizat cu mașini grele de cale.
- **mijloacele de intervenție:** pentru ridicarea locomotivei deraiate a fost solicitat și îndrumat trenul de intervenție specializat (TIS), dotat cu instalații de vinciuri hidraulice din stația CFR Brașov

Valoarea totală estimată a pagubelor: 8381,96 lei + 1193,42 €

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Urmare producerii accidentului, linia curentă între Hm Voșlabeni și Hm Izvoru Mureșului a fost închisă la data de 22.08.2014, între orele 00:05 și 12:18.

Locomotiva deraiată a fost repusă pe linie cu ajutorul trenului de intervenție specializat (TIS) la ora 09:45.

Ca urmare a producerii acestui accident au fost înregistrate următoarele perturbații în circulația feroviară:

- trenuri întârziate - 5 trenuri de călători cu un total de 2796 minute;
- trenuri deviate - 2 trenuri de călători;
- trenuri anulate - 5 trenuri de călători.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 22.08.2014, la ora producerii accidentului feroviar, cerul noros, ploaie.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

Conform datelor transmise de Administrația Națională de Meteorologie – Centrul Meteorologic Regional Transilvania – Sud, în data de 21.08.2014 anterior producerii accidentului, în zona Gheorghieni - Izvoru Mureșului, cantitatea de precipitații înregistrată a fost de 18,6 litr/m².

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din declarațiile **mecanicului de locomotivă** care a condus și deservit locomotiva EA 572, aparținând depoului Dej, ce a participat la remorcarea trenului de marfă nr.51713-2 ca locomotivă împingătoare se pot reține următoarele:

- a efectuat serviciu în data de 21/22.08.2014 în remorcarea trenului de marfă nr.51713-2, cu locomotiva EA 572 ca locomotivă împingătoare;
- în jurul orei 00.02 a auzit un zgomot anormal la locomotivă;
- a comunicat mecanicului acest fapt locomotivei titulare EA 883 prin stația de radiotelefon;
- s-au luat măsuri de frânare rapidă a trenului;
- după oprirea trenului, a constatat că locomotiva împingătoare EA 572 era deraiată de osia nr.6;
- a fost avizat impiegtatul de mișcare (IDM) de serviciu în halta de mișcare Voșlabeni;

11

- a aflat despre lucrările de RPC de pe distanța Voșlabeni – Izvoru Mureșului cu ocazia încheierii controlului de fond desfășurat la secția L6 Gheorghieni, la data de 15.07.2014 când s-a motivat lipsa a două persoane prin participarea acestora la lucrările de pe șantierul de RPC de pe distanța Voșlabeni – Izvoru Mureșului;
- a întocmit în luna decembrie 2013 programul cadru de control al diviziei linii pentru anul 2014, fără a ști la ce a cea dată despre lucrările de RPC care urmau să se execute pe distanța Voșlabeni – Izvoru Mureșului;
- dacă la momentul întocmirii programului cadru de control s-ar fi cunoscut faptul că aceste lucrări urmau să se execute, s-ar fi ținut cont de acest aspect;
- programele de control lunar au fost întocmite înainte de deschiderea șantierelor și ulterior nu s-a solicitat modificarea acestora;
- nu a urmărit desfășurarea lucrărilor de RPC de pe distanța Voșlabeni – Izvoru Mureșului anterior producerii accidentului feroviar;
- anterior datei de 22.08.2014 nu avea cunoștință de „Dosarul de organizare a lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală dintre Voșlabeni – Izvoru Mureșului”;
- anterior datei de 22.08.2014 nu cunoștea efectivele cu care se executa lucrarea;
- după producerea accidentului feroviar de la data de 22.08.2014 a aflat că programul echipei de intervenție se limita la programul de lucru;
- consideră că la lucrările de la șantierul de RPC de pe distanța Voșlabeni – Izvoru Mureșului nu au fost respectate toate prevederile din „Dosarul de organizare a lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală dintre Voșlabeni – Izvoru Mureșului”;
- consideră că la lucrările de la șantierul de RPC de pe distanța Voșlabeni – Izvoru Mureșului nu au fost respectate toate prevederile din Instrucția nr.302/1986;
- după producerea accidentului feroviar de la data de 22.08.2014 a dispus verbal inginerului coordonator efectuarea unor măsurători suplimentare după redeschiderea liniei, consemnate în carnetul de șantier al echipei, partea a II-a.

Din chestionarea **șefului de secție** al Secției L6 Gheorghieni (pe raza căreia s-a produs accidentul feroviar) se pot reține următoarele:

- în luna iunie 2014 a fost elaborat „Dosarul de organizare a lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală dintre Voșlabeni – Izvoru Mureșului”, în urma controlului de fond de pe raza secției L6 Gheorghieni;
- datorită volumului mare de lucrări nu s-a putut suplimenta forța de muncă, fapt pentru care nu s-a asigurat urmărirea comportării liniei cu ajutorul unei echipe de intervenție după încheierea programului de lucru;
- porțiunea de linie cu restricție de viteză de 30 km/h nu a fost măsurată cu cărușorul de măsurat calea (CMC) deoarece operatorul CMC se afla în acea perioadă în concediu medical și concediu de odihnă;
- a fost avizat de către inginerul coordonator și responsabilul SC de lipsa de personal la această lucrare și a completat personalul în limita disponibilă cu o echipă a districtului de poduri;
- a participat la începerea lucrărilor, la data de 07.07.2014, după care, până la data de 20.08.2014 nu a mai participat la lucrări, fiind în concediu de odihnă;
- lucrările au fost urmărite prin situațiile zilnice transmise către secție și prin revizii din cabina locomotivei;
- după redeschiderea liniei, până la ora 15.00, aceasta era supravegheată de echipa zilnică, iar în zilele cu temperaturi ridicate era verificată prin efectuarea de revizii suplimentare din cabina locomotivei, fără personal la supraveghere la locul lucrării;
- nu a fost asigurată formație de intervenție datorită lipsei de personal;
- nu au fost posibilități de suplimentare a personalului, singura măsură de supraveghere luată fiind efectuarea de revizii suplimentare din cabina locomotivei;
- consideră că, conducerea Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov cunoștea problemele de personal care le avea pe acest șantier de lucrări atât din discuțiile pe care le-a avut cu șefii ierarhici, cât și din constatările făcute de șeful de serviciu linii în urma controlului efectuat pe acest șantier.

13

- a avizat apoi superiorii săi despre producerea accidentului.

Din declarația **mecanicului de locomotivă** care a condus și deservit locomotiva EA 883, aparținând depoului Pașcani ce a remorcat trenul de marfă nr.51713-2 ca locomotivă titulară se pot reține următoarele:

- a efectuat serviciu în data de 21/22.08.2014, în remorcarea trenului de marfă nr.51713-2, cu locomotiva EA 883 ca locomotivă titulară;
- în jurul orei 00.02 a fost avizat de către mecanicul locomotivei împingătoare EA 572 prin stația de radiotelefon că a sesizat un zgomot anormal la locomotivă;
- s-au luat măsuri de frânare rapidă a trenului;
- după oprirea trenului, s-a constatat că locomotiva împingătoare EA 572 era deraiată de osia nr.6;
- a avizat apoi superiorii săi despre producerea accidentului.

Din declarația **impiegtatului de mișcare** care a efectuat serviciu la data de 21/22.08.2014 la halta de mișcare Voșlabeni se pot reține următoarele:

- la data de 21.08.2014, ora 23:55, trenul de marfă nr.51713-2 a trecut prin halta de mișcare Voșlabeni;
- la data de 22.08.2014, ora 00.05, a fost anunțat prin stația de radiotelefon de către mecanicul locomotivei împingătoare EA 572 că aceasta a deraiat de osia nr.6, între haltele de mișcare Voșlabeni și Izvoru Mureșului, în zona km 138+000;
- a înregistrat avizarea și apoi a avizat operatorul de circulație de la Regulatorul de trafic Târgu Mureș și șeful stației despre producerea accidentului.

Din chestionarea **șefului de serviciu linii** din cadrul Diviziei Linii Brașov se pot reține următoarele:

- lucrarea de reparație periodică cu ciuruire integrală (RPC) între Voșlabeni – Izvoru Mureșului a fost introdusă pentru execuție în urma controlului de fond efectuat în luna iunie 2014 la secția L6 Gheorghieni, ca măsură pentru decolmatarea prismeii căii și consolidarea liniei;
- dosarul de organizare s-a verificat, nota de prezentare pentru această lucrare fiind aprobată de conducerea Sucursalei Regionale CF Brașov la data de 30.06.2014;
- a efectuat control pe șantier la data de 07.08.2014, când nu a fost sesizat asupra lipsei de personal pentru echipa de intervenție;
- cu ocazia acestui control s-a constatat derularea normală a activității pe șantier, conform celor prezentate în dosarul de organizare;
- la data controlului s-a lucrat pe întreaga activitate în limitele programului de lucru;
- zona în care s-a produs accidentul feroviar nu este cuprinsă în evidența punctelor periculoase;
- în urma producerii accidentelor feroviare din datele de 22, respectiv 28.08.2014, între km 138 și km 139 s-au constatat elemente care pot conduce la concluzia că, terasamentul pe acest tronson de linie poate fi într-o curgere lentă, elementele care indică aceasta fiind uşoare ebulmente pe taluzul din amonte, stâlpi de electrificare înclinați, șanțurile care nu pot face față la evacuarea totală a apelor pluviale căzute;
- în urma acestor constatări, pe acest tronson de linie s-au efectuat sondaje în prisma de piatră spartă până la platforma căii, urmând ca, în continuare, într-o etapă următoare a se aprofunda un studiu în acest sens;
- în urma producerii deraierilor, s-a emis o dispoziție către Secția L6 Gheorghieni prin care s-au dispus mai multe măsuri pentru coordonarea și supravegherea lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală, în special referitoare la măsurătorile ce trebuie efectuate la linie.

Din chestionarea **revizorului de sector** din cadrul Diviziei Linii Brașov ce are în zona de activitate Districtul Linii nr.5 Izvoru Mureșului pe raza căreia s-a produs accidentul feroviar se pot reține următoarele:

- ultimul control pe distanța Voșlabeni – Izvoru Mureșului a fost efectuat în perioada 10 – 12.06.2014, când au fost constatate mai multe zone ale liniei de pe această distanță pe care piatra spartă era colmatată;
- controlul de la șantierul de reparație periodică cu ciuruire integrală (RPC) de pe distanța Voșlabeni – Izvoru Mureșului era programat în luna octombrie 2014;

12

Din chestionarea **șefului de district rezervă**, responsabilul SC al lucrărilor de RPC dintre Voșlabeni și Izvoru Mureșului se pot reține următoarele:

- în cadrul lucrărilor avea următoarele atribuții: închiderea și deschiderea liniei, măsurători ale ecartamentului, nivelului transversal, rosturilor de dilatație înainte și după terminarea lucrărilor și interpretarea acestora;
- personalul prezent la lucrarea de RPC a fost insuficient, aspect comunicat conducerei secției;
- nu a fost asigurată formație de intervenție cu program până la ora 18:00 din cauza lipsei de personal;
- după redeschiderea liniei s-au executat lucrări de tăiere banchetă, aruncat piatră spartă în cale, măsurători pe cuprinsul zonei cu restricție de viteză de 30 km/h și urmărirea comportării liniei;
- după redeschiderea liniei a fost efectuată o singură măsurătoare, consemnată în codica de măsurare a liniei;

Din chestionarea **inginerului coordonator** al lucrărilor de RPC dintre Voșlabeni și Izvoru Mureșului se pot reține următoarele:

- lucrarea de reparație periodică cu ciuruire integrală (RPC) între Voșlabeni – Izvoru Mureșului nu era cuprinsă în programul de lucrări de RPC pentru anul 2014;
- a întocmit în luna iunie „Dosarul de organizare a lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală dintre Voșlabeni – Izvoru Mureșului”;
- a efectuat următoarele activități în cadrul lucrărilor de RPC: măsurarea porțiunii de linie cu restricție de viteză de 30 km/h săptămânal, măsurarea curbelor la ecartament, nivel transversal și săgeată în vederea retrăsării acestora, urmărirea echipei de intervenție și întocmirea graficului de urmărire a burajelor tehnologice pe șantier;
- a comunicat conducerei secției lipsa de personal;
- după redeschiderea liniei s-au executat lucrări până la finalul programului de lucru, iar din cauza personalului insuficient nu s-a putut asigura echipa de intervenție până la ora 18:00;
- linia fiind redeschisă la ora 12:50, măsurătorile au fost efectuate o singură dată până la ora 15:00;
- la terminarea lucrărilor valorile măsurate pe teren erau în limita toleranțelor admise, dar terenul era noroșos și în perioada anterioară producerii accidentului au fost ploți însemnate;

Din chestionarea **șefului de district** al Districtului Linii nr.5 Izvoru Mureșului, se pot reține următoarele:

- lucrările de RPC au fost necesare pentru executare înainte de perioada programată (anul 2015) datorită problemelor apărute la prisma de balast (colmatată, pierzându-se elasticitatea);
- datorită acestor probleme ale prismeii de piatră spartă s-au pus probleme ruperi ale traverselor în zona firului interior al curbelor, ruperi ale tirfoanelor de la traversele de beton și au fost constatate depășiri ale valorilor supraînălțărilor limită în curbe;
- urmare a celor de mai sus s-au introdus restricții de viteză de 30 km/h între km 137+000/138+000 în perioada 10.03.2014 – 10.06.2014 și între km 134+650/134+750 în perioada 12.05.2014 – 22.05.2014;
- nu a avut sarcini în cadrul șantierului de RPC stabilite prin „Dosarul de organizare a lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală dintre Voșlabeni – Izvoru Mureșului”;
- nu s-a efectuat predarea – primirea liniei la începerea lucrărilor de RPC;
- în cadrul lucrărilor avea următoarele atribuții: urmărirea lucrărilor cu ocazia reviziilor, asigurarea forței de muncă necesare pentru introducerea – scoaterea mașinii de ciuruit și demontarea – montarea dalelor la trecerile la nivel, asigurarea sculelor, uneltelor și materialelor necesare, asigurarea modificării semnalației restricției de viteză de 30 km/h;
- a asigurat personalul aflat la dispoziția districtului pentru lucrările de RPC, în condițiile asigurării personalului necesar la întregirea căii în condiții de siguranță a circulației;
- nu a fost asigurată formație de intervenție până la ora 18:00 datorită numărului limitat de personal. A fost asigurată formație de intervenție doar în zilele nelucrătoare;
- deraierea s-a produs pe zona proaspăt ciuruită (zonă pe care se executase burajul intermediar), zonă cu probleme de menținere a nivelului transversal din cauza colmatării premature și posibile probleme ale platformei căii;

14

- în perioada anterioară producerii accidentului, respectiv în noaptea 21/22.08.2014 au căzut precipitații în cantități semnificative.
- Din chestionarea șefului de echipă din cadrul Districtului Linii nr.5 Izvoru Mureșului, se pot reține următoarele:
 - programul la data de 21.08.2014 s-a desfășurat între orele 6:00 și 14:30;
 - la timpul săptămânii formația de intervenție a avut același program cu restul salariaților, iar în zilele nelucrătoare între orele 10:00 – 18:00;
 - personalul era insuficient pentru îndeplinirea sarcinilor prevăzute de Instrucția nr.302/1986 și în „Dosarul de organizare a lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală dintre Voșlăbeni – Izvoru Mureșului”;
 - a avut atribuții de șef de formație de intervenție;
 - la data de 21.08.2014, în cadrul lucrărilor de RPC a condus echipa care a executat următoarele lucrări: scos piatră spartă din cale pentru asigurarea gropii pentru ciuruirea mecanizată și tăiat bancheta căii;
 - după redeschiderea liniei nu s-au constatat deficiențe. S-au executat lucrări de tăiat bancheta căii, montare dale trecere la nivel. A fost efectuată o singură măsurătoare, consemnată în conda de măsurare a liniei;
 - în perioada anterioară producerii accidentului, respectiv în noaptea 21/22.08.2014 au căzut precipitații în cantități semnificative.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfa” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare CSA 0020, valabil până la data de 10.11.2015 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare CSB 0084, valabil până la data de 10.11.2015 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

Sistemul de management al siguranței feroviare implementat la nivelul SNTFM „CFR Marfa” SA funcționează și se dezvoltă în comun cu Sistemul de Management Integrat, într-o concepție și structură integrată și cuprinde, în principal următoarele:

- declarația de politică în domeniul siguranței feroviare;
- obiective generale SNTFM „CFR Marfa” SA pentru anul 2014;
- manualul managementului integrat (SMD).

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor OMT nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare ASB11006 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatării, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatării sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Sistemul de management al siguranței feroviare cuprinde, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
- manualul de management;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței la CNCF „CFR” SA;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr. 55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov au fost difuzate „Obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014 - 2017 iar prin Decizia nr.226/31.03.2014 șeful Revizoratului Regional de Siguranță Circulației a fost desemnat ca responsabil cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul Sucursalei Brașov.

În perioada 06-07.10.2014 la Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov s-a efectuat de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română un audit de supraveghere pentru evaluarea modului de implementare a procesului de management al riscurilor asociate activităților feroviare. Urmare acestei acțiuni s-a constatat faptul că, deși organizația are întocmită procedura cod PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară” și s-a început implementarea acesteia, până la data desfășurării auditului nu a fost finalizată evaluarea riscurilor asociate activităților feroviare.

CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, a încheiat în anul 2007 împreună cu Inspectoratul General al Poliției Române, Serviciul de Telecomunicații Speciale - Direcția pentru Apel Unic de Urgență 112, Direcția Generală de Poliție, Strategii și Managementul Calității în Sănătate, Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, SNTFM „CFR Marfa” SA și SNTFC „CFR Călători” SA, documentul comun „Managementul unitar al forțelor participante la intervenția în cazul accidentelor pe calea ferată”, document prin care s-a stabilit modul comun de acțiune în cazul producerii de accidente feroviare.

Analizând acest document s-au constatat următoarele neconformități:

- avizarea accidentului ar urma să se facă în conformitate cu prevederile din „Instrucțiunile pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare nr.003/2000”, instrucțiuni care au fost abrogate prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010;
- nu sunt prevăzute obligațiile administratorului infrastructurii feroviare publice de a asigura „un serviciu de transport pentru călători și bagaje cu alte vehicule, pe cheltuieli lor (ei), până la destinație sau până la primul punct de legătură pentru continuarea călătoriei cu trenul”, în conformitate cu prevederile art.10, alin.(8) din Regulamentul de transport pe Căile Ferate din România, aprobat prin OG nr.7/2005 și Legea nr.115/2006;
- nu sunt făcute mențiuni referitoare la obligațiile conducătorilor operatorilor economici de luare a măsurilor de înlăturare a urmărilor și de redeschidere a circulației, așa cum sunt ele prevăzute în *Regulamentul de Investigare*, aprobat prin HG 117/2010.

Întrucât, din verificările și măsurările efectuate asupra stării liniei au rezultat neconformități privind desfășurarea lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală (RPC) efectuate la linie și supravegherea liniei după redeschiderea acesteia, comisia de investigație a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că întreprinderea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante constându-se faptul că, pentru a îndeplini această cerință, gestionarul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat celor interesați

15

Procedura Operațională cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”.

În Anexa 1 – „Diagrama flux a procesului de întreținere” a acestei proceduri operaționale este menționată printre documentele asociate/documentele de referință și *Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniei de cale ferată nr. 302/1986*.

Analizând prevederile cuprinse în instrucția mai sus amintită, referitoare la supravegherea liniei după redeschiderea acesteia în urma lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală (RPC) s-au constatat faptul că, în cadrul cap. II „Tehnologia lucrărilor de reparație radicală a liniei”, lit.B „Reparația radicală a liniei cu joante în execuție mecanizată” (cazul lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală) este prevăzută supravegherea liniei după redeschiderea acesteia până la terminarea programului de lucru.

Conform prevederilor pct.6, cap. IV din acest document de referință, secția de întreținere linii întocmește, pentru lucrările de reparație radicală a liniei un „Dosar de organizare” acestor lucrări.

Secția L6 Gheorgheni a întocmit, în conformitate cu prevederile instrucției mai sus amintite, „Dosarul de organizare a lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală, linia 316 Izvoru Mureșului – Voșlăbeni km 131+900 – 141+700”.

Prin acest dosar de organizare, Secția L6 Gheorgheni și-a stabilit măsuri de siguranță pentru reducerea riscurilor asociate acestui tip de lucrări de reparație a liniei.

Astfel, conform pct.10 din fișa „Măsuri de siguranță circulației”, parte integrantă a dosarului de organizare a lucrării, zilnic, după orele de program, precum și în zilele nelucrătoare trebuia să se asigure prezența pe șantier a unei echipe de intervenție cu sarcini clare, a cărei activitate urma a fi controlată de conducerea șantierului și a secției. De asemenea, prin fișa „Sarcini de serviciu pentru șeful formației de intervenții” s-a stabilit că, această formație de intervenție să lucreze în intervalul orar 10:00 – 18:00 în zilele lucrătoare respectiv, 09:00 – 17:00 în zilele de week-end și sărbători legale și că „efectuează măsurarea liniei la nivel și ecartament pe porțiunea cu restricție de viteză de 30 km/h cu înscrierea măsurătorilor în conda de echipă de intervenție și intervine ori de câte ori este necesar pentru menținerea în toleranțele admise a liniei”.

În practică, însă, așa cum a declarat personalul din conducerea secției L6 Gheorgheni, pe șantier nu a fost asigurată formație de intervenție până la ora 18:00, datorită numărului limitat de personal, această echipă fiind prezență doar în zilele nelucrătoare.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări:

- Regulament de exploatare tehnică feroviară Nr. 002/2001;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar Nr.201/2007;
- Procedura Operațională cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”;
- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordiului în care trebuie efectuate reviziile căii nr. 305, aprobată prin OMT nr. 71 din 17.02.1997;
- Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982;
- Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniei de cale ferată nr. 302/1986;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989;
- Ordinul DGT nr.310/4/A/2800/col.1993 – Condiții tehnice de exploatare pentru osiile locomotivelor electrice - CFR;
- Ordinul Ministerului Transporturilor nr.256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotivă în sistemul feroviar din România;

17

18

- piatră spartă și buraje de întreținere. De asemenea, prin același act, s-a solicitat urgentarea și necesitatea executării lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală (RPC), având ca scop:
- coborârea niveleței pentru realizarea stabilității prismei de balast și a banchetei pe ambele părți ale căii;
 - redarea elasticității reazemelor sub talpa traverselor;
 - înlocuirea traverselor de beton T29 de la joante cu traverse lemn;
 - eliminarea capetelor bătute ale șinelor;
 - refacerea supraînălțărilor conform prevederilor instrucționale;
 - eliminarea zonelor noroioase.

În urma aprobării demarării acestei lucrări de către conducerea Diviziei Linii, la data de 30.06.2014, Secția de întreținere linii L6 Gheorgheni a transmis Diviziei Linii din cadrul Sucursalei Regionale CF Brașov „Dosarul de organizare” al acestei lucrări și, la aceeași dată, prin Nota de Prezentare nr. 215/11/2014, conducerea Sucursalei Regionale CF Brașov a aprobat acest dosar de organizare.

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierii și eliberarea gabariturii

La data producerii accidentului, pe zona situată între km 137+200 și km 138+400 era introdusă restricție de viteză de 30 km/h semnalizată pe teren cu urmare a lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală (RPC), lucrări executate conform telegramei nr.143/29.07.2014 a Sucursalei Regionale CF Brașov.

La data anterioară producerii accidentului (21.08.2014) se executaseră lucrări de reparație periodică cu ciuruire integrală a prismei de balast și buraj intermediar pe zona cuprinsă între km 138+000 și km 138+325. Deraierea s-a produs pe zona ciuruită în ziua anterioară.

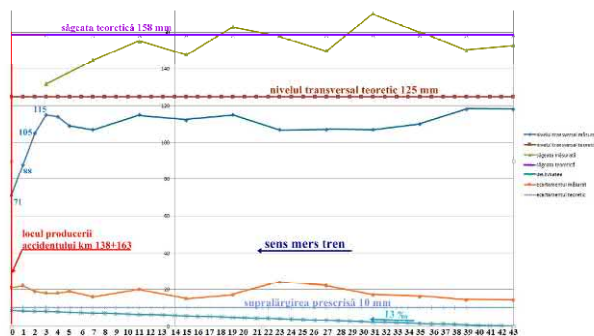
La km 138+163 (considerat punctul „0”) a fost identificată prima urmă de escaladare a șinei corespunzătoare firului exterior al curbei de către roata din dreapta a osiei nr.6 (prima în sensul de mers) a locomotivei împingătoare EA 40-0572-4. Această roată a circulat 4,30 m pe suprafața de rulare a ciupericii șinei după care a căzut în exteriorul căii, antrenând în deraiere roata din partea stângă a aceleiași osii prin căderea ei între firele căii.

De la punctul „0”, în sens invers de mers al trenului au fost mareați pe teren picheți din 2,5 m în 2,5 m, în punctele rezultate fiind efectuate verificări ale ecartamentului și nivelului transversal al căii, cu tiparul de verificat calea. De asemenea, au fost efectuate măsurători ale săgeților curbei în cuprinsul căreia s-a produs deraierea.

Din măsurătorile efectuate la linie, după eliberarea gabariturii căii s-au constatat următoarele:

- depășiri ale toleranțelor admise față de ecartamentul căii prescris cu valori cuprinse între 1 mm și 2 mm;
- variația ecartamentului căii se încadra în toleranțele admise;
- valorile torsionării căii depășeau cu 4,5 mm limitele admise între două puncte consecutive, rezultând înclinări ale rampelor defectelor de 1:147 (inclinarea admisă a rampei defectului fiind 1:200);
- la verificarea prin măsurare cu coarda a săgeților curbei nu au fost constatate depășiri ale toleranțelor între săgețile vecine, dar a fost constatată o depășire de 13 mm a toleranței între săgețile maxime și minime.

Valorile parametrilor măsoarați la linie sunt reprezentate grafic în figura de mai jos.



Menționăm faptul că, valorile parametrilor căii au fost analizate luându-se în considerare toleranțele admise pentru viteze mai mici sau egale cu 30 km/h (prevăzute în *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr. 314/1989*).

Constatări referitoare la modul de organizare și efectuare a lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală (RPC)

Pentru efectuarea lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală (RPC) pe porțiunea de linie dintre haltele de mișcare Voșlăbeni și Izvoru Mureșului, Secția L6 Gheorgheni a întocmit, în conformitate cu prevederile pct.6, cap. IV din Instrucția pentru executarea lucrărilor de reparație radicală a liniei de cale ferată nr. 302/1986, „Dosarul de organizare” al acestei lucrări.

Verificând modul de organizare și efectuare a lucrărilor de reparație periodică cu ciuruire integrală (RPC), comisia de investigare a constatat următoarele:

- conform pct.10 din fișa „Măsurile de siguranță circulației”, parte integrantă a dosarului de organizare a lucrării zilnice, după orele de program, precum și în zilele nelucrătoare trebuia să se asigure prezența pe șantier a unei echipe de intervenție cu sarcini clare, a cărei activitate urma să fie controlată de conducerea șantierului și a secției. În practică, însă, așa cum a declarat personalul din conducerea secției L6 Gheorgheni, pe șantier nu a fost asigurată formație de intervenție până la ora 18:00, datorită numărului limitat de personal, această echipă fiind prezentă doar în zilele nelucrătoare;
- conform pct. 9 din fișa „Sarcini de serviciu pentru șeful formației de intervenții”, parte integrantă a dosarului de organizare a lucrării, șeful formației de intervenție avea obligația să măsoare zona nou ciuruită și racordările acesteia din 2 h în 2 h, cu înscrierea măsurătorilor în codica echipei de intervenție și să intervină ori de câte ori era necesar pentru menținerea liniei în toleranțele admise, dar în practică, în ziua precedentă producerii accidentului (21.08.2014), acesta a efectuat o singură măsurătoare, consemnată în codica de măsurare a liniei;
- conform prevederilor lit.e, cap. VII „Tehnologia lucrărilor de RPC”, din „Memoriul tehnic”, parte integrantă a dosarului de organizare a lucrării, în cadrul lucrărilor de buraj intermediar trebuia să se execute și „îndoparea traverselor pe întreaga lungime a acestora, cu ciocane electrice de burat sau în lipsa acestora manual, cu tâmăcoape de burat”. În urma verificării datelor înscrise în formularul „Carnet de Șantier - partea a II-a” s-a constatat faptul că, în zilele anterioare producerii accidentului, această operație de îndopare a traverselor nu s-a executat.

După redeschiderea liniei în ziua anterioară producerii deraierii (21.08.2014), la ora 12.28, pe zona ciuruită au circulat:

- până la ora 15.00 (ora terminării programului de lucru) - 5 trenuri cu un tonaj total de 1.209 tone;
- până la ora 18.00 (ora până la care ar fi trebuit asigurată echipa de intervenție) - 11 trenuri cu un tonaj total de 2.657 tone;
- până la ora 00.05 (ora producerii accidentului) - 19 trenuri cu un tonaj total de 6.928 tone.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la locomotivă deraiată

Data construcției și a executării reparațiilor planificate:

- locomotiva EA 40-0572-4 a fost construită în anul 1982 la uzinele „Electroputere” Craiova;
- ultima reparație generală de tip RG a fost efectuată la data de 30.05.2011, la SC CFR IRLU SA – Secția IRLU Adjud, dată de la care locomotiva EA 40-0572-4 a parcurs 192.614 km.

Data și locul executării ultimilor revizii planificate:

- revizie planificată tip R1 la data de 08.08.2014 la SC CFR IRLU SA – Secția IRLU Buzău;
- revizie intermediară tip PTAE și verificarea a echipamentelor de înaltă tensiune montate pe acoperiș la data de 21.08.2014 la Depoul Târgu Mureș – Punctul de îndrumare și instruire Deda.

Data și locul executării ultimei strunții a osilor:

- la data de 09.05.2013 în SC CFR IRLU SA – Secția IRLU Dej, dată de la care locomotiva EA 40-0572-4 a parcurs 69.670 km.

Constatări efectuate la locomotivă după producerea accidentului

La locul producerii accidentului, la locomotiva împingătoare EA 40-0572-4 care era deraiată de osia nr.6 (prima în sensul de mers) s-au constatat următoarele:

- locomotiva avea instalațiile de control punctual al vitezei (INDUSI) și de siguranță și vigilență (DSV) sigilate;
- instalațiile de siguranță și vigilență (DSV) ale locomotivei erau active;
- instalația de control punctual al vitezei (INDUSI) de la locomotiva era izolată în conformitate cu prevederile instrucționale (locomotiva fiind împingătoare);
- robinetul mecanicului KD; era în poziție corespunzătoare cu poziția în tren a locomotivei;
- instalația de uns buza bandajului nu funcționa;

Constatări efectuate la locomotiva la Secția de Reparații Locomotive Brașov din cadrul SC „CFR SCRL Brașov” SA

Au fost efectuate măsurători și verificări pe linia de echilibrare a sarcinii pe osie pentru locomotive electrice aparținând Depoului de Locomotive Brașov, cu verificarea metrologică în termen de valabilitate, după cum urmează:

- s-au efectuat măsurători la bandaje, acestea fiind corespunzătoare în conformitate cu prevederile instrucționale în vigoare, fără a se constata abateri peste limitele admise de reglementările specifice;
- nu s-a putut efectua măsurarea diametrelor cercurilor de rulare ale roților montate la locomotivă, întrucât strungul subteran era defect;
- la verificarea vizuală a osiei nr.6 (deraiată), s-au constatat ușoare amprente de lovire pe buzele bandajelor, rezultate urmare deraierii;
- s-au verificat osile locomotivei fără a se constata nereguli constructive sau dimensionale;
- s-a efectuat verificarea sarcinii pe osie și a jocurilor mecanice după deraiere, ocazie cu care s-a constatat că acestea se încadrau în domeniul admis, cu excepția osiei nr.4 la care s-a constatat faptul că greutatea pe cele două roți (roata stângă avea 9.950 kg, iar roata dreaptă avea 1.1170 kg) depășește domeniul admis cuprins între 10.138 și 10.982 kg (greutatea medie pe roată 14%);
- s-a verificat cuplajul transversal dintre boghiuri fără a se depista nereguli funcționale sau constructive, lungimea acestuia fiind de 1000 mm (valoarea inscripționată pe etichetă 1001 mm);

- urmare verificărilor efectuate nu s-au constatat alte nereguli constructive sau funcționale la partea de rulare și de suspensie a locomotivei, precum și la suprafețele și flancurile active ale buzelor bandajelor;
- au fost verificați amortizorii verticali de la osia nr.6 prin demontarea urechilor inferoare de pe legăturile de gardă și s-a constatat că aceștia lucrează normal dar diferențiat între ei (se realizează cursa liberă a amortizorilor în timpi diferiți, respectiv cel din stânga având un timp de reacție mai mare față de cel din dreapta locomotivei);
- s-a măsurat postul de conducere II, înălțimea centrelor tamponelor față de ciuperca șinei, rezultând următoarele valori:
 - tampon dreapta – 1025 mm;
 - tampon stânga – 1035 mm;
- s-a măsurat distanța dintre centrele tamponelor de la postul de conducere II, constatându-se valoarea de 1760 mm.

C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului

Conform proceselor verbale încheiate cu ocazia citirii și interpretării înregistrărilor instalațiilor de înregistrare a vitezei de la locomotivele electrice EA 40-0883-5 (locomotiva titulară) și EA 40-0572-4 (locomotiva împingătoare), s-au constatat următoarele:

- trenul de marfă nr.51713-2 a plecat din stația CFR Gheorgheni la ora 23:40 și a parcurs până la oprirea după deraiere o distanță de 12.736 m cu viteze cuprinse între 0-59 km/h;
- anterior momentului producerii deraierii (la poziția Km 138+163), pe o distanță aproximativ 800 m viteza trenului a înregistrat valori sub 30 km/h de, trenul circulând pe o porțiune de linie cu viteză restricționată la 30 km/h;
- după deraiere, viteza trenului a scăzut de la valoarea de 25 26 km/h la 0 km/h pe o distanță de 144 m.

Conform proceselor verbale de interpretare a înregistrărilor consumului de energie (CEL) de la cele două locomotive a rezultat faptul că, de la plecare din stația CFR Gheorgheni și până la oprirea după producerea deraierii, consumul de energie electrică activă a fost de 266 Kwh pentru locomotiva titulară și de 114 Kwh pentru locomotiva împingătoare. Pe porțiunea pe care trenul a circulat cu viteza de 30 km/h consumul de energie electrică activă a fost de 48 Kwh pentru locomotiva titulară și de 20 Kwh pentru locomotiva împingătoare. Din interpretarea acestor înregistrări se poate concluziona faptul că, remorcarea trenului s-a făcut cu respectarea prevederilor reglementărilor specifice în vigoare.

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

La data producerii accidentului personalul de locomotivă care a condus și deservit cele două locomotive de remorcă ale trenului dețineau permise și autorizații pentru exercitarea funcțiilor de mecanic și mecanic ajutor, precum și avize medicale și psihologice în termen de valabilitate.

Programul de lucru anterior producerii accidentului în cazul personalului menționat s-a efectuat cu respectarea duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă stabilit pentru acest tip de tren prin *Normele privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România*, aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr.256/2013.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea deraierii, prezentate în capitolul C.5.4.1. *Date constatate la linie*, precum și măturile personalului implicat prezentate în capitolul C.5.1. *Rezumatul măturilor personalului implicat* se pot concluziona următoarele:

- lucrarea de reparație periodică cu ciurire integrală (RPe) între haltele de mișcare Voșlăbeni – Izvoru Mureșului nu era cuprinsă în programul de lucrări de RPe pentru anul 2014;
- lucrarea de RPe a fost introdusă pentru execuție în urma controalelor efectuate în perioada martie - iunie 2014 la Districtul Izvoru Mureșului, ca măsură pentru decolmatarea prismeii căii și consolidarea liniei;
- nu au fost respectate prevederile „Dosarului de organizare” a lucrărilor de reparație periodică cu ciurire integrală dintre haltele Voșlăbeni și Izvoru Mureșului referitoare la:
 - operațiile obligatorii ce trebuie efectuate în cadrul lucrărilor de buraj intermediar – nu s-a efectuat operația de îndopare a traverselor pe întreaga lungime a acestora;
 - asigurarea prezenței pe șantier, după orele de program, a unei echipe de intervenție cu sarcini clare;
 - măsurarea de către șeful formației de intervenție a zonei nou ciuruită și a racordării acesteia din 2 h în 2 h și intervenția acestuia ori de câte ori era necesar pentru menținerea liniei în toleranțele admise;
- lucrarea de reparație periodică cu ciurire integrală (RPe) s-a executat fără pregătirea corespunzătoare a acesteia, personalul alocat fiind insuficient pentru desfășurarea lucrărilor și supravegherea liniei după redeschiderea acesteia;
- după redeschiderea circulației la data de 21.08.2014 și după trecerea peste zona nou ciuruită a 19 trenuri cu un tonaj total de 6.928 tonaj, în condițiile în care în cadrul lucrărilor de buraj intermediar nu s-a efectuat și operația de îndopare a traverselor pe întreaga lungime a acestora, s-a produs tasarea neuniformă a stratului de piatră spart de sub talpa traverselor, fapt ce a condus la torsionări ale căii peste limitele admise prevăzute de la art.7.A.4. din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989*. Acest fapt a făcut ca la km 138+163 să se producă o descărcare puternică de sarcină a roții din dreapta a osiei nr.6 (prima în sensul de mers al trenului) de la locomotivă împingătoare EA 40-0572-4 urmată de escaladarea de către această roată a ciupercii șinei corespunzătoare firului exterior al curbei.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei

Întrucât, în urma măsurătorilor efectuate la bandaje roților s-a constatat că elementele geometrice ale acestora se încadrează în limitele admise de reglementările specifice, iar diametrul cercului de rulare al roții (coță ce nu a putut fi măsurată la Secția de Reparații Locomotive Brașov din cadrul SC „CFR SCRL Brașov” SA fără demontarea osiilor de la locomotivă ca urmare a defectării strungului subteran) nu constituie o dimensiune care să condiționeze admiterea în exploatare a locomotivelor în conformitate cu prevederile Regulamentului de exploatare tehnică feroviară nr.002/2001 și ale Instrucțiunilor pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, comisia concluzionează că starea tehnică a osiilor locomotivei EA 40-0572-4 nu a influențat producerea accidentului feroviar.

Întrucât, locul producerii accidentului trasul căii ferate este situat pe o curbă cu deviația stânga în sensul de mers al trenului, neconformitatea constatată cu ocazia verificării sarcinilor pe osie, respectiv o greutatea mai mare cu 188 kg decât domeniul admis (10.138 - 10.982 kg) pe roata din dreapta (ce rula pe firul exterior al căii) a osiei nr. 4 (osie ce nu a deraiat) și o greutate mai mică decât domeniul admis pe roata din stânga (ce rula pe firul interior al căii) a aceluiași roți, comisia de investigare concluzionează că acest fapt nu putea influența deraierea osiei nr. 6 (prima în sensul de mers) de la această locomotivă.

- Având în vedere că:
- rolul amortizorilor verticali este de a micșora oscilațiile neamortizate ale cutiei și evitarea fenomenului de rezonanță;
 - în urma verificărilor efectuate la Secția de Reparații Locomotive Brașov din cadrul SC „CFR SCRL Brașov” SA s-a constatat că amortizorii verticali de la osia nr.6 (osia deraiată) a locomotivei funcționau, nu aveau scurgeri de ulei și nu erau blocați;

23

- după căderea roata din dreapta a osiei nr.6 locomotiva a circulat în stare deraiată pe o distanță de circa 115 metri, oprindu-se apoi ca urmare a măsurilor de frânare luate de mecanicii celor două locomotive.

C.7. Cauzele accidentului

C.7.1. Cauze directe

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea firului exterior al curbei de către de către roata din dreapta a osiei nr.6 (prima în sensul de mers al trenului) de la locomotiva EA 40-0572-4 (locomotiva împingătoare) ca urmare a mării raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe roata atacantă (roata din partea dreaptă a osiei nr.6), depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe roata atacantă a fost generată de descărcarea puternică de sarcină a roții din dreapta a osiei nr.6 (prima în sensul de mers al trenului) în urma torsionării căii peste valoarea admisă pentru viteza de maxim 30 km/h.

C.7.2. Cauze subiacente

Cauzele subiacente ale producerii acestui accident sunt următoarele:

- executarea necorespunzătoare a lucrărilor de buraj intermediar din data de 21.08.2014, pe zona cuprinsă între km 138+000 și km 138+325, fără a fi efectuate și operațiile de îndopare a traverselor pe întreaga lungime a acestora, așa cum era prevăzut în „Dosarul de organizare” a lucrărilor de reparație periodică cu ciurire integrală (RPe) dintre haltele de mișcare Voșlăbeni și Izvoru Mureșului;
- nerespectarea prevederilor pct.10 din fișa „Măsurile de siguranță circulației”, parte integrantă a dosarului de organizare a lucrărilor care stabilea ca zilnic, după orele de program, precum și în zilele nelucrătoare, să se asigure prezența pe șantier a unei echipe de intervenție care să verifice periodic linia și să intervină atunci când era necesar pentru menținerea liniei în toleranțele admise.

C.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

În urma producerii celor două cazuri de deraieri (cazul investigat în cadrul acestui raport precum și cel produs la data de 28.08.2014 pe aceeași zonă) conducerea Diviziei Linii din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov a emis dispoziția nr.210/2/16/01.09.2014, prin care a dispus mai multe măsuri suplimentare de siguranță pentru coordonarea și supravegherea lucrărilor de reparație periodică cu ciurire integrală, în special referitoare la măsurătorile ce trebuie efectuate la linie.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Așa cum s-a menționat la cap. C.5.2. *Sistemul de management al siguranței*, documentul comun prin care s-a stabilit modul comun de acțiune în cazul producerii de accidente feroviare „Managementul unitar al forțelor participante la intervenția în cazul accidentelor pe calea ferată”, parte a sistemului propriu de management al siguranței al administrator al infrastructurii feroviare publice, nu este pus de acord cu Regulamentul de transport pe Căile Ferate din România, aprobat

25

- conform specificației tehnice “Revizii planificate tip PTAE (PTh3), RI, RAC, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotive electrice de 5100 KW” – cod ST-LE-REV, întocmită de către SNTFM „CFR Marf” SA, cu ocazia efectuării reviziilor la acest tip de locomotivă, la amortizoarele hidraulice se verifică tiraxarea garniturilor pe bolțuri și existența eventualelor pierderi de ulei care să indice nefuncționarea acestora, comisia de investigare concluzionează că, starea tehnică a amortizorilor verticali ai locomotivei EA 40-0572-4 nu a influențat producerea accidentului feroviar.

Întrucât, de la ultima strunjire a osiilor și până în momentul producerii accidentului locomotiva în cauză a parcurs un număr de 69.670 km, iar profilul bandajelor roților de la osia nr.6 prezenta uzuri radiale pe cercurile de rulare cuprinse între 2,25 mm rezultă că profilul roților era unul de uzură, fapt ce a făcut ca în acest caz să nu existe bicontact între suprafața bandajului (cerc de rulare - buză bandaj) și flancul șinei ca în cazul bandajelor nou strunjite, ci monocontact. Conform literaturii de specialitate “o caracteristică proprie profilurilor care funcționează în monocontact constă în aceea că, la brăcujul osiei, suprafața de rulare se ridică de pe șină și roata continuă să ruleze în deplină siguranță, ca un rulment, cu torul de gât pe flancul șinei prin contact linear. În aceste condiții, ungera buzei sau a flancului pe șină care se practică în general la vehiculele motoare pentru micșorarea uzurilor devine ineficientă, fiindcă reduce aderența în această zonă”, ceea ce înseamnă că, în acest caz, nefuncționarea instalatiei de uns buza bandajului nu a favorizat escaladarea firului exterior al curbei de către roata din dreapta a osiei atacante.

În aceste condiții, comisia de investigare concluzionează că, nefuncționarea instalatiei de uns buza bandajului la locomotivă nu putea influența producerea deraierei.

Având în vedere verificările și măsurătorile efectuate la locomotiva deraiată, după producerea deraierei, prezentate în capitolul C.5.4.1. *Date constatate la locomotiva deraiată*, precum și cele prezentate în acest capitol, se poate concluziona că starea tehnică a locomotivei EA 40-0572-4 nu a influențat producerea accidentului feroviar.

C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, a documentelor referitoare la lucrarea de reparație periodică cu ciurire integrală (RPe) puse la dispoziția comisiei de investigare, precum și a măsurilor salariaților implicați, se poate concluziona că:

- în ziua anterioară producerii accidentului (21.08.2014) au fost executate lucrări de reparație periodică cu ciurire integrală a prismeii de piatră spart și buraj intermediar între haltele de mișcare Voșlăbeni – Izvoru Mureșului, pe zona cuprinsă între km 138+000 și km 138+325;
- în condițiile în care, în cadrul lucrărilor de buraj intermediar nu s-a efectuat și operația de îndopare a traverselor pe întreaga lungime a acestora, după redeschiderea circulației la data de 21.08.2014, ora 12.28 și trecerea peste zona nou ciuruită a 19 trenuri cu un tonaj total de 6.928 tonaj, s-a produs tasarea neuniformă a stratului de piatră spart de sub talpa traverselor, fapt ce a condus la torsionări ale căii peste limitele admise;
- întrucât pe șantier, după orele de program, nu a fost asigurată prezența unei echipe de intervenție care să verifice periodic linia și să intervină atunci când este necesar pentru menținerea liniei în toleranțele admise, modificările apărute la nivelul transversal al căii nu au putut fi sesizate în timp util;
- în aceste condiții, la data de 22.08.2014, ora 00.05, la trecerea trenului de marfă nr.51713-2, la o viteză de circa 25-26 km/h, la km 138+163 s-a produs o descărcare puternică de sarcină a roții din dreapta a osiei nr.6 (prima în sensul de mers al trenului) de la locomotivă împingătoare EA 40-0572-4 urmată de escaladarea de către această roată a ciupercii șinei corespunzătoare firului exterior al curbei iar roata din partea stângă a aceleiași osii a cizuit între firele căii;
- după escaladarea șinei exterioare de către roata din dreapta a osiei nr.6 (osia atacantă), aceasta a rulat o distanță de aproximativ 4,30 m pe ciuperca șinei exterioare și apoi a părăsit suprafața de rulare a ciupercii, căzând în exteriorul căii și lovind în elementele de prindere a șinei pe traverse;

24

prin OG nr.7/2005 și Legea nr.115/2006 și cu *Regulamentul de Investigare*, aprobat prin HG 117/2010.

Având în vedere acest fapt, comisia de investigare consideră necesară implementarea următoarelor recomandări de siguranță:

- CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, împreună cu celelalte părți care acționează în cadrul producerii de accidente sau incidente feroviare (operatori de transport, instituții publice sau servicii publice de urgență) va modifica și actualiza documentul comun „Managementul unitar al forțelor participante la intervenția în cazul accidentelor pe calea ferată”, parte a sistemului propriu de management al siguranței, astfel încât:
 - să fie menționat faptul că, avizarea accidentelor/incidentelor feroviare se face în conformitate cu prevederile din *Regulamentul de Investigare*, aprobat prin HG nr.117/2010;
 - să fie prevăzute obligațiile administratorului infrastructurii feroviare publice de a asigura „un serviciu de transport pentru călători și bagaje cu alte vehicule, pe cheltuiela lor (ei), până la destinație sau până la primul punct de legătură pentru continuarea călătoriei cu trenul”, așa cum este stabilit prin art.10, alin.(8) din Regulamentul de transport pe Căile Ferate din România aprobat prin Ordonanța Guvernului României nr.7/20.01.2005 și Legea nr.115/27.04.2006;
 - să fie prevăzute obligațiile conducătorilor operatorilor economici de luare a măsurilor de înlăturare a urmărilor și de redeschidere a circulației, așa cum sunt ele stabilite în *Regulamentul de Investigare*, aprobat prin HG 117/2010.

Întrucât, în urma producerii celor două cazuri de deraieri (cazul investigat în cadrul acestui raport precum și cel produs la data de 28.08.2014 pe aceeași zonă), CNCF „CFR” SA prin Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov a dispus mai multe măsuri suplimentare de siguranță pentru coordonarea și supravegherea lucrărilor de reparație periodică cu ciurire integrală, prin care sa fie eliminate riscurile asociate acestui tip de lucrări de reparație, comisia de investigare consideră că nu mai este necesară emiterea unor recomandări de siguranță în acest sens.

*

**

Prezentul Raport de Investigare se va transmite, Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport SNTFM „CFR Marf” SA.

Membrii comisiei de investigare:

- ZAMFRACHE Marian - investigator principal
- NĂSTASIE Bogdan - membru
- PAUL Sever - membru

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B",
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
modificate/retrase în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuiuri data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" MODIFICATE									
1.	TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L. CLUJ NAPOCA, Str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, cod 400225, județul Cluj Tel: 021-310.43.77 Fax: 021-310.43.88	modificată 12.03.2015	40	15.10.2010	nu	2 ani	04.10.2012 10.10.2014	Călători și marfă	Extindere domeniu cu "transport de marfă"
2.	UNICOM TRANZIT S.A. VOLUNTARI, Bulevardul Pipera, nr. 1-IA, corp A, etaj 3, 4 și 5, cod 077190, județul Ilfov Tel: 021-232.99.48 Fax: 021-232.99.49	modificată 24.04.2015	47	01.01.2013	nu	2 ani	19.12.2014	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Schimbare adresă sediu social
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" RETRASE									
1.	FEROTRANS - T.F.I. S.R.L. IAȘI, Str. Zugravi, Nr. 77A, Bloc CFR, Parter, Ap. 2, cod 700004, județul Iași Tel: 0332-449.073 Fax: 0332-449.073	nouă	51	05.03.2014 RETRASĂ 05.03.2015	nu	2 ani	-	Călători	Neîncepere activitate

Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar din cadrul OLFR – AFER

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar: tip **A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip **B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C",
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
vizate/suspendate/retrase în perioada 01.03.2015 – 30.04.2015**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuiuri data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" VIZATE								
1.	CAPTRAIN ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Poet Panait Cerna, nr. 7, bloc M 44, scara 1, parter, ap. 2, cod 030993, sector 3 Tel: 021-320.51.81 Fax: 021-320.51.81	nouă	M - 078	01.04.2013	2 ani	30.03.2015	manevră	VIZA 1
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" SUSPENDATE								
1.	REMATHOLDING Co S.R.L. BUCUREȘTI, Șos. Berceni Fort, nr. 5, etaj 1, cod 041901, sector 4 Tel: 021-334.56.68 Fax: 021-334.52.94	nouă	M - 080	15.08.2014	2 ani	-	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	SUSPENDATĂ 27.04.2015 (suspendare activitate manevră)
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" RETRASE								
1.	COS TÂRGOVIȘTE S.A. TÂRGOVIȘTE, Șos. Găești, nr. 9-11, cod 130087, județul Dâmbovița Tel: 0245-630.439 Fax: 0245-616.681	modificată 25.06.2013	M - 025 RETRASĂ 05.03.2015	11.12.2007	2 ani	09.12.2009 08.12.2011 06.12.2013	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	Încetare activitate

Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară din cadrul OLFR – AFER.

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar: tip **C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.